

Examen de práctica 5: DOR de Missouri

Basado en Missouri Driver Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/missouri/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué le indica una línea central amarilla sobre el tráfico del otro lado?

- A. Es un carril de estacionamiento
- B. Circula en la misma dirección
- C. Circula en dirección contraria
- D. Es un carril para bicicletas

2. Las líneas blancas de carril separan:

- A. El tráfico que circula en la misma dirección
- B. Las bicicletas de los peatones
- C. Solo los espacios de estacionamiento
- D. El tráfico que circula en direcciones opuestas

3. ¿Se puede cruzar una línea discontinua para rebasar?

- A. No, nunca
- B. Solo si es blanca
- C. Solo de noche
- D. Sí, las líneas discontinuas se pueden cruzar para rebasar cuando es seguro

4. La marca central de una carretera de cuatro carriles con tráfico en ambos sentidos es:

- A. Una sola línea blanca discontinua
- B. Dos líneas amarillas continuas que nunca debe cruzar para rebasar
- C. Una sola línea amarilla discontinua
- D. Dos líneas blancas discontinuas

5. ¿Dónde suelen estar las zonas donde se prohíbe rebasar en las carreteras de dos carriles?

- A. En tramos rectos y planos
- B. En colinas o curvas donde no se puede ver lo suficientemente lejos
- C. Cerca de las áreas de descanso
- D. Solo en las zonas escolares

6. Cuando una señal o un semáforo le indica que se detenga y hay una línea de alto, ¿dónde debe detenerse?

- A. Junto al poste del semáforo
- B. Después de la línea de alto
- C. Antes de que su vehículo llegue a la línea de alto
- D. En el cruce peatonal

7. Un carril de doble uso tiene una flecha de vuelta y una flecha para seguir derecho. En el semáforo solo está encendida la flecha para seguir derecho y usted quiere dar vuelta. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar vuelta si no viene nadie
- B. Cambiarse de carril y dar vuelta
- C. Dar vuelta de todos modos
- D. Esperar la flecha de vuelta

8. ¿Cómo están marcados los carriles centrales compartidos para dar vuelta a la izquierda?

- A. Con líneas blancas discontinuas sencillas
- B. Con el bordillo pintado de rojo
- C. Con dos líneas blancas continuas
- D. Con una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua en cada lado

9. Un agente de tránsito le indica que se detenga cuando su semáforo está en verde. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar, porque la luz está en verde
- B. Detenerse; obedecer al agente
- C. Reducir la velocidad y seguir
- D. Dar vuelta a la derecha

10. ¿Qué significa una luz roja intermitente en un semáforo?

- A. Lo mismo que una señal de CEDA EL PASO
- B. Lo mismo que una señal de ALTO
- C. Avance con precaución
- D. La luz está por cambiar a verde

11. ¿Qué debe hacer ante una luz amarilla fija?

- A. Avanzar solo si va a dar vuelta
- B. Acelerar
- C. Detenerse, a menos que ya esté dentro de la intersección o demasiado cerca para detenerse con seguridad
- D. Detenerse dentro de la intersección

12. ¿Cuándo puede dar vuelta a la derecha con la luz roja fija en Missouri?

- A. Sin detenerse, si no viene nadie
- B. Después de hacer un alto total, cuando no haya peatones ni tráfico, a menos que haya una señal de prohibido dar vuelta a la derecha con luz roja (No Right Turn On Red)
- C. Nunca
- D. Solo con una flecha verde

13. Con la luz verde, ¿a quién debe cederle el paso de todos modos?

- A. Solo a los carros de su derecha
- B. A nadie
- C. Al tráfico y a los peatones que todavía están en la intersección
- D. Solo a los vehículos de emergencia

14. En una fase de vuelta a la izquierda "protegida", ¿cómo da la vuelta?

- A. Con la flecha roja, después de detenerse
- B. Con la luz verde redonda, después de encontrar un espacio libre
- C. Con la flecha verde, mientras el tráfico contrario está detenido con luz roja
- D. Con la flecha amarilla intermitente

15. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Deténgase y espere
- B. El semáforo está descompuesto
- C. Tiene una vuelta protegida
- D. Puede dar vuelta, pero debe esperar un espacio suficiente en el tráfico contrario y cederles el paso a los peatones

16. ¿Qué le indica una flecha amarilla fija?

- A. Solo vueltas en U
- B. El carril de vuelta está cerrado
- C. La flecha verde está por cambiar; prepárese para cederle el paso al tráfico que viene de frente o para detenerse
- D. Puede dar vuelta sin ceder el paso

17. ¿Qué exige una flecha roja fija?

- A. Dar vuelta solo a la derecha
- B. Dar vuelta después de reducir la velocidad
- C. Detenerse y esperar la flecha verde o la flecha amarilla intermitente
- D. Avanzar si no viene tráfico de frente

18. En un cruce de ferrocarril con luces rojas intermitentes o la barrera abajo, ¿a qué distancia de las vías debe detenerse en Missouri?

- A. De 50 a 100 pies
- B. Por lo menos a 100 pies
- C. De 5 a 10 pies
- D. De 15 a 50 pies

19. Las luces rojas de un cruce de ferrocarril siguen parpadeando después de que pasa un tren. ¿Qué debe tener en cuenta?

- A. El semáforo está descompuesto; avance
- B. Puede venir un segundo tren por otra vía
- C. Puede rodear la barrera
- D. Significa que el cruce está cerrado permanentemente

20. ¿Por qué la Guía del Conductor de Missouri aconseja no cambiar de velocidad mientras cruza las vías del tren?

- A. Su vehículo podría apagarse
- B. Daña las vías
- C. Activa las señales del cruce
- D. Es ilegal

21. ¿Cuándo debe empezar a cruzar las vías del tren?

- A. Solo cuando haya espacio para su vehículo del otro lado
- B. Cuando la barrera empiece a subir
- C. Cuando el carro de adelante empiece a cruzar
- D. En cuanto el tren pase por su carril

22. ¿Cuál es la multa mínima por exceso de velocidad o por rebasar en una zona de trabajo de Missouri en la primera infracción?

- A. \$100
- B. \$150
- C. \$250
- D. \$500

23. En una zona de trabajo móvil, ¿qué suele guiarlo hacia el carril correcto?

- A. Las líneas pintadas de los carriles
- B. Solo los agentes de policía
- C. Un banderero con una paleta
- D. Un vehículo de protección con un tablero de flecha intermitente

24. En una operación con banderero en una carretera de dos carriles con un carril cerrado, ¿qué debe hacer?

- A. Estar preparado para detenerse y seguir las instrucciones del banderero
- B. Tocar la bocina para pasar
- C. Acelerar para salir pronto de la zona
- D. Rebasar al banderero por el acotamiento

25. ¿Cada cuánto se colocan los marcadores de referencia de emergencia en las autopistas interestatales de Missouri?

- A. Cada cinco millas
- B. Cada milla
- C. Cada dos décimas de milla
- D. Cada media milla

Clave de respuestas: examen 5 de Missouri

Basado en Missouri Driver Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/missouri/

1. C: Circula en dirección contraria

Las líneas amarillas separan el tráfico que circula en direcciones opuestas; las líneas blancas separan el tráfico que circula en la misma dirección. (Significado de las marcas en el pavimento, página 44)

2. A: El tráfico que circula en la misma dirección

El blanco separa el tráfico que circula en la misma dirección. (Significado de las marcas en el pavimento, página 44)

3. D: Sí, las líneas discontinuas se pueden cruzar para rebasar cuando es seguro

Las líneas discontinuas se pueden cruzar al rebasar; las líneas continuas no se deben cruzar para rebasar. (Significado de las marcas en el pavimento, página 44)

4. B: Dos líneas amarillas continuas que nunca debe cruzar para rebasar

La marca central de las carreteras de cuatro carriles son dos líneas amarillas continuas; nunca las cruce para rebasar. (Dirección del tráfico, página 44)

5. B: En colinas o curvas donde no se puede ver lo suficientemente lejos

Las zonas donde se prohíbe rebasar están en colinas o curvas donde no se puede ver lo suficientemente lejos para rebasar con seguridad; termine de rebasar antes de entrar a una de ellas. (Zonas donde se prohíbe rebasar, página 44)

6. C: Antes de que su vehículo llegue a la línea de alto

Debe detenerse antes de que su vehículo llegue a la línea de alto o, si lo hay, al cruce peatonal. (Cruces peatonales y líneas de alto, página 44)

7. D: Esperar la flecha de vuelta

Si quiere dar vuelta y solo está encendida la flecha para seguir derecho, debe esperar la flecha de vuelta. (Carriles de doble uso, página 45)

8. D: Con una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua en cada lado

Los carriles centrales compartidos están marcados en cada lado con una línea amarilla continua y una amarilla discontinua, con flechas de vuelta a la izquierda que alternan de sentido. (Carriles centrales compartidos, página 45)

9. B: Detenerse; obedecer al agente

Siempre debe obedecer a los agentes de tránsito por encima de las señales y los semáforos; si un agente le indica que se detenga con la luz verde, debe detenerse. (Agentes de tránsito, página 45)

10. B: Lo mismo que una señal de ALTO

Una luz roja intermitente significa lo mismo que una señal de ALTO. (Semáforos: Luz intermitente en todas las direcciones, página 46)

11. C: Detenerse, a menos que ya esté dentro de la intersección o demasiado cerca para detenerse con seguridad

Deténgase ante una luz amarilla fija, a menos que ya esté dentro de la intersección o tan cerca que no pueda detenerse con seguridad antes de entrar a ella. (Semáforos, página 46)

12. B: Después de hacer un alto total, cuando no haya peatones ni tráfico, a menos que haya una señal de prohibido dar vuelta a la derecha con luz roja (No Right Turn On Red)

Después de hacer un alto total, puede dar vuelta a la derecha con la luz roja si el camino está libre, pero no donde haya una señal que lo prohíba (No Right Turn On Red). (Semáforos, página 46)

13. C: Al tráfico y a los peatones que todavía están en la intersección

La luz verde le permite avanzar, pero primero debe cederles el paso al tráfico y a los peatones que todavía están en la intersección. (Semáforos, página 46)

14. C: Con la flecha verde, mientras el tráfico contrario está detenido con luz roja

En la vuelta protegida, los vehículos solo pueden dar vuelta con la flecha verde mientras los vehículos contrarios están detenidos con la luz roja. (Semáforos para vuelta a la izquierda, página 46)

15. D: Puede dar vuelta, pero debe esperar un espacio suficiente en el tráfico contrario y cederles el paso a los peatones

Una flecha amarilla intermitente le permite dar vuelta en la dirección de la flecha, pero debe esperar un espacio suficiente en el tráfico contrario y cederles el paso a los peatones. (Semáforos para vuelta a la izquierda, página 47)

16. C: La flecha verde está por cambiar; prepárese para cederle el paso al tráfico que viene de frente o para detenerse

La flecha amarilla fija aparece después de la flecha verde y avisa que va a cambiar; prepárese para cederle el paso al tráfico que viene de frente o para detenerse. (Semáforos para vuelta a la izquierda, página 46)

17. C: Detenerse y esperar la flecha verde o la flecha amarilla intermitente

Una flecha roja fija significa que debe detenerse y esperar a que el semáforo cambie a verde o a la flecha amarilla intermitente antes de avanzar. (Semáforos para vuelta a la izquierda, página 46)

18. D: De 15 a 50 pies

Si las luces rojas están parpadeando o la barrera está abajo, debe detenerse a entre 15 y 50 pies (unos 4.5 a 15 m) antes de las vías del tren. (Cruce de ferrocarril, página 53)

19. B: Puede venir un segundo tren por otra vía

Las luces rojas pueden seguir parpadeando después de que pasa el tren; si hay dos o más vías, fíjese si viene un segundo tren antes de cruzar. (Cruce de ferrocarril, página 53)

20. A: Su vehículo podría apagarse

No es buena idea cambiar de velocidad al cruzar las vías del tren, por si su vehículo se apaga. (Cruce de ferrocarril, página 52)

21. A: Solo cuando haya espacio para su vehículo del otro lado

Nunca empiece a cruzar las vías hasta que haya espacio para su vehículo del otro lado. (Cruce de ferrocarril, página 52)

22. C: \$250

Le pueden poner una multa mínima de \$250 por la primera infracción y de \$300 por la segunda o posteriores, además de otras multas. (Señales de zonas de trabajo, página 53)

23. D: Un vehículo de protección con un tablero de flecha intermitente

Espere encontrar un vehículo de protección en el carril con un tablero de flecha intermitente que indica a qué carril debe cambiarse, a menudo con una señal de vehículos lentos (SLOW VEHICLES). (Zona de trabajo móvil, página 55)

24. A: Estar preparado para detenerse y seguir las instrucciones del banderero

Esté preparado para detenerse al acercarse y siga las instrucciones del banderero. (Operación con banderero, página 55)

25. C: Cada dos décimas de milla

Los marcadores de referencia de emergencia están cada dos décimas de milla (unos 320 m), para que los conductores siempre tengan uno a la vista. (Marcadores de referencia de emergencia, página 56)