

Examen de práctica 6: DMV de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Nebraska, ¿qué vehículos se consideran vehículos de emergencia a los que los conductores deben ceder el paso?

- A. Los taxis
- B. Los vehículos que escoltan un cortejo fúnebre con las señales apropiadas
- C. Solo los autobuses escolares
- D. Los camiones de reparto

2. Según la ley de Nebraska, ¿cuánto espacio debe dejar alrededor de los peatones que están en el camino?

- A. Al menos 6 pies
- B. Al menos 1 pie
- C. Al menos 10 pies
- D. No menos de tres pies

3. Se acerca a una persona con un bastón blanco o un perro guía. ¿Qué debe hacer en Nebraska?

- A. Tocar el claxon
- B. Rodearla despacio
- C. Hacer alto hasta que la persona se haya alejado del camino
- D. Seguir si tiene la luz verde

4. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en un distrito comercial de Nebraska?

- A. 15 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 30 mph

5. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en un distrito residencial de Nebraska?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

6. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en un camino de grava o terracería (sin pavimentar) de Nebraska?

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 50 mph
- D. 55 mph

7. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras interestatales rurales de Nebraska?

- A. 65 mph
- B. 70 mph
- C. 75 mph
- D. 80 mph

8. ¿Cuál es el límite general de velocidad en las autopistas de alta velocidad (expressways), las carreteras «super-two» y las autopistas (freeways) del sistema estatal de Nebraska?

- A. 60 mph
- B. 65 mph
- C. 70 mph
- D. 75 mph

9. ¿Cuál es el límite general de velocidad en un camino pavimentado de Nebraska que no forma parte del sistema estatal de carreteras?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

10. ¿Cuál es la velocidad mínima en una carretera interestatal de Nebraska?

- A. 30 mph
- B. 40 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

11. ¿Qué pasa con las multas por exceso de velocidad en las zonas escolares de Nebraska y en las zonas de trabajos con trabajadores presentes?

- A. Se triplican
- B. Se duplican
- C. Se reducen a la mitad
- D. Siguen igual

12. ¿Cuál es la multa normal en Nebraska por exceder el límite de velocidad entre 11 y 15 mph (más gastos de la corte)?

- A. \$25
- B. \$75
- C. \$125
- D. \$200

13. Según el manual de Nebraska, ¿cuál es una causa principal de los choques por alcance (traseros) en las zonas de trabajos?

- A. Manejar más despacio o más rápido que el resto del tráfico
- B. Cambiar de estación de radio
- C. Usar lentes de sol
- D. Usar los faros

14. ¿A menos de cuántos pies de una intersección o un cruce de ferrocarril es ilegal rebasar en Nebraska?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

15. ¿Es legal en Nebraska exceder el límite de velocidad mientras rebasa?

- A. Sí, por un momento
- B. Solo por 10 mph
- C. Solo en carreteras
- D. No, es ilegal

16. Según el manual de Nebraska, ¿a qué distancia del vehículo de adelante debe mantenerse mientras se prepara para rebasar?

- A. Un segundo
- B. Diez pies
- C. Al menos tres segundos
- D. Un largo de auto

17. Después de rebasar, ¿cuándo debe regresar al carril derecho?

- A. Después de 10 segundos
- B. Cuando vea en el espejo retrovisor el frente o los faros del vehículo que rebasó
- C. De inmediato
- D. Cuando el otro conductor toque el claxon

18. Otro vehículo lo está rebasando. ¿Qué debe hacer en Nebraska?

- A. Mantenerse en su carril y conservar la velocidad, salvo que haya una emergencia
- B. Acelerar
- C. Moverse al acotamiento
- D. Frenar con fuerza

19. ¿Cuál de estos indicios muestra que un auto estacionado podría salir frente a usted?

- A. Un parabrisas limpio
- B. Vidrios polarizados
- C. Humo o vapor saliendo del escape, luces de freno o de reversa encendidas, o las llantas delanteras giradas hacia el tráfico
- D. Una multa de estacionamiento

20. ¿Con cuánta anticipación debe señalar antes de dar vuelta en Nebraska?

- A. Al menos 500 pies
- B. Al menos 50 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 100 pies

21. ¿Cómo se marca un carril reversible en Nebraska?

- A. Con reflectores rojos
- B. Con líneas blancas continuas
- C. Con pintura verde
- D. Con líneas amarillas dobles discontinuas

22. Según el manual de Nebraska, ¿dónde nunca debe cambiar de carril?

- A. En una carretera
- B. En una zona residencial
- C. En una intersección
- D. De noche

23. ¿Desde dónde se debe dar una vuelta a la derecha?

- A. Lo más cerca posible del lado derecho del camino
- B. Desde el carril central
- C. Desde el carril izquierdo
- D. Abierta, hacia el carril más lejano

24. Con dos carriles para dar vuelta, ¿hacia dónde debe dar la vuelta el carril más cercano a la acera?

- A. Hacia el carril más lejano
- B. Hacia el carril central
- C. Hacia el carril más cercano a la acera
- D. Hacia cualquier carril

25. En una parada de emergencia en el camino, ¿a qué distancia de la acera o del borde del camino debe estacionarse?

- A. A no más de 12 pulgadas
- B. A no más de 18 pulgadas
- C. A no más de 6 pulgadas
- D. A no más de 24 pulgadas

Clave de respuestas: examen 6 de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

1. B: Los vehículos que escoltan un cortejo fúnebre con las señales apropiadas

Los vehículos de un cortejo fúnebre se consideran vehículos de emergencia; ceda el paso a los vehículos del cortejo cuando usen señales de sonido y luces apropiadas. (4B-8 Derecho de paso de los vehículos de emergencia, página 56)

2. D: No menos de tres pies

El automovilista debe dejar una distancia segura de no menos de tres pies (cerca de 1 m) para no golpear a un peatón en el camino. (4B-9 Derecho de paso de los peatones, página 56)

3. C: Hacer alto hasta que la persona se haya alejado del camino

Haga alto hasta que la persona se haya alejado del camino o de su trayecto. (4B-10 Derecho de paso de peatones con discapacidad visual, página 56)

4. B: 20 mph

El límite general es de 20 mph (unos 32 km/h) en los distritos comerciales y de 25 mph (unos 40 km/h) en los residenciales. (4C-1 Velocidades máximas salvo que se indique lo contrario, página 56)

5. B: 25 mph

El límite general en distritos residenciales es de 25 mph (unos 40 km/h). (4C-1 Velocidades máximas salvo que se indique lo contrario, página 56)

6. C: 50 mph

El límite general en caminos de grava o terracería es de 50 mph (unos 80 km/h). (4C-1 Velocidades máximas salvo que se indique lo contrario, página 56)

7. C: 75 mph

Las carreteras interestatales rurales tienen un límite de 75 mph (unos 120 km/h). (4C-1 Velocidades máximas salvo que se indique lo contrario, página 56)

8. C: 70 mph

Las expressways, las carreteras super-two y las freeways del sistema estatal tienen un límite general de 70 mph (unos 113 km/h). (4C-1 Velocidades máximas salvo que se indique lo contrario, página 56)

9. C: 55 mph

Los caminos pavimentados que no forman parte del sistema estatal de carreteras tienen un límite general de 55 mph (unos 89 km/h). (4C-1 Velocidades máximas salvo que se indique lo contrario, página 56)

10. B: 40 mph

La velocidad mínima en la interestatal es de 40 mph (unos 64 km/h). (5A-2 Manejo en la Interestatal, página 65)

11. B: Se duplican

Las multas son dobles en las zonas escolares y en las zonas de trabajos cuando hay trabajadores. (4C-3 Ajuste de velocidad en zonas escolares y de trabajos, página 57)

12. B: \$75

El cuadro de multas indica \$75 por 11-15 mph de exceso (\$150 en zonas de trabajos o escolares). (4C-4 Cuadro de multas por exceso de velocidad, página 57)

13. A: Manejar más despacio o más rápido que el resto del tráfico

Viajar más despacio o más rápido que el resto del tráfico es una causa principal de los choques traseros en las zonas de trabajos; mantenga una velocidad constante al ritmo del tráfico. (4C-3 Ajuste de velocidad en zonas escolares y de trabajos, página 57)

14. B: 100 pies

Es ilegal rebasar a menