

Examen de práctica 4: MVD de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. En una señal de PARE (STOP) donde hay un cruce peatonal, ¿dónde debe detenerse?

- A. Antes de entrar en el cruce peatonal
- B. Después del cruce peatonal
- C. Junto a la señal
- D. Dentro del cruce peatonal

2. Según el manual de Montana, ¿qué significa siempre el color rojo en una señal?

- A. Advertencia
- B. Pare, ceda el paso, no entrar o camino equivocado
- C. Construcción
- D. Servicios

3. Según el manual de Montana, ¿qué forma y colores tienen las señales de reglamentación?

- A. Rectangulares, con palabras o símbolos negros sobre fondo blanco
- B. Rombo anaranjados
- C. Rectángulos verdes
- D. Rombo amarillos

4. ¿Qué le indica la señal de ZONA DE VELOCIDAD ADELANTE (SPEED ZONE AHEAD)?

- A. Que solo hay control por radar
- B. Que más adelante se permite exceder la velocidad
- C. Que se acerca a una zona con un límite de velocidad reducido
- D. Que hay una escuela adelante

5. ¿De qué colores son las señales de advertencia en Montana?

- A. Rojo y blanco
- B. Negro y amarillo
- C. Verde y blanco
- D. Azul y blanco

6. ¿Cuál es la única señal de advertencia redonda?

- A. La señal de cruce escolar
- B. La señal de cruce de ferrocarril más adelante
- C. La señal de pare más adelante
- D. La señal de ceda el paso más adelante

7. ¿Qué significa la señal de advertencia de ganado suelto («Ganado en el campo», Range Cattle)?

- A. Que donde no hay cercas puede haber vacas y caballos en la carretera
- B. Que solo pueden pasar camiones de ganado
- C. Que no se permite detenerse

D. Que hay una subasta de ganado más adelante

8. ¿Cuál es la diferencia entre las señales de «Puente estrecho» (Narrow Bridge) y «Puente de un carril» (One Lane Bridge)?

A. No hay ninguna diferencia

B. En un puente estrecho hay espacio para cruzarse con otro vehículo; en un puente de un carril no lo hay

C. El puente de un carril es más ancho

D. Los puentes estrechos están cerrados a los camiones

9. Las franjas de una barricada de construcción bajan inclinadas hacia la izquierda. ¿Hacia dónde debe ir?

A. Detenerse

B. Seguir derecho

C. Hacia la derecha

D. Hacia la izquierda

10. ¿Cuál es el color básico de los dispositivos de control de tránsito en zonas de construcción y mantenimiento?

A. Anaranjado

B. Rojo

C. Blanco

D. Amarillo

11. ¿Hay un límite de velocidad estándar en las zonas de construcción de Montana?

A. Sí, 45 mph

B. No; se fija un límite de velocidad para cada zona

C. Sí, 25 mph

D. Sí, 35 mph

12. ¿De qué se puede acusar a un conductor que en una zona de construcción de carreteras de Montana conduce poniendo en peligro a las personas o golpea a propósito un dispositivo de control de tránsito?

A. De nada

B. De poner en peligro imprudentemente a un trabajador de la carretera (Reckless Endangerment of a Highway Worker)

C. Solo de conducción descuidada

D. De una infracción de estacionamiento

13. ¿Qué tan bajo puede ser el límite de velocidad en las zonas escolares de Montana?

A. 25 mph

B. 5 mph

C. 15 mph

D. 20 mph

14. ¿Qué pasa con las multas por exceso de velocidad en las zonas escolares de Montana?

