

Examen de práctica 3: DOR de Missouri

Basado en Missouri Driver Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/missouri/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Según la Guía del Conductor de Missouri, ¿qué hace la ley sobre el derecho de paso?

- A. Deja pasar primero al vehículo más rápido
- B. Les da el derecho de paso a ciertos conductores
- C. Dice quién debe ceder el paso; no le da el derecho de paso a ningún conductor
- D. Solo se aplica en los semáforos

2. En un cruce con ALTO en las cuatro esquinas (four-way stop), ¿qué conductor puede avanzar primero?

- A. El que va derecho
- B. El que está a la izquierda
- C. El que llegó primero a la intersección, después de hacer un alto total
- D. El vehículo más grande

3. En una intersección sin señal de ALTO ni semáforo (que no sea una rotonda), ¿a quién debe cederle el paso?

- A. A los vehículos que vienen por la derecha
- B. A los vehículos que dan vuelta a la izquierda
- C. A nadie
- D. A los vehículos que vienen por la izquierda

4. Al dar vuelta a la izquierda en una intersección, debe cederles el paso a:

- A. Los vehículos que dan vuelta a la derecha desde su calle
- B. Los vehículos estacionados
- C. Los vehículos que vienen detrás de usted
- D. Los vehículos que vienen de frente y siguen derecho

5. Al entrar a una calle desde una entrada de cochera (driveway) o un callejón, debe cederles el paso a:

- A. Los vehículos que ya están en la calle principal y a los peatones
- B. Solo a los camiones
- C. Nadie, si pone la direccional
- D. Solo a los peatones

6. ¿Es legal manejar sobre la acera en Missouri?

- A. No, excepto para cruzarla
- B. Sí, en los estacionamientos
- C. Solo en motocicleta
- D. Sí, para rebasar el tráfico detenido

7. Al acercarse a una rotonda, ¿a quién debe cederle el paso?

- A. Al tráfico que ya está en la rotonda y a los peatones en los cruces peatonales
- B. Solo a los camiones grandes
- C. Al tráfico que entra por su derecha
- D. A nadie; el tráfico que entra tiene prioridad

8. Un vehículo de emergencia con sirena y luces intermitentes se acerca cuando usted está dentro de una intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse de inmediato en la intersección
- B. Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse a la derecha y detenerse
- C. Dar reversa para salir de la intersección
- D. Acelerar y mantenerse delante de él

9. En Missouri, los vehículos de emergencia a los que debe cederles el paso usan sirena o bocina de aire y luces intermitentes, ¿de qué color?

- A. Ámbar
- B. Rojo o azul
- C. Verde
- D. Blanco

10. Después de que pasa un vehículo de emergencia, ¿por qué debe esperar antes de volver a incorporarse al tráfico?

- A. Es ilegal moverse durante 60 segundos
- B. Para que se asiente el polvo
- C. Puede venir otro vehículo de emergencia detrás
- D. La sirena puede seguir encendida

11. En una carretera de cuatro carriles, se acerca a un vehículo de emergencia detenido con sus luces rojas y azules encendidas. Si es seguro, ¿qué debe hacer?

- A. Seguir en su carril a la misma velocidad
- B. Cambiarse a un carril que no esté junto al vehículo detenido
- C. Detenerse detrás de él
- D. Usar el acotamiento para rebasarlo

12. Se acerca a un vehículo de emergencia detenido con las luces encendidas, pero no puede cambiarse de carril con seguridad. ¿Qué exige la ley de Missouri?

- A. Avanzar con precaución y reducir la velocidad
- B. Tocar la bocina y rebasarlo
- C. Dar la vuelta en U
- D. Detenerse por completo

13. La ley de Missouri de cambiarse de carril (move-over) también se aplica a los vehículos detenidos que muestran ¿qué luces?

- A. Luces verdes
- B. Luces ámbar, o ámbar y blancas
- C. Solo luces azules
- D. Solo los faros delanteros

14. ¿Qué tipo de delito es violar la ley de cambiarse de carril (move-over) de Missouri?

- A. Una infracción sin puntos
- B. Un delito menor Clase A (Class A misdemeanor)
- C. Un delito grave (felony)
- D. Solo una advertencia

15. ¿A qué distancia antes de una parada designada empiezan a parpadear las luces de advertencia ámbar de un autobús escolar?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

16. Un autobús escolar está detenido con las luces rojas parpadearando y el brazo de alto extendido en una carretera de dos carriles. ¿Quién debe detenerse?

- A. El tráfico en ambas direcciones
- B. Nadie, si no se ven niños
- C. Solo el tráfico que va detrás del autobús
- D. Solo el tráfico que viene de frente

17. ¿Cuándo NO tiene que detenerse en Missouri ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes?

