

Examen de práctica 8: MVD de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué regla de distancia de seguimiento enseña el manual de Montana?

- A. La regla de los cuatro segundos
- B. Un auto de distancia por cada 10 mph
- C. La regla de los dos segundos
- D. La regla de los tres segundos

2. ¿Cuándo dice el manual de Montana que puede necesitar una distancia de seguimiento de cuatro segundos?

- A. Solo en los estacionamientos
- B. En carreteras resbaladizas, detrás de motocicletas, al remolcar un tráiler o cuando es difícil ver
- C. Solo en la ciudad
- D. Nunca

3. Alguien lo sigue muy de cerca y no hay carril a la derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Esperar a que el camino esté despejado y luego reducir la velocidad poco a poco para que lo rebase
- B. Acelerar
- C. Hacer parpadear las luces de freno
- D. Frenar de golpe

4. ¿Qué intervalo necesita para incorporarse al tráfico?

- A. Unos 6 segundos
- B. Unos 10 segundos
- C. Unos 2 segundos
- D. Unos 4 segundos

5. Como regla general, ¿cuántos vehículos debe adelantar a la vez?

- A. Dos
- B. Tres
- C. Todos los que pueda
- D. Solo uno

6. A 55 mph, ¿qué intervalo en el tráfico que viene de frente necesita para adelantar?

- A. Unos 10 segundos
- B. Unos 20 segundos
- C. Unos 3 segundos
- D. Unos 5 segundos

7. ¿Qué es la «Regla de separar la diferencia» (Split the Difference)?

- A. Seguir a la mitad de la distancia
- B. Dividir el costo de la gasolina
- C. Conducir entre dos carriles
- D. Ir por el medio entre dos peligros, dejando más espacio al más peligroso

8. ¿Cómo debe adelantar a una bicicleta cuando se acerca un vehículo de frente?

- A. Tocarle la bocina a la bicicleta
- B. Acelerar
- C. Pasar a los dos al mismo tiempo
- D. Enfrentar los peligros de uno en uno: dejar pasar primero al vehículo y luego darle más espacio a la bicicleta

9. En una carretera con tres o más carriles en la misma dirección, ¿qué carril debe usar en Montana?

- A. Siempre el carril central
- B. Cualquier carril
- C. El carril izquierdo
- D. El carril derecho, excepto para adelantar; el carril central si entra mucho tráfico

10. ¿Cuándo puede conducir por el arcén (acotamiento) en Montana?

- A. Para adelantar
- B. Solo cuando se lo indiquen
- C. Siempre que esté pavimentado
- D. Para girar a la derecha antes

11. Otro conductor está entrando desde una rampa a una carretera de acceso controlado. ¿Qué debe hacer, cuando sea posible?

- A. Pasarse a la izquierda para que pueda entrar con seguridad
- B. Tocar la bocina
- C. Frenar fuerte
- D. Acelerar para bloquearlo

12. Al salir de una carretera que tiene rampas de salida, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. En la señal de pare
- B. Nunca
- C. Mucho antes de la salida, en el carril de circulación
- D. No hasta entrar en la rampa de salida

13. ¿Por qué no debe detenerse al final de una rampa de entrada?

- A. Porque las rampas son de un solo sentido
- B. Porque desperdicia combustible
- C. Porque es ilegal en todas partes
- D. Porque no tendrá espacio para alcanzar la velocidad del tráfico y los conductores de atrás podrían chocarlo

14. ¿Qué es «curiosear» (rubbernecking) y por qué debe evitarlo?

- A. Girar la cabeza en las intersecciones
- B. Revisar los puntos ciegos; es obligatorio
- C. Reducir la velocidad para mirar incidentes al lado de la carretera; puede causar choques y congestión
- D. Mirar los espejos; es peligroso

15. Nunca retroceda ni se detenga en un carril de circulación por ningún motivo. ¿Qué debe hacer en su lugar?

- A. Usar la mediana
- B. Encender las intermitentes y retroceder
- C. Seguir avanzando hasta que pueda salir de la carretera con seguridad
- D. Detenerse y esperar

16. ¿Por qué no debe conducir con audífonos o auriculares?

