

Examen de práctica 5: DMV de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Nebraska, ¿qué indica un letrero de color rosa?

- A. Zona escolar
- B. Construcción
- C. Recreación
- D. Control de incidentes

2. ¿Qué le indica un letrero normativo blanco?

- A. Servicios para el automovilista
- B. Áreas de recreación
- C. Reglamentos, como los límites de velocidad
- D. Advertencias

3. ¿Qué significa el color amarillo-verde (fluorescente) en un letrero de Nebraska?

- A. Información de orientación
- B. Advertencias específicas sobre peatones, ciclistas, parques, escuelas y autobuses escolares
- C. Hospitales
- D. Construcción

4. ¿Cuál es la diferencia entre los letreros rectangulares verticales y horizontales?

- A. Verticales: servicios; horizontales: escuelas
- B. Verticales: instrucciones o leyes; horizontales: direcciones o información
- C. No hay diferencia
- D. Verticales: advertencias; horizontales: reglamentos

5. Las barreras de un cruce de ferrocarril están abajo. ¿Qué debe hacer?

- A. Mantenerse detenido hasta que suban las barreras y dejen de parpadear las luces; pasar alrededor de las barreras es peligroso e ilegal
- B. Tocar el claxon y cruzar
- C. Rodearlas si no se ve ningún tren
- D. Dar marcha atrás y tomar otro camino

6. ¿Qué significa en un letrero un círculo rojo con una línea diagonal?

- A. Precaución
- B. NO: el símbolo indica lo que está prohibido
- C. Zona escolar
- D. Acción obligatoria

7. En Nebraska, los vehículos que circulan a cierta velocidad o menos deben llevar el emblema de vehículo de marcha lenta. ¿Cuál es esa velocidad?

- A. 15 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 45 mph

8. ¿Qué son los postes marcadores de referencia en las carreteras de Nebraska?

- A. Números de salida
- B. Letreros de áreas de descanso
- C. Letreros colocados cada milla que sirven como punto de referencia si necesita ayuda o tiene una emergencia
- D. Letreros de límite de velocidad

9. En Nebraska, ¿de qué color son los letreros que identifican las zonas de trabajos?

- A. Negro sobre amarillo
- B. Blanco sobre azul
- C. Blanco sobre verde
- D. Negro sobre naranja

10. En el centro del camino hay una línea amarilla discontinua junto a una línea amarilla continua. ¿Cuándo puede rebasar?

- A. Solo si la línea discontinua está de su lado
- B. Solo si la línea continua está de su lado
- C. Siempre
- D. Nunca

11. ¿Cuándo puede cruzar legalmente las líneas amarillas dobles continuas en Nebraska?

- A. Para dar vuelta a la izquierda hacia o desde un callejón, un camino privado o una entrada de autos, o para evitar una obstrucción
- B. Para rebasar vehículos lentos
- C. Solo de noche
- D. Nunca

12. Un carril está marcado con una flecha curva y la palabra ONLY (únicamente). ¿Qué debe hacer?

- A. Puede seguir de frente
- B. Debe dar vuelta en la dirección de la flecha
- C. Nada
- D. Puede dar vuelta hacia cualquier lado

13. En zonas urbanas, ¿a qué distancia antes del cruce peatonal suele estar la línea de alto?

- A. 1 pie
- B. 4 pies
- C. 10 pies
- D. 20 pies

14. En una intersección no controlada de Nebraska, dos autos llegan casi al mismo tiempo. El auto A va a seguir de frente y el auto B está a la derecha de A. ¿Quién cede el paso?

- A. El auto A
- B. El que vaya más rápido
- C. El auto B
- D. Ninguno

15. En una intersección de Nebraska con alto en los cuatro lados, si tiene duda sobre quién debe avanzar, ¿qué aconseja el manual?

- A. Avanzar primero
- B. Ceder el paso al conductor a su derecha
- C. Ceder el paso al conductor a su izquierda
- D. Tocar el claxon

16. En una rotonda de Nebraska, ¿cuándo debe prender la direccional derecha?

- A. Nunca
- B. En la isleta central
- C. Al entrar
- D. Al acercarse a su salida

17. En una rotonda de doble carril, ¿qué carril debe elegir para dar vuelta a la izquierda?

- A. El carril compartido para seguir de frente o dar vuelta a la derecha
- B. El carril compartido para seguir de frente o dar vuelta a la izquierda
- C. Cualquiera de los dos
- D. La orilla de pavimento elevado para camiones

18. En una rotonda de Nebraska, ¿quién puede usar la orilla de pavimento elevado para camiones (truck apron)?

- A. Los ciclistas
- B. Los autos y las camionetas SUV
- C. Los peatones
- D. Las llantas traseras de los camiones grandes; no los autos, SUV, camionetas pickup, ciclistas ni peatones

19. Según la ley de Nebraska para «Moverse a un Lado» (Move Over), ¿qué debe hacer en una carretera de varios carriles con acceso controlado al acercarse a un vehículo de emergencia, de servicios públicos o de recolección de desperdicios parado con luces intermitentes?

