

Examen de práctica 5: MVD de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Los peatones que ya están en el cruce cuando la señal de NO CAMINE (DON'T WALK) empieza a parpadear deben:

- A. Detenerse en la calle
- B. Correr en diagonal
- C. Regresar a la acera
- D. Seguir cruzando la calle

2. ¿Qué significa una línea central amarilla discontinua?

- A. Prohibido adelantar
- B. Que marca un carril para bicicletas
- C. Tráfico en un solo sentido
- D. Que se puede cruzar para adelantar o rebasar

3. ¿Cuándo puede cruzar una línea central amarilla continua en Montana?

- A. Para adelantar a un vehículo lento
- B. Solo como parte de un giro a la izquierda
- C. Nunca
- D. De noche

4. ¿Qué significa una línea blanca continua entre carriles de tráfico?

- A. Carril de estacionamiento
- B. Puede cambiar de carril libremente
- C. Permanezca en su carril a menos que una situación especial le obligue a cambiar
- D. Tráfico en sentido contrario

5. Los carriles reversibles normalmente están marcados con:

- A. Líneas amarillas dobles discontinuas
- B. Líneas rojas
- C. Rombos
- D. Líneas blancas continuas sencillas

6. Sobre un carril reversible, una «X» amarilla intermitente significa:

- A. Acelere
- B. Puede usar el carril para circular
- C. El carril es solo para girar
- D. El carril está cerrado

7. ¿Qué indica un rombo (diamante) blanco colocado junto a un carril o pintado en él?

- A. Un carril reservado para vehículos especiales, como los de alta ocupación (HOV) o autobuses
- B. Una zona escolar
- C. Un cruce de ferrocarril
- D. Solo un carril para bicicletas

8. ¿Cuántas personas, como mínimo, deben ir en el vehículo para usar un carril «HOV 3»?

- A. Tres
- B. Cuatro
- C. Una
- D. Dos

9. En Montana, ¿qué tan cerca del riel más cercano debe detenerse en un cruce de ferrocarril cuando se acerca un tren?

- A. A no menos de 50 pies
- B. A no menos de 100 pies
- C. A no menos de 5 pies
- D. A no menos de 15 pies

10. ¿Cuándo debe detenerse en un cruce de ferrocarril aunque no haya señales?

- A. Nunca
- B. Solo de noche
- C. Solo si oye la bocina del tren
- D. Cuando el tren esté a menos de 1,500 pies del cruce, o sea claramente visible y represente un peligro evidente

11. Las luces intermitentes de un cruce de ferrocarril empiezan a parpadear. ¿Qué significa?

- A. Continúe con precaución
- B. Solo los camiones deben detenerse
- C. Están probando el cruce
- D. Viene un tren; deténgase siempre

12. ¿A qué velocidad se conduce en las rotondas de Montana?

- A. 20 mph
- B. 15 mph o menos
- C. 30 mph
- D. 25 mph

13. En una rotonda de un solo carril en Montana, ¿puede adelantar a otro vehículo?

- A. Nunca
- B. Solo a camiones
- C. Solo de noche
- D. Sí, por la izquierda

14. Usted está dentro de una rotonda cuando se acerca un vehículo de emergencia. ¿Qué debe hacer?

- A. Continuar y salir normalmente, y luego orillarse a la derecha
- B. Detenerse de inmediato
- C. Dar otra vuelta
- D. Orillarse y detenerse dentro de la rotonda

15. Un camión grande va delante de usted en una rotonda de un solo carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Adelantarlo por la plataforma para camiones
- B. Quedarse atrás del camión mientras completa su recorrido
- C. Ir a su lado
- D. Tocar la bocina

16. ¿Por dónde pasan las rotondas de Montana los ciclistas que no se sienten cómodos circulando con el tráfico?

- A. En sentido contrario al tráfico
- B. Por la plataforma para camiones
- C. Caminan con la bicicleta por las aceras y usan los cruces peatonales
- D. Por la isla central

17. ¿Cuál es el límite de velocidad de día para autos en las carreteras de dos carriles de Montana?

- A. 70 mph
- B. 75 mph
- C. 60 mph
- D. 65 mph

18. ¿Cuál es el límite de velocidad de noche para autos en las carreteras de dos carriles de Montana?

- A. 65 mph
- B. 70 mph
- C. 55 mph
- D. 60 mph

19. ¿Cuál es el límite de velocidad para autos en las autopistas interestatales de Montana?

- A. 65 mph
- B. 70 mph
- C. 75/80 mph
- D. 85 mph

20. ¿Cuál es el límite de velocidad en las interestatales de zona urbana en Billings, Great Falls y Missoula?

- A. 60 mph
- B. 65 mph
- C. 75 mph
- D. 55 mph

21. En una carretera de dos carriles de Montana, ¿cuánto puede exceder el límite de velocidad para adelantar a otro vehículo?

- A. 5 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. Nada

22. ¿Cuál es el límite de velocidad de día para camiones pesados en las carreteras de dos carriles de Montana?