- A. Porque son incómodos
- B. Porque gastan la batería del teléfono
- C. Porque distraen a los pasajeros
- D. Porque hacen muy difícil oír las bocinas y sirenas de emergencia

17. ¿Qué pasa con la tracción al conducir por caminos de grava o de tierra?

- A. Es igual que en el pavimento
- B. Solo afecta al frenado
- C. Mejora
- D. Se reduce; debe ir más despacio y tardará más en detenerse

18. ¿Qué luces se recomiendan en caminos de grava con mucho polvo?

- A. La luz corta
- B. Las luces de estacionamiento
- C. Ninguna
- D. La luz larga

19. ¿Qué es el efecto de «tabla de lavar» (washboard) en los caminos de grava?

- A. Una serie de baches que pueden afectar la dirección y el control del vehículo
- B. Lodo profundo
- C. Pavimento nuevo
- D. Una superficie lisa y mojada

20. ¿Cuánto debe reducir la velocidad en nieve compacta?

- A. Nada si tiene llantas para nieve
- B. Unas 10 mph
- C. A la mitad
- D. Hasta ir muy despacio

21. Si se queda varado en una tormenta de nieve, ¿qué es lo mejor que puede hacer?

- A. Caminar para buscar ayuda
- B. Quedarse en el auto, donde es más probable que lo encuentren
- C. Dormir con el motor encendido y las ventanas cerradas
- D. Dejar el auto con una nota

22. ¿En qué meses NO se permiten los neumáticos con clavos en Montana?

- A. Todo el año
- B. Solo en diciembre
- C. De noviembre a marzo
- D. Del 1 de junio al 30 de septiembre

23. ¿Por qué los puentes pueden tener hielo cuando el resto del pavimento no lo tiene?

- A. Porque son de metal
- B. Porque no tienen tierra debajo que los aíse del frío
- C. Porque siempre están mojados
- D. Porque están a la sombra

24. ¿Cuándo es más resbaloso el hielo?

- A. De día
- B. Después de echarle sal
- C. Muy por debajo del punto de congelación
- D. Cerca del punto de congelación, cuando se moja

25. En caminos mojados, ¿hasta aproximadamente qué velocidad mantienen buena tracción la mayoría de los neumáticos?

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 55 mph
- D. 25 mph

Clave de respuestas: examen 8 de Montana

Basado en Manual de Conducir de Montana (25-0100S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/montana/

1. D: La regla de los tres segundos

La «Regla de los tres segundos» funciona a cualquier velocidad; en ciertas situaciones puede necesitar cuatro segundos. (Compartir el espacio: Espacio por delante, página 73)

2. B: En carreteras resbaladizas, detrás de motocicletas, al remolcar un tráiler o cuando es difícil ver

Use cuatro segundos en carreteras resbaladizas, detrás de motocicletas o vehículos grandes, con una carga pesada o un remolque, o cuando es difícil ver. (Compartir el espacio: Espacio por delante, página 74)

3. A: Esperar a que el camino esté despejado y luego reducir la velocidad poco a poco para que lo rebase

Si no hay carril derecho, espere a que el camino esté despejado y reduzca la velocidad poco a poco; nunca frene de repente para desalentar al que lo sigue de cerca. (Espacio detrás, página 74)

4. D: Unos 4 segundos

Necesita un intervalo de unos cuatro segundos para incorporarse; si entra a la mitad, quedan distancias de seguimiento de dos segundos. (Espacio para incorporarse, página 75)

5. D: Solo uno

No cuente con tener tiempo suficiente para adelantar a varios autos a la vez; como regla general, adelante solo un vehículo a la vez. (Espacio para rebasar, página 75)

6. A: Unos 10 segundos

A 55 mph necesita unos 10 segundos para adelantar, así que necesita un intervalo de 10 segundos en el tráfico que viene de frente y esa distancia de visibilidad. (Espacio para rebasar, página 75)

7. D: Ir por el medio entre dos peligros, dejando más espacio al más peligroso

Separe la diferencia entre dos peligros, como el tráfico que viene de frente y los autos estacionados, dejando más espacio del lado más peligroso. (Espacio al costado, página 75)

8. D: Enfrentar los peligros de uno en uno: dejar pasar primero al vehículo y luego darle más espacio a la bicicleta

Enfrente los posibles peligros de uno en uno: reduzca la velocidad y deje pasar primero al vehículo que viene de frente para poder darle más espacio a la bicicleta. (Espacio al costado, página 75)