- A. Detenerse detrás de él
- B. Cambiarse a un carril que esté al menos a un carril de distancia; si no puede, bajar a una velocidad segura
- C. Acelerar
- D. Tocar el claxon

20. ¿Cuál es la multa máxima en Nebraska por una primera infracción de la ley para «Moverse a un Lado»?

- A. \$25
- B. \$100
- C. \$500
- D. \$1,000

21. Tiene un choque menor en una interestatal de Nebraska, sin lesionados, y los autos todavía se pueden manejar. ¿Qué debe hacer?

- A. Moverlos al acotamiento más cercano, fuera de los carriles de circulación
- B. Irse del lugar
- C. Empujarlos al camellón
- D. Dejarlos en el carril para la policía

22. Al salir de un callejón, una entrada de autos o un estacionamiento en Nebraska, ¿dónde debe detenerse?

- A. Antes de cruzar o circular sobre la acera
- B. Después de la acera
- C. No es necesario detenerse
- D. Solo al llegar a la calle

23. Se acerca un vehículo de emergencia con la sirena y las luces encendidas en un camino no dividido. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en la intersección
- B. Seguir manejando
- C. Acelerar
- D. Ceder el paso, ponerse en posición paralela y lo más cerca posible de la orilla derecha, fuera de las intersecciones, y detenerse hasta que pase

24. En un camino dividido por un camellón, ¿el tráfico que va en sentido contrario debe detenerse ante un vehículo de emergencia en Nebraska?

- A. Solo de noche
- B. Sí, siempre
- C. Solo ante ambulancias
- D. No

25. En Nebraska, ¿a qué distancia mínima puede seguir a un carro de bomberos que va a una emergencia?

- A. No a menos de 500 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. A cualquier distancia

Clave de respuestas: examen 5 de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

1. D: Control de incidentes

El color rosa se usa en los letreros de control de incidentes. (3B-1 Colores de los letreros, página 38)

2. C: Reglamentos, como los límites de velocidad

Los letreros blancos son normativos, como los de límite de velocidad. (3B-1 Colores de los letreros, página 38)

3. B: Advertencias específicas sobre peatones, ciclistas, parques, escuelas y autobuses escolares

El amarillo-verde se usa en letreros de advertencia sobre peatones, ciclistas, parques, escuelas y autobuses escolares. (3B-1 Colores de los letreros, página 38)

4. B: Verticales: instrucciones o leyes; horizontales: direcciones o información

Los rectángulos verticales generalmente dan instrucciones o indican la ley; los horizontales dan direcciones o información. (3B-2 Formas de los letreros (Rectángulo: Reglamentos o guía), página 39)

5. A: Mantenerse detenido hasta que suban las barreras y dejen de parpadear las luces; pasar alrededor de las barreras es peligroso e ilegal

Pare cuando las luces empiecen a parpadear, antes de que baje la barrera, y manténgase detenido hasta que suba y las luces dejen de parpadear. Nunca pase alrededor de las barreras. (3B-2 Formas de los letreros (Barreras), página 39)

6. B: NO: el símbolo indica lo que está prohibido

Un círculo rojo con una línea diagonal significa NO; el símbolo indica lo que está prohibido. (3B-3 Letreros normativos, página 40)

7. B: 25 mph

Los vehículos que circulan a 25 mph (unos 40 km/h) o menos, como el equipo agrícola, deben llevar el emblema cuando circulan en la vía pública. (3B-5 Letreros especiales (Vehículo de marcha lenta), página 46)

8. C: Letreros colocados cada milla que sirven como punto de referencia si necesita ayuda o tiene una emergencia

Los postes marcadores de referencia se colocan cada milla (unos 1.6 km) como punto de referencia para los conductores que necesitan ayuda o tienen una emergencia. (3B-5 Letreros especiales (Poste marcador de referencia), página 46)

9. D: Negro sobre naranja

Los letreros negros sobre naranja están reservados estrictamente para identificar las zonas de trabajos. (3B-6 Dispositivos en las zonas de trabajos, página 47)

10. A: Solo si la línea discontinua está de su lado

Se permite rebasar del lado de la línea discontinua, pero no del lado de la línea continua. (3C-1 Líneas centrales amarillas, página 48)

11. A: Para dar vuelta a la izquierda hacia o desde un callejón, un camino privado o una entrada de autos, o para evitar una obstrucción

Los únicos cruces permitidos son para dar vuelta a la izquierda hacia o desde un callejón, un camino privado o una entrada de autos, o para evitar una obstrucción. (3C-1 Líneas centrales amarillas, página 48)

12. B: Debe dar vuelta en la dirección de la flecha

Con una flecha curva y la palabra ONLY, debe dar vuelta en la dirección de la flecha. Si hay una flecha curva y una recta, puede hacer cualquiera de las dos cosas. (3C-3 Líneas de carril blancas, página 50)

13. B: 4 pies

En zonas urbanas, la línea de alto suele estar a unos cuatro pies (1.2 m) antes del cruce peatonal. Deténgase en la línea, no en el letrero ni en el semáforo. (3C-4 Otras marcas en el pavimento (Líneas de alto), página 50)

14. A: El auto A

En las intersecciones no controladas, fíjese si vienen vehículos desde la derecha y cédales el paso; el auto A cede el paso al auto B. (4B-1 Derecho de paso en una intersección no controlada, página 52)

15. B: Ceder el paso al conductor a su derecha

Por cortesía, el primero en detenerse avanza primero; si tiene duda, ceda el paso al conductor a su derecha. (4B-3 En las intersecciones con alto en los cuatro lados, página 53)

16. D: Al acercarse a su salida

Al acercarse a su salida, prenda la direccional derecha, y al salir ceda el paso a los peatones y ciclistas en el cruce peatonal. (4B-4 Reglas para manejar en una rotonda, página 53)

17. B: El carril compartido para seguir de frente o dar vuelta a la izquierda

Para dar vuelta a la izquierda, elija el carril compartido de paso/vuelta a la izquierda; para dar vuelta a la derecha, el de paso/vuelta a la derecha. (4B-4 Reglas para manejar en una rotonda, página 53)

18. D: Las llantas traseras de los camiones grandes; no los autos, SUV, camionetas pickup, ciclistas ni peatones

La orilla de pavimento elevado es para las llantas traseras de los camiones grandes; no deben usarla autos, camionetas SUV, pickups, ciclistas ni peatones. (4B-4 Reglas para manejar en una rotonda, página 53)

19. B: Cambiarse a un carril que esté al menos a un carril de distancia; si no puede, bajar a una velocidad segura

Cámbiese de modo que quede al menos un carril de distancia del vehículo parado; si no puede, baje la velocidad y siga a una velocidad segura al pasarlo. (4B-5 Ley de Nebraska para «Moverse a un Lado», página 55)

20. B: \$100

Hasta \$100 por la primera infracción; hasta \$500 y hasta 7 días de cárcel por las siguientes. (4B-5 Ley de Nebraska para «Moverse a un Lado», página 55)

21. A: Moverlos al acotamiento más cercano, fuera de los carriles de circulación

En un choque menor sin lesionados en una carretera o autopista, los conductores deben mover los vehículos que puedan circular al acotamiento y despejar los carriles. (4B-6 Despejar el camino en caso de accidente, página 55)

22. A: Antes de cruzar o circular sobre la acera

Pare antes de cruzar o circular sobre una acera, continúe despacio y ceda el paso a los peatones y a los vehículos que se aproximan. (4B-7 Al salir de un callejón, una entrada de automóvil o un estacionamiento, página 55)

23. D: Ceder el paso, ponerse en posición paralela y lo más cerca posible de la orilla derecha, fuera de las intersecciones, y detenerse hasta que pase

Ceda el paso, muévase a la orilla derecha sin obstruir las intersecciones y deténgase hasta que pase; luego fíjese si vienen más vehículos de emergencia. (4B-8 Derecho de paso de los vehículos de emergencia, página 55)

24. D: No

En un camino dividido por un camellón, el tráfico que va en sentido contrario no necesita hacer alto. (4B-8 Derecho de paso de los vehículos de emergencia, página 56)

25. A: No a menos de 500 pies

Ningún vehículo debe seguir a un carro de bomberos en estado de emergencia a menos de 500 pies (unos 150 m). (4B-8 Derecho de paso de los vehículos de emergencia, página 56)