

Examen de práctica 7: DOR de Missouri

Basado en Missouri Driver Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/missouri/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Puede rebasar por la derecha manejando por el acotamiento en Missouri?

- A. No; nunca se salga de la parte pavimentada o principal del camino para rebasar
- B. Sí, en las autopistas interestatales
- C. Solo para rebasar a un carro que da vuelta a la izquierda
- D. Sí, si el tráfico está detenido

2. No puede circular por el lado izquierdo del camino a menos de ¿cuántos pies de una intersección o de un cruce de ferrocarril?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 50 pies

3. Se prohíbe rebasar por la izquierda cuando la visibilidad está obstruida a menos de ¿cuántos pies de un puente, viaducto o túnel?

- A. 100 pies
- B. 150 pies
- C. 300 pies
- D. 50 pies

4. Después de rebasar a otro vehículo en la carretera, ¿cuándo debe regresar al carril derecho?

- A. Inmediatamente después de poner la direccional
- B. En cuanto esté a su lado
- C. Cuando vea en su espejo retrovisor al vehículo que rebasó
- D. Después de contar un segundo

5. Otro vehículo empieza a rebasarlo. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Quedarse en su carril y no aumentar la velocidad
- C. Moverse a la izquierda
- D. Frenar de golpe

6. Un vehículo lo sigue demasiado cerca y no hay carril derecho. ¿Qué debe hacer?

- A. Esperar a que el camino de adelante esté despejado y luego reducir la velocidad poco a poco para animarlo a rebasar
- B. Acelerar
- C. Hacer parpadear las luces de freno varias veces
- D. Frenar de golpe para advertirle

7. Al rebasar a un ciclista en un carril demasiado angosto para compartirlo, ¿qué debe hacer?

- A. Pasar despacio muy pegado a él
- B. Esperar un tramo despejado del camino y dejarle a la bicicleta el ancho completo de un carril
- C. Tocar la bocina y rebasar
- D. Rebasar por la derecha

8. Va a rebasar a una bicicleta y se acerca un vehículo de frente. ¿Qué sugiere la guía?

- A. Tocarle la bocina a la bicicleta
- B. Desviarse hacia el acotamiento
- C. Rebasar a los dos al mismo tiempo
- D. Reducir la velocidad, dejar pasar primero al vehículo que viene de frente y luego darle más espacio a la bicicleta

9. En una carretera con dos carriles o más en cada sentido, ¿cuándo puede manejar en el carril izquierdo?

- A. En cualquier momento
- B. Cuando rebasa a un tráfico más lento, deja entrar a otro conductor o se prepara para una vuelta a la izquierda permitida
- C. Solo de noche
- D. Cuando maneja por debajo del límite de velocidad

10. En un camino con tres carriles o más en el mismo sentido y sin señales ni marcas que controlen el uso de los carriles, ¿qué carril debe usar normalmente?

- A. Solo el carril central
- B. Cualquier carril
- C. El carril izquierdo
- D. El carril derecho, excepto para rebasar

11. Está en una rampa de entrada y los conductores de la carretera no le hacen espacio. ¿Qué debe hacer?

- A. Manejar por el acotamiento
- B. Tocar la bocina e incorporarse
- C. Meterse a la fuerza
- D. Cederles el paso, aunque tenga que detenerse al final del carril de aceleración

12. Se le pasó la salida en una carretera de acceso controlado. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en el acotamiento y esperar
- B. Detenerse y dar reversa
- C. Dar la vuelta por el camellón
- D. Salir en la siguiente salida y regresar

13. ¿Para qué sirve el carril de aceleración al final de una rampa de entrada?

- A. Para detenerse y esperar un espacio libre
- B. Para aumentar la velocidad hasta igualar la del tráfico de la carretera
- C. Para rebasar a carros más lentos
- D. Para estacionarse en una emergencia

14. ¿Cuándo es aceptable detenerse al final de un carril de aceleración?

- A. Siempre; deténgase ahí cada vez
- B. Solo de noche
- C. Solo en carreteras de dos carriles
- D. Solo cuando el tráfico es muy pesado y no tiene más remedio que detenerse

15. ¿Dónde debe reducir la velocidad al salir de una carretera?

- A. Antes de poner la direccional
- B. Después de que termina la rampa
- C. En el carril principal de circulación
- D. En el carril de desaceleración y en la rampa de salida

16. ¿Qué significa que una carretera es de "acceso controlado"?