- A. 70 mph
- B. 55 mph
- C. 60 mph
- D. 65 mph

23. Según el manual de Montana, ¿cómo se compara la distancia para detenerse a 60 mph con la distancia a 30 mph?

- A. Es la mitad
- B. Es la misma
- C. Es el doble
- D. Es más del triple

24. Aproximadamente, ¿qué distancia necesita para reaccionar y detenerse a 50 mph en pavimento seco?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 200 pies
- C. Unos 400 pies
- D. Unos 800 pies

25. Aproximadamente, ¿qué distancia necesita para detenerse a 30 mph?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 200 pies
- C. Unos 400 pies
- D. Unos 50 pies

Clave de respuestas: examen 5 de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

1. D: Seguir cruzando la calle

Los peatones que están en el cruce cuando la señal de NO CAMINE empieza a parpadear deben seguir cruzando. (Semáforos: Señales para peatones, página 39)

2. D: Que se puede cruzar para adelantar o rebasar

Una línea central amarilla discontinua se puede cruzar; no la cruce a menos que vaya a adelantar o rebasar. (Marcas en la carretera, página 43)

3. B: Solo como parte de un giro a la izquierda

Cruzar una línea central continua solo se permite como parte de un giro a la izquierda, por ejemplo hacia una entrada privada o un estacionamiento. (Marcas en la carretera, página 43)

4. C: Permanezca en su carril a menos que una situación especial le obligue a cambiar

Una línea blanca continua entre carriles significa que debe permanecer en su carril a menos que una situación especial le obligue a cambiar de carril. (Marcas en el pavimento: Marcas blancas de los carriles, página 43)

5. A: Líneas amarillas dobles discontinuas

Los carriles reversibles suelen estar marcados con líneas amarillas dobles discontinuas; revise las señales o luces para saber qué carriles puede usar. (Otros controles del carril: Carriles en ambos sentidos, página 44)

6. C: El carril es solo para girar

Una «X» amarilla intermitente significa que el carril es solo para girar; una «X» amarilla fija significa que debe salir pronto del carril. (Otros controles del carril: Carriles en ambos sentidos, página 44)

7. A: Un carril reservado para vehículos especiales, como los de alta ocupación (HOV) o autobuses

Los carriles reservados se marcan con señales y a menudo con un rombo blanco; por ejemplo, carriles para autobuses, bicicletas y vehículos de alta ocupación (HOV). (Otros controles del carril: Carriles reservados, página 44)

8. A: Tres

«HOV 3» significa que debe haber al menos tres personas en el vehículo. (Otros controles del carril: Carriles reservados, página 44)

9. D: A no menos de 15 pies

Deténgase tan cerca como sea posible, pero a no menos de 15 pies del riel más cercano, cuando las señales, barreras, señales de pare o vigilantes indiquen que viene un tren, o cuando el tren esté a menos de 1,500 pies. (Signos y señales de advertencia de cruce de ferrocarril, página 42)

10. D: Cuando el tren esté a menos de 1,500 pies del cruce, o sea claramente visible y represente un peligro evidente

Debe detenerse cuando el tren esté a menos de 1,500 pies del cruce o si es claramente visible y representa un peligro evidente. (Signos y señales de advertencia de cruce de ferrocarril, página 42)

11. D: Viene un tren; deténgase siempre

Deténgase siempre cuando las luces empiecen a parpadear: significa que viene un tren. Si hay más de una vía, asegúrese de que todas estén despejadas. (Signos y señales de advertencia de cruce de ferrocarril: Señales de luz intermitente, página 42)

12. B: 15 mph o menos

La velocidad de conducción en las rotondas es de 15 mph o menos. (Rotondas en Montana, página 41)

13. A: Nunca

Nunca adelante ni rebase a otro vehículo después de entrar en una rotonda de un solo carril. (Rotondas en Montana, página 41)

14. A: Continuar y salir normalmente, y luego orillarse a la derecha

No se detenga dentro de la rotonda; continúe, salga como de costumbre y luego apártese a la derecha. (Rotondas en Montana: Vehículos de emergencia, página 41)

15. B: Quedarse atrás del camión mientras completa su recorrido

Dé espacio a los vehículos grandes: quédese detrás del camión mientras recorre la rotonda. Sus ruedas traseras pueden pasar sobre la plataforma para camiones. (Rotondas en Montana: Vehículos grandes, página 41)

16. C: Caminan con la bicicleta por las aceras y usan los cruces peatonales

Se recomienda a los ciclistas caminar con la bicicleta por las aceras y usar los cruces peatonales. (Rotondas en Montana: Ciclistas, página 41)

17. A: 70 mph

Autos y camiones ligeros: 70 mph de día y 65 mph de noche en carreteras de dos carriles. (Límites de velocidad, página 47)

18. A: 65 mph

Los autos y camiones ligeros pueden circular a 65 mph de noche en carreteras de dos carriles. (Límites de velocidad, página 47)

19. C: 75/80 mph

Autos y camiones ligeros: 75/80 mph en las autopistas interestatales, de día y de noche. (Límites de velocidad, página 47)

20. B: 65 mph

Las autopistas de zona urbana (interestatales dentro de Billings, Great Falls y Missoula) tienen un límite de 65 mph. (Límites de velocidad, página 47)

21. B: 10 mph

En una carretera de dos carriles se puede exceder el límite en 10 mph para adelantar y rebasar a otro vehículo y volver con seguridad al carril derecho. (Límites de velocidad, página 47)

22. C: 60 mph

Los camiones pesados (de más de una tonelada de capacidad nominal) tienen un límite de 60 mph de día y 55 mph de noche en carreteras de dos carriles. (Límites de velocidad, página 47)

23. D: Es más del triple

Detenerse a 60 mph no requiere el doble de distancia que a 30 mph, sino más del triple. (Ajuste de velocidad, página 68)

24. C: Unos 400 pies

A 50 mph puede necesitar unos 400 pies (unos 120 metros) para reaccionar y detenerse, aproximadamente la longitud de una cuadra de la ciudad. (Adaptarse a cuán bien pueda ver, página 72)

25. B: Unos 200 pies

A 30 mph puede necesitar unos 200 pies (unos 60 metros) para detenerse, casi media cuadra de la ciudad. (Adaptarse a cuán bien pueda ver, página 72)