- A. Se duplican
- B. No cambian
- C. Se triplican
- D. Se reducen a la mitad

15. Cuando un guardia de cruce escolar sostiene una señal oficial en posición de PARE, ¿qué deben hacer los conductores?

- A. Rodear al guardia
- B. Pasar despacio
- C. No pasar frente al guardia mientras dirige el cruce de los niños
- D. Tocar la bocina

16. Las multas en las zonas de trabajo de Montana:

- A. Son del doble
- B. Son del triple
- C. Se perdonan en la primera infracción
- D. No cambian

17. Un semáforo de una intersección no funciona. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasar sin detenerse
- B. Detenerse como si hubiera señales de PARE en todas las direcciones
- C. Ceder el paso solo a la derecha
- D. Tocar la bocina y continuar

18. ¿Qué significa una luz amarilla fija en Montana?

- A. Acelere
- B. El semáforo está a punto de cambiar a rojo; no entre a menos que esté demasiado cerca para detenerse con seguridad
- C. Deténgase dentro de la intersección
- D. Solo puede girar a la derecha

19. ¿Qué significa una flecha amarilla fija?

- A. Solo vueltas en U
- B. Que la flecha está descompuesta
- C. Que el giro protegido está por terminar; despeje la intersección
- D. Que puede girar sin ceder el paso

20. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Pare
- B. Prohibido girar a la izquierda
- C. Giro a la izquierda protegido
- D. Se permite girar a la izquierda, pero primero debe ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones

21. Una flecha verde fija significa:

- A. Que debe ceder el paso al tráfico que viene de frente
- B. Que tiene un giro protegido
- C. Pare
- D. Que solo puede seguir derecho

22. ¿Qué significa una luz amarilla intermitente?

- A. Solo para girar
- B. Pare
- C. Continúe con precaución; por lo general, reduzca la velocidad
- D. Vaya más rápido

23. Con luz verde y sin flecha verde, el tráfico que gira está:

- A. Protegido
- B. Desprotegido y debe ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones
- C. Prohibido
- D. Autorizado a girar sin mirar

24. En Montana, ¿puede girar a la izquierda con la luz roja?

- A. Solo con flecha verde
- B. Nunca
- C. Sí, de una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido, después de detenerse y ceder el paso si es necesario
- D. Sí, hacia cualquier calle

25. ¿Qué significa una mano anaranjada levantada en un semáforo peatonal?

- A. CAMINE (WALK)
- B. NO CAMINE (DON'T WALK)
- C. Apúrese
- D. Solo bicicletas

Clave de respuestas: examen 4 de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

1. A: Antes de entrar en el cruce peatonal

Deténgase por completo antes de entrar en la intersección; si hay un cruce peatonal, deténgase antes de entrar en él. (Señales de control de tránsito en las intersecciones, página 32)

2. B: Pare, ceda el paso, no entrar o camino equivocado

El rojo siempre significa pare, ceda el paso, no entrar o camino equivocado. (Señales de control de tránsito en las intersecciones, página 32)

3. A: Rectangulares, con palabras o símbolos negros sobre fondo blanco

Las señales de reglamentación son rectangulares, con palabras o símbolos negros sobre fondo blanco; usted debe obedecerlas. (Señales de reglamentación, página 33)

4. C: Que se acerca a una zona con un límite de velocidad reducido

Le indica que se está acercando a una zona donde se ha establecido un límite de velocidad reducido. (Señales de reglamentación, página 33)

5. B: Negro y amarillo

Las señales de advertencia son negras y amarillas y, por lo general, tienen forma de rombo (diamante). (Señales de advertencia, página 34)

6. B: La señal de cruce de ferrocarril más adelante

La señal de cruce de ferrocarril más adelante es redonda; es la única señal de advertencia redonda. (Señales de advertencia, página 34)

7. A: Que donde no hay cercas puede haber vacas y caballos en la carretera

En los lugares donde no hay cercas, puede haber vacas y caballos en la carretera. (Señales de advertencia, página 34)

8. B: En un puente estrecho hay espacio para cruzarse con otro vehículo; en un puente de un carril no lo hay

Puente estrecho: es más angosto que la carretera, pero hay espacio para cruzarse con otro vehículo. Puente de un carril: no hay espacio para cruzarse con otro auto o camión. (Señales de advertencia, página 34)

