

Examen de práctica 10: MVD de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa para los conductores la advertencia de un medicamento sobre operar maquinaria pesada?

- A. Que solo maneje distancias cortas
- B. Nada para los autos
- C. Que no maneje su auto o camión
- D. Que solo maneje de día

2. Según el manual de Montana, ¿cómo puede afectar la marihuana medicinal la conducción?

- A. Puede afectar los reflejos, el juicio, la visión y el estado de alerta de forma similar al alcohol
- B. Mejora la concentración
- C. Solo afecta a los pasajeros
- D. No tiene ningún efecto

3. ¿Cuál es la razón principal por la que beber alcohol y luego conducir es tan peligroso?

- A. Le da sueño
- B. Afecta su juicio y su habilidad
- C. Le da más confianza
- D. Solo afecta la visión de los colores

4. ¿Qué exige Montana a un conductor con epilepsia?

- A. Una placa especial
- B. Nada
- C. Una declaración por escrito de un médico de que la condición se ha estabilizado y probablemente no afectará su capacidad de conducir con seguridad
- D. Esperar dos años

5. Según el manual de Montana, la tasa de choques de los conductores de 65 años o más (por milla recorrida) solo es superada por la de ¿qué grupo de conductores?

- A. De 35 a 45 años
- B. Los conductores comerciales
- C. Los motociclistas
- D. Los menores de 24 años

6. ¿Qué formulario se puede usar para recomendar que se vuelva a examinar a un conductor de Montana?

- A. 34-0300
- B. 32-1800 Recomendación para el reexamen (Recommendation for Re-Exam)
- C. 25-0100
- D. MVD-SE1

7. Según el manual de Montana, ¿cada cuánto debe revisarse la vista?

- A. Cada uno o dos años
- B. Cada diez años
- C. Solo al renovar la licencia
- D. Nunca, si ve bien

8. Sus frenos fallan. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Dirigirse contra un árbol
- B. Apagar el motor
- C. Pisar el pedal del freno varias veces
- D. Poner la transmisión en park

9. Un neumático se revienta de repente. ¿Qué debe hacer?

- A. Sostener el volante con firmeza, seguir derecho y reducir la velocidad poco a poco frenando suavemente
- B. Girar bruscamente hacia el arcén
- C. Acelerar
- D. Frenar fuerte

10. El acelerador se queda pegado y el motor va cada vez más rápido. ¿Qué debe hacer?

- A. Cambiar a neutral (punto muerto) y presionar el freno de manera constante
- B. Cambiar a park
- C. Apagar el motor de inmediato
- D. Agacharse para levantar el pedal

11. Las ruedas derechas de su vehículo se salen del pavimento. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar fuerte y volver de un tirón
- B. Quitar el pie del acelerador, seguir paralelo a la carretera y volver con suavidad cuando haya bajado la velocidad
- C. Acelerar para volver a la carretera
- D. Detenerse en el arcén de inmediato

12. Sus faros se apagan de repente de noche. ¿Qué debe intentar?

- A. Apagar el motor
- B. Seguir manejando a oscuras
- C. Acelerar para llegar a casa
- D. Accionar el interruptor de los faros varias veces y encender las luces largas

13. El motor se apaga mientras conduce. ¿Qué debe esperar?

- A. Que el volante cueste girarlo y que tenga que pisar el freno muy fuerte
- B. Que el auto acelere
- C. Que nada cambie
- D. Que el volante se bloquee por completo

14. Para evitar una colisión, ¿cuáles son las tres opciones de un conductor?

- A. Frenar, desviarse o cerrar los ojos
- B. Retroceder, detenerse o tocar la bocina
- C. Detenerse, girar o acelerar
- D. Tocar la bocina, hacer cambio de luces o hacer señas

15. Con frenos antibloqueo (ABS), ¿cómo debe detenerse rápidamente?

- A. Pisar el pedal del freno lo más fuerte que pueda y mantenerlo presionado
- B. Soltar el pedal cuando sienta que empuja hacia atrás
- C. Usar el freno de mano
- D. Bombear los frenos

16. Están a punto de chocarlo por detrás. ¿Qué debe hacer?

- A. Inclinar hacia adelante
- B. Quitarse el cinturón
- C. Voltearse para mirar
- D. Apoyarse contra el respaldo con la cabeza contra el reposacabezas, listo para frenar

17. Si tiene un choque en el que alguien resulta herido, ¿cuándo puede irse del lugar?

- A. De inmediato si usted no está herido
- B. No hasta que la policía haya hablado con usted y obtenido la información que necesita
- C. Después de 15 minutos
- D. Después de llamar a su aseguradora

18. Chocó contra un auto estacionado y no encuentra al dueño. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejar una nota visible con la forma de comunicarse con usted y la fecha y hora
- B. Solo llamar a su aseguradora
- C. Esperar una hora y luego irse
- D. Irse

19. ¿Cuándo debe mover a una persona herida en un choque?

- A. Cuando lo pida
- B. Después de darle agua
- C. Siempre, hacia un auto
- D. Solo si está en un auto en llamas u otro peligro inmediato

20. En un choque, ¿a quién debe ayudar primero?

- A. A la persona que grita más fuerte
- B. Solo a los niños
- C. A cualquier persona que no esté caminando y hablando
- D. Al conductor culpable

21. ¿Cómo debe controlar el sangrado de una persona herida?

- A. Aplicando presión directa sobre la herida con la mano o con un paño
- B. Echándole agua
- C. Dejándolo así
- D. Poniéndole un torniquete de inmediato

22. ¿Debe darle agua a una persona herida en un choque?

- A. Solo si la pide
- B. Solo agua fría
- C. Sí, a sorbos pequeños
- D. No; no le dé nada de beber a una persona herida

23. Llega a un choque donde ya hay ayuda de emergencia. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse a mirar
- B. Mantener la atención en la conducción y seguir avanzando
- C. Estacionarse cerca para ayudar
- D. Tomar fotos

24. Cuando un agente del orden le indica que se detenga en Montana, ¿cómo debe hacerle saber que lo vio?

- A. Haciendo cambio de luces con las luces largas
- B. Tocando la bocina
- C. Saludando por la ventana
- D. Encendiendo la señal de giro a la derecha

25. Si lo detienen en una interestatal, ¿dónde NO debe detenerse?

- A. En la mediana central
- B. En un área bien iluminada fuera de la carretera
- C. Lo más lejos posible de la carretera
- D. En el arcén derecho

Clave de respuestas: examen 10 de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

1. C: Que no maneje su auto o camión

Las advertencias de los medicamentos sobre operar maquinaria pesada quieren decir: NO MANEJE SU AUTO O CAMIÓN. (Otras drogas y conducir, página 82)

2. A: Puede afectar los reflejos, el juicio, la visión y el estado de alerta de forma similar al alcohol

Los medicamentos recetados, incluida la marihuana medicinal, pueden afectar los reflejos, el juicio, la visión y el estado de alerta de forma similar al alcohol. (Otras drogas y conducir, página 82)

3. B: Afecta su juicio y su habilidad

El alcohol afecta las áreas del cerebro que controlan el juicio y la habilidad; uno no se da cuenta de que bebió demasiado hasta que es demasiado tarde. (¿Por qué es tan peligroso beber y conducir?, página 80)

4. C: Una declaración por escrito de un médico de que la condición se ha estabilizado y probablemente no afectará su capacidad de conducir con seguridad

Una persona con epilepsia necesita que un médico certifique por escrito que su condición se ha estabilizado y que probablemente no afectará su capacidad para conducir con seguridad. (Algunas condiciones de salud pueden ser muy peligrosas: Epilepsia, página 82)

5. D: Los menores de 24 años

La tasa de accidentes de los conductores de 65 años o más, por milla recorrida, solo es superada por la de los conductores menores de 24 años. (Conductores de avanzada edad, página 83)

6. B: 32-1800 Recomendación para el reexamen (Recommendation for Re-Exam)

Si tiene dudas sobre la capacidad de un conductor, use el formulario 32-1800 Recomendación para el reexamen. (Dejar de conducir, página 84)

7. A: Cada uno o dos años

Debe hacerse revisar la vista por un especialista cada uno o dos años. (Visión, audición y fatiga: Visión, página 79)

8. C: Pisar el pedal del freno varias veces

Pise el pedal del freno varias veces; si eso no funciona, use el freno de mano poco a poco y luego cambie a marchas más bajas. (Falla de los frenos, página 86)

9. A: Sostener el volante con firmeza, seguir derecho y reducir la velocidad poco a poco frenando suavemente

Sostenga el volante con firmeza, siga derecho, quite el pie del acelerador, frene suavemente y salga de la carretera a un lugar seguro. (Reventón de neumáticos, página 86)

10. A: Cambiar a neutral (punto muerto) y presionar el freno de manera constante

Mantenga la vista en la carretera, cambie rápidamente a neutral, presione el freno de manera constante, salga de la carretera cuando sea seguro y apague el motor. (Acelerador pegado, página 86)

11. B: Quitar el pie del acelerador, seguir paralelo a la carretera y volver con suavidad cuando haya bajado la velocidad

Quite el pie del acelerador, siga paralelo a la carretera y, cuando sea seguro, vuelva con un pequeño giro de un cuarto de vuelta a la izquierda; frene cuando ya esté en el pavimento. (Desviarse o salirse de la carretera, página 87)

12. D: Accionar el interruptor de los faros varias veces y encender las luces largas

Mantenga la calma, quite el pie del acelerador, pruebe el interruptor de los faros y las luces largas; si no funciona, use las intermitentes o las luces antiniebla y salga de la carretera. (Fallo de los faros, página 86)

13. A: Que el volante cueste girarlo y que tenga que pisar el freno muy fuerte

Sostenga el volante con fuerza; la dirección puede ser difícil, pero funciona, y los frenos siguen funcionando si los pisa más fuerte. (Fallo de corriente, página 86)

14. C: Detenerse, girar o acelerar

Para evitar una colisión, los conductores tienen tres opciones: detenerse, girar y acelerar. (Evitar colisiones, página 87)

15. A: Pisar el pedal del freno lo más fuerte que pueda y mantenerlo presionado

Con ABS, pise el pedal del freno lo más fuerte que pueda y siga presionándolo; no lo suelte cuando sienta que el pedal empuja hacia atrás. (Evitar colisiones: Detenerse rápidamente, página 87)

16. D: Apoyarse contra el respaldo con la cabeza contra el reposacabezas, listo para frenar

Apóyese contra el respaldo del asiento con la cabeza contra el reposacabezas y esté listo para frenar, para que no lo empujen contra otro vehículo. (Protéjase en las colisiones: Golpe por detrás, página 88)

17. B: No hasta que la policía haya hablado con usted y obtenido la información que necesita

Es un delito abandonar el lugar de un choque con heridos o muertos antes de que la policía hable con usted y obtenga toda la información que necesita. (Accidentes, página 88)

18. A: Dejar una nota visible con la forma de comunicarse con usted y la fecha y hora

Si no encuentra al dueño, deje una nota donde se pueda ver, con la forma de comunicarse con usted y la fecha y hora del accidente. (Reporte el accidente, página 89)

19. D: Solo si está en un auto en llamas u otro peligro inmediato

No mueva a los heridos a menos que estén en un auto en llamas o en otro peligro inmediato; moverlos puede empeorar sus lesiones. (Si hay un lesionado, página 89)

20. C: A cualquier persona que no esté caminando y hablando

Primero ayude a cualquier persona que no esté caminando y hablando; revise si respira y luego si sangra. (Si hay un lesionado, página 89)

21. A: Aplicando presión directa sobre la herida con la mano o con un paño

Si hay sangrado, aplique presión directa sobre la herida; incluso un sangrado grave casi siempre se puede detener o reducir así. (Si hay un lesionado, página 89)

22. D: No; no le dé nada de beber a una persona herida

No le dé nada de beber a una persona herida, ni siquiera agua; cúbrala para ayudar a evitar que entre en shock. (Si hay un lesionado, página 89)

23. B: Mantener la atención en la conducción y seguir avanzando

No se detenga en un accidente a menos que esté involucrado o que la ayuda no haya llegado; siga avanzando y esté atento a las personas que puedan estar en la carretera. (Accidentes, página 88)

24. D: Encendiendo la señal de giro a la derecha

Indique que reconoce la presencia del agente encendiendo la señal de giro a la derecha y luego oríllese al lado derecho de la carretera. (Parada por indicación del agente del orden, página 90)

25. A: En la mediana central

No se pase a la mediana central ni se detenga del lado opuesto de una carretera de dos carriles; eso pone en peligro a usted y al agente. (Parada por indicación del agente del orden, página 90)