9. D: El carril derecho, excepto para adelantar; el carril central si entra mucho tráfico

Manténgase en el carril derecho excepto para adelantar; si entra mucho tráfico, use el carril central. (Las leyes y regulaciones le mantienen seguro, página 46)

10. B: Solo cuando se lo indiquen

A menos que se lo indiquen, nunca conduzca por el arcén de la carretera. (Las leyes y regulaciones le mantienen seguro, página 46)

11. A: Pasarse a la izquierda para que pueda entrar con seguridad

Cuando vea que otro conductor está entrando a una carretera de acceso controlado, siempre que sea posible, pásese a la izquierda para que pueda entrar con seguridad. (Adaptación al tráfico: Cómo entrar al tráfico, página 70)

12. D: No hasta entrar en la rampa de salida

Ponga la señal para indicar que va a salir y no reduzca la velocidad hasta que esté en la rampa de salida. (Adaptación al tráfico: Alejándose del tránsito, página 71)

13. D: Porque no tendrá espacio para alcanzar la velocidad del tráfico y los conductores de atrás podrían chocarlo

No llegue al final de la rampa y se detenga: no tendrá espacio para alcanzar la velocidad del tráfico y los conductores de atrás no esperan que usted se detenga. (Adaptación al tráfico: Cómo entrar al tráfico, página 70)

14. C: Reducir la velocidad para mirar incidentes al lado de la carretera; puede causar choques y congestión

No quite la vista de la carretera ni reduzca la velocidad para mirar lo que pasa al lado de la carretera; podría chocar con un vehículo que frenó, y además aumenta la congestión. (Ver bien, página 60)

15. C: Seguir avanzando hasta que pueda salir de la carretera con seguridad

Nunca retroceda ni se detenga en un carril de circulación (por confusión, una avería o para dejar bajar a un pasajero); siga avanzando hasta que pueda salir de la carretera con seguridad. (Conducción general, página 46)

16. D: Porque hacen muy difícil oír las bocinas y sirenas de emergencia

No conduzca con audífonos o auriculares, porque dificultan escuchar las bocinas y las sirenas de emergencia. (Ver bien, página 60)

17. D: Se reduce; debe ir más despacio y tardará más en detenerse

En la grava y la tierra no hay tanta tracción; reduzca la velocidad, porque detenerse toma mucho más tiempo y es más fácil patinar al girar. (Adaptación a las condiciones de las carreteras: Caminos rurales, página 68)

18. A: La luz corta

En los períodos secos, los caminos de grava pueden tener mucho polvo; use la luz corta para que su vehículo se vea mejor. (Caminos rurales: Polvo, página 68)

19. A: Una serie de baches que pueden afectar la dirección y el control del vehículo

El efecto de «tabla de lavar» es una serie de baches en los caminos de grava que pueden afectar la dirección y el control del vehículo. (Caminos rurales: Grava, página 68)

20. C: A la mitad

En nieve compacta, reduzca la velocidad a la mitad; en hielo, vaya muy despacio. (Caminos resbalosos, página 69)

21. B: Quedarse en el auto, donde es más probable que lo encuentren

Si se queda varado en una tormenta de nieve, lo mejor es quedarse en el auto, porque es más probable que lo encuentren. (Caminos resbalosos, página 69)

22. D: Del 1 de junio al 30 de septiembre

Los neumáticos con clavos no están permitidos del 1 de junio al 30 de septiembre. (Caminos resbalosos, página 69)

23. B: Porque no tienen tierra debajo que los aíle del frío

Los puentes no tienen tierra debajo que los ayude a aislarse del frío, por eso pueden tener hielo cuando otras zonas no lo tienen. (Caminos resbalosos, página 69)

24. D: Cerca del punto de congelación, cuando se moja

El hielo puede mojarse cerca del punto de congelación, y eso lo hace más resbaloso que a temperaturas muy por debajo del punto de congelación. (Caminos resbalosos, página 69)

25. A: 35 mph

Cuando el camino está mojado, la mayoría de los neumáticos tienen buena tracción hasta unas 35 mph; con lluvia fuerte pueden perder toda la tracción a unas 50 mph. (Agua en la carretera, página 69)