9. D: Hacia la izquierda

Las franjas que bajan hacia la derecha indican que debe ir hacia la derecha; las que bajan hacia la izquierda indican que debe ir hacia la izquierda. (Señales de construcción y mantenimiento: Dispositivos, página 36)

10. A: Anaranjado

El anaranjado es el color básico de los dispositivos de las zonas de trabajo, como señales, barricadas, tambores y conos. (Señales de construcción y mantenimiento, página 36)

11. B: No; se fija un límite de velocidad para cada zona

No hay un límite de velocidad estándar en las zonas de trabajo; la agencia responsable o el contratista fija un límite específico para cada zona. (Zona en construcción, página 37)

12. B: De poner en peligro imprudentemente a un trabajador de la carretera (Reckless Endangerment of a Highway Worker)

Se le puede acusar de poner en peligro imprudentemente a un trabajador de la carretera; la pena es la misma que la de conducción temeraria. (Zona en construcción, página 37)

13. C: 15 mph

Los límites de velocidad en las zonas escolares pueden ser tan bajos como 15 mph. (Normas de seguridad en zonas escolares, página 38)

14. A: Se duplican

Las multas se duplican en todas las zonas escolares de Montana. (Las multas se duplican en las zonas escolares, página 38)

15. C: No pasar frente al guardia mientras dirige el cruce de los niños

Los conductores no pueden atravesar una fila de escolares que cruzan ni pasar frente a un guardia de cruce que dirige a los niños mientras sostiene la señal de pare. (Normas de seguridad en zonas escolares: Cruces escolares, página 38)

16. A: Son del doble

Exceder la velocidad indicada en zonas de construcción y de trabajo es una infracción, y las multas son del doble. (Señales de construcción y mantenimiento, página 36)

17. B: Detenerse como si hubiera señales de PARE en todas las direcciones

Por lo general, si un semáforo no funciona, deténgase como lo haría si hubiera señales de pare en todas las direcciones. (Semáforos, página 39)

18. B: El semáforo está a punto de cambiar a rojo; no entre a menos que esté demasiado cerca para detenerse con seguridad

No entre en una intersección con luz amarilla fija a menos que esté demasiado cerca para detenerse con seguridad. (Semáforos: Señales para vehículos, página 39)

19. C: Que el giro protegido está por terminar; despeje la intersección

Una flecha amarilla fija significa que el tiempo del giro protegido está por terminar; los vehículos que giran deben despejar la intersección. (Semáforos: Señales para vehículos, página 39)

20. D: Se permite girar a la izquierda, pero primero debe ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones

Una flecha amarilla intermitente permite girar a la izquierda, pero debe ceder el paso al tráfico que viene de frente (que tiene luz verde) y a los peatones. (Semáforos: Señales para vehículos, página 39)

21. B: Que tiene un giro protegido

Una flecha verde fija significa que tiene un giro «protegido». (Semáforos: Señales para vehículos, página 40)

22. C: Continúe con precaución; por lo general, reduzca la velocidad

Una luz amarilla intermitente significa continuar con precaución; por lo general indica que debe ir más despacio. (Semáforos: Señales para vehículos, página 40)

23. B: Desprotegido y debe ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones

Si no hay flecha verde, el tráfico que gira a la izquierda o a la derecha está «desprotegido» y debe ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones. (Semáforos: Señales para vehículos, página 40)

24. C: Sí, de una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido, después de detenerse y ceder el paso si es necesario

Al entrar en una calle de un solo sentido desde otra calle de un solo sentido, también puede girar a la izquierda después de detenerse ante la luz roja. (Semáforos: Señales para vehículos, página 39)

25. B: NO CAMINE (DON'T WALK)

Una mano anaranjada levantada significa NO CAMINE; una figura peatonal blanca significa CAMINE. (Semáforos: Señales para peatones, página 39)