- A. Cuando el autobús está en una calle de un solo sentido con dos carriles
- B. Cuando usted va tarde
- C. Cuando va detrás de él en una carretera de dos carriles
- D. Cuando va en sentido contrario en una carretera de cuatro carriles o más

18. Después de detenerse ante un autobús escolar que está bajando niños, ¿cuándo puede avanzar?

- A. Cuando el autobús se mueva o el conductor del autobús le indique que avance
- B. Cuando los niños lleguen a la acera
- C. Cuando se enciendan las luces ámbar
- D. Después de 30 segundos

19. ¿Cuántos puntos se asignan en Missouri por no detenerse ante un autobús escolar que está subiendo o bajando estudiantes?

- A. 5 puntos
- B. 12 puntos
- C. 2 puntos
- D. 3 puntos

20. En Missouri, por una tercera infracción de no detenerse ante un autobús escolar dentro de cinco años, ¿por cuánto tiempo se suspende la licencia?

- A. 180 días
- B. Un año
- C. 30 días
- D. 90 días

21. Un cortejo fúnebre organizado está pasando con el semáforo en rojo. ¿Qué afirmación es verdadera en Missouri?

- A. Puede unirse al cortejo para cruzar
- B. El cortejo debe detenerse en los semáforos en rojo
- C. Puede meterse entre los vehículos del cortejo
- D. El cortejo tiene el derecho de paso en las intersecciones, excepto ante vehículos de emergencia o si la policía indica otra cosa

22. ¿Con cuánta distancia antes de dar vuelta debe poner la direccional en Missouri?

- A. Por lo menos 200 pies
- B. Por lo menos 500 pies
- C. Por lo menos 50 pies
- D. Por lo menos 100 pies

23. Si no hay señales ni marcas que controlen la vuelta, ¿desde qué carril y hacia qué carril debe dar vuelta?

- A. Desde el carril más cercano a la dirección a la que quiere ir, hacia el carril más cercano al que venía
- B. Desde el carril central hacia el carril más lejano
- C. Cualquier carril está bien
- D. Desde el carril más lejano a la vuelta hacia cualquier carril

24. ¿Dónde nunca debe dar una vuelta en U en Missouri?

- A. En una intersección controlada por un semáforo o por un agente de policía
- B. En una calle residencial ancha, cuando es seguro
- C. En un estacionamiento grande y vacío
- D. En un camino recto con buena visibilidad

25. ¿Por qué debe evitar abrirse hacia la izquierda antes de dar vuelta a la derecha?

- A. El conductor de atrás puede pensar que va a dar vuelta a la izquierda e intentar rebasarlo por la derecha
- B. Solo es obligatorio para los camiones
- C. Daña las llantas
- D. Gasta combustible

Clave de respuestas: examen 3 de Missouri

Basado en Missouri Driver Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/missouri/

1. C: Dice quién debe ceder el paso; no le da el derecho de paso a ningún conductor

La ley dice quién debe ceder el derecho de paso; no le da el derecho de paso a ningún conductor. Usted debe hacer todo lo posible para evitar un choque. (Derecho de paso, página 24)

2. C: El que llegó primero a la intersección, después de hacer un alto total

En un cruce con ALTO en las cuatro esquinas, el conductor que llega primero a la intersección puede avanzar primero después de hacer un alto total. (Intersecciones, página 25)

3. A: A los vehículos que vienen por la derecha

En una intersección sin señal de ALTO ni semáforo, los conductores deben cederles el paso a los vehículos que vienen por la derecha. (Intersecciones, página 25)

4. D: Los vehículos que vienen de frente y siguen derecho

Los conductores que dan vuelta a la izquierda deben cederles el paso a los vehículos que vienen de frente y siguen derecho. (Intersecciones, página 25)

5. A: Los vehículos que ya están en la calle principal y a los peatones

Los conductores que entran a una calle desde una entrada de cochera, un callejón o la orilla del camino deben cederles el paso a los vehículos que ya están en la calle principal, y los que cruzan una acera deben cederles el paso a los peatones. (Intersecciones, página 25)

6. A: No, excepto para cruzarla

Es ilegal manejar sobre la acera, excepto para cruzarla. (Intersecciones, página 25)

7. A: Al tráfico que ya está en la rotonda y a los peatones en los cruces peatonales

Al acercarse a una rotonda, cédales siempre el paso al tráfico que ya circula en ella y a los peatones en los cruces peatonales; espere un espacio libre antes de entrar. (Intersecciones, página 25)

8. B: Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse a la derecha y detenerse

Si está dentro de una intersección, termine de cruzarla antes de orillarse; luego quédese detenido hasta que pase el vehículo de emergencia. (Vehículos de emergencia, página 25)

9. B: Rojo o azul

Cédales el paso a los vehículos de policía, bomberos, ambulancias y otros vehículos de emergencia que usen sirena o bocina de aire y una luz intermitente roja o azul. (Vehículos de emergencia, página 25)

10. C: Puede venir otro vehículo de emergencia detrás

Los vehículos de emergencia pueden venir uno tras otro, así que avance solo cuando el camino esté despejado. (Vehículos de emergencia, página 25)

11. B: Cambiarse a un carril que no esté junto al vehículo detenido

En una carretera de por lo menos cuatro carriles (dos en su dirección), avance con precaución y, si es seguro, cámbiese a un carril que no esté junto al vehículo detenido. (Vehículos de emergencia, página 25)

12. A: Avanzar con precaución y reducir la velocidad

Si cambiarse de carril no es seguro o no es posible, avance con la debida precaución y reduzca la velocidad, manteniendo una velocidad segura según las condiciones. (Vehículos de emergencia, página 25)

13. B: Luces ámbar, o ámbar y blancas

La reforma de 2017 se aplica a los vehículos de emergencia detenidos con luces rojas o rojas y azules, y a los vehículos que muestran luces ámbar o ámbar y blancas. (La seguridad depende de usted (Safety is on Your Shoulders), página 100)

14. B: Un delito menor Clase A (Class A misdemeanor)

Violar la ley de cambiarse de carril (sección 304.022 RSMo) es un delito menor Clase A. (La seguridad depende de usted (Safety is on Your Shoulders), página 100)

15. D: 500 pies

Las luces de advertencia ámbar parpadean 500 pies (unos 150 m) antes de que el autobús llegue a una parada designada. (Autobuses escolares, página 25)

16. A: El tráfico en ambas direcciones

En una carretera de dos carriles, el tráfico que viene de frente y el que va detrás deben detenerse antes de llegar al autobús cuando estas señales están activadas. (Autobuses escolares, página 25)

17. D: Cuando va en sentido contrario en una carretera de cuatro carriles o más

No tiene que detenerse si va en sentido contrario en una carretera de cuatro carriles o más, en una carretera dividida con calzadas separadas, o si el autobús está en una zona escolar de carga donde los estudiantes no pueden cruzar. (Autobuses escolares, página 26)

18. A: Cuando el autobús se mueva o el conductor del autobús le indique que avance

Quédese detenido hasta que el autobús se mueva o el conductor del autobús le indique que avance; luego avance con precaución. (Autobuses escolares, página 26)

19. A: 5 puntos

Al conductor declarado culpable de no detenerse ante un autobús escolar que está subiendo o bajando estudiantes se le asignan cinco puntos. (Autobuses escolares, página 26)

20. A: 180 días

Una tercera infracción o posterior dentro de cinco años causa una suspensión de 180 días; la primera y la segunda infracción tienen una suspensión de 90 días. (Autobuses escolares, página 26)

21. D: El cortejo tiene el derecho de paso en las intersecciones, excepto ante vehículos de emergencia o si la policía indica otra cosa

Un cortejo fúnebre organizado tiene el derecho de paso en todas las intersecciones, sin importar los semáforos o señales, excepto ante vehículos de emergencia o cuando los agentes del orden público indiquen otra cosa. (Cortejos fúnebres, página 35)

22. D: Por lo menos 100 pies

Ponga la direccional por lo menos 100 pies (unos 30 m) antes de dar vuelta, para que los demás conductores estén preparados. (Señales con la mano y del vehículo, página 26)

23. A: Desde el carril más cercano a la dirección a la que quiere ir, hacia el carril más cercano al que venía

Dé vuelta desde el carril más cercano a la dirección a la que quiere ir y entre al carril más cercano al que venía, cruzando la menor cantidad de carriles. (Vueltas, página 26)

24. A: En una intersección controlada por un semáforo o por un agente de policía

Nunca dé una vuelta en U donde haya una señal de prohibido dar vuelta en U (No U-Turn) ni en una intersección controlada por un semáforo o un agente de policía; evite las curvas y las cimas de las colinas. (Vueltas en U, página 27)

25. A: El conductor de atrás puede pensar que va a dar vuelta a la izquierda e intentar rebasarlo por la derecha

Si se abre demasiado, el conductor de atrás puede pensar que usted va a cambiarse de carril o a dar vuelta a la izquierda y puede intentar rebasarlo por la derecha. (Vueltas a la derecha, página 27)