- A. Tiene casetas de cobro
- B. Hay semáforos en todas las intersecciones
- C. Solo puede entrar o salir por las rampas de entrada o de salida
- D. Solo la pueden usar camiones

17. ¿Cómo puede evitar la hipnosis de carretera?

- A. Subiendo el volumen del radio
- B. Mirando fijamente el camino justo enfrente
- C. Usando el control de velocidad crucero
- D. Moviendo los ojos constantemente y observando el tráfico y las señales

18. Según la guía de Missouri, los conductores cansados pueden ser tan peligrosos como:

- A. Los conductores nuevos
- B. Los conductores lentos
- C. Los peatones distraídos
- D. Los conductores intoxicados

19. ¿Es aceptable detenerse en un carril de circulación de la carretera para que se baje un pasajero?

- A. No; siga avanzando hasta que pueda salirse del camino con seguridad
- B. Sí, con las luces intermitentes de emergencia encendidas
- C. Solo en carreteras rurales
- D. Sí, por un momento

20. ¿Por qué debe evitar manejar en el carril derecho cerca de las estaciones de pesaje de camiones?

- A. Los camiones solo pueden usar el carril izquierdo
- B. El carril derecho está cerrado
- C. Para que los camiones lentos puedan volver a incorporarse fácilmente al camino
- D. Es ilegal para los carros

21. Si muchos vehículos lo están rebasando por la derecha en un camino de varios carriles, ¿qué significa probablemente?

- A. Que va más despacio que el tráfico y debe pasarse a la derecha cuando esté libre
- B. Que está en el carril correcto
- C. Que hay una salida más adelante
- D. Que ellos van a exceso de velocidad

22. Según la guía, ¿a qué número de celular debe llamar en Missouri en caso de una emergencia en la carretera?

- A. *77
- B. 411
- C. *55
- D. *47

23. En una calle de un solo sentido de Missouri, ¿de qué lado puede estacionarse normalmente?

- A. Del lado derecho o del izquierdo
- B. De ningún lado
- C. Solo del lado derecho
- D. Solo del lado izquierdo

24. ¿En cuál de estos lugares NO debe estacionarse en Missouri?

- A. Del lado derecho de una calle de doble sentido
- B. En un estacionamiento
- C. Junto a un bordillo pintado de amarillo
- D. En un espacio de estacionamiento marcado

25. ¿Puede estacionarse del lado izquierdo de una calle de doble sentido en Missouri?

- A. No
- B. Solo de noche
- C. Solo por cinco minutos
- D. Sí

Clave de respuestas: examen 7 de Missouri

Basado en Missouri Driver Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/missouri/

1. A: No; nunca se salga de la parte pavimentada o principal del camino para rebasar

Nunca se puede rebasar por la derecha saliéndose de la parte pavimentada o principal del camino (el acotamiento). (Cómo rebasar por la derecha, página 24)

2. A: 100 pies

Ningún vehículo puede circular por el lado izquierdo al acercarse a menos de 100 pies (unos 30 m) de una intersección o de un cruce de ferrocarril a nivel, ni dentro de ellos. (Cómo rebasar por la izquierda, página 24)

3. A: 100 pies

No circule por el lado izquierdo cuando la visibilidad esté obstruida a menos de 100 pies (unos 30 m) de cualquier puente, viaducto o túnel. (Cómo rebasar por la izquierda, página 24)

4. C: Cuando vea en su espejo retrovisor al vehículo que rebasó

No regrese al carril derecho hasta que vea en su espejo retrovisor al vehículo que rebasó; revise su punto ciego y ponga la direccional. (Cómo rebasar en las carreteras, página 40)

5. B: Quedarse en su carril y no aumentar la velocidad

Si otro vehículo empieza a rebasarlo, quédese en su carril y no aumente la velocidad. (Cuando lo rebasan, página 40)

6. A: Esperar a que el camino de adelante esté despejado y luego reducir la velocidad poco a poco para animarlo a rebasar

Si no hay carril derecho, espere a que el camino de adelante esté despejado y reduzca la velocidad poco a poco; nunca frene de golpe para desanimar a quien lo sigue demasiado cerca. (Espacio detrás, página 59)

7. B: Esperar un tramo despejado del camino y dejarle a la bicicleta el ancho completo de un carril

Deje a las bicicletas y los ciclomotores el ancho completo de un carril y espere un tramo despejado del camino antes de rebasarlos en un carril demasiado angosto para compartirlo. (Cómo compartir el camino con ciclomotores y bicicletas, página 33)

8. D: Reducir la velocidad, dejar pasar primero al vehículo que viene de frente y luego darle más espacio a la bicicleta

Enfrente los peligros de uno en uno: reduzca la velocidad, deje pasar al vehículo que viene de frente y luego dele más espacio a la bicicleta. (Espacio a los lados, página 60)

9. B: Cuando rebasa a un tráfico más lento, deja entrar a otro conductor o se prepara para una vuelta a la izquierda permitida

Manténgase siempre a la derecha, a menos que esté rebasando a un tráfico más lento, dejando entrar con seguridad a otro conductor o preparándose para una vuelta a la izquierda permitida. (Maneje en el carril correcto, página 39)

10. D: El carril derecho, excepto para rebasar

Manténgase en el carril derecho, excepto para rebasar; use el carril central si muchos vehículos están entrando al carril derecho. (Sin marcas de carril, página 45)

11. D: Cederles el paso, aunque tenga que detenerse al final del carril de aceleración

No se meta a la fuerza a la carretera; debe cederles el paso a los conductores que ya están en ella, aunque tenga que detenerse al final del carril de aceleración. (Cómo entrar a la carretera, página 41)

12. D: Salir en la siguiente salida y regresar

Si se le pasa la salida, no se detenga, no dé reversa ni dé la vuelta; salga en la siguiente salida y regrese. (Cómo salir de la carretera, página 41)

13. B: Para aumentar la velocidad hasta igualar la del tráfico de la carretera

Use la rampa y el carril de aceleración para aumentar la velocidad hasta igualar la de los vehículos que circulan por la carretera. (Cómo entrar a la carretera, página 41)

14. D: Solo cuando el tráfico es muy pesado y no tiene más remedio que detenerse

Use el carril de aceleración para tomar velocidad e incorporarse; no se detenga al final, a menos que el tráfico sea muy pesado y no tenga otra opción. (Cómo entrar a la carretera, página 41)

15. D: En el carril de desaceleración y en la rampa de salida

Use el carril de desaceleración y la rampa de salida para reducir la velocidad, y respete la señal de velocidad recomendada de la rampa. (Cómo salir de la carretera, página 41)

16. C: Solo puede entrar o salir por las rampas de entrada o de salida

Acceso controlado significa que solo puede entrar o salir de la carretera donde hay rampas de entrada o de salida. (Carreteras de acceso controlado, página 41)

17. D: Moviendo los ojos constantemente y observando el tráfico y las señales

Evite la hipnosis de carretera moviendo los ojos constantemente y observando el tráfico y las señales; salga del camino si siente sueño. (Cuidado con la "hipnosis de carretera", página 42)

18. D: Los conductores intoxicados

Los conductores cansados son un gran peligro para sí mismos y para los demás, y pueden ser tan peligrosos como los conductores intoxicados. (Deje de manejar cuando sienta sueño, página 42)

19. A: No; siga avanzando hasta que pueda salirse del camino con seguridad

No se detenga en los carriles de circulación por ningún motivo (confusión, una descompostura o para que se baje un pasajero); siga avanzando hasta que pueda salirse del camino con seguridad. (Sin marcas de carril, página 45)

20. C: Para que los camiones lentos puedan volver a incorporarse fácilmente al camino

Cerca de las estaciones de pesaje de camiones, evite el carril derecho para que los camiones lentos puedan volver a incorporarse fácilmente al camino. (Cómo compartir el camino con camiones grandes, página 31)

21. A: Que va más despacio que el tráfico y debe pasarse a la derecha cuando esté libre

Si muchos vehículos lo rebasan por la derecha, probablemente va más despacio que el tráfico; a menos que vaya a dar vuelta a la izquierda pronto, pásese al carril derecho. (Cuando lo rebasan, página 40)

22. C: *55

El número de celular para llamar en una emergencia es *55 (o el 911 en las zonas metropolitanas para reportar casos de furia al volante). (Emergencias, página 43)

23. A: Del lado derecho o del izquierdo

En las calles de un solo sentido normalmente puede estacionarse del lado derecho o del izquierdo de la calle. (Capítulo 5 - Estacionamiento, página 37)

24. C: Junto a un bordillo pintado de amarillo

No se estacione junto a un bordillo pintado de amarillo, en una intersección, en un cruce peatonal o en la acera, en un puente ni bloqueando un hidrante, entre otros lugares. (Zonas donde se prohíbe estacionarse, página 37)

25. A: No

No se estacione del lado izquierdo de una calle de doble sentido ni con su vehículo en sentido contrario al tráfico. (Zonas donde se prohíbe estacionarse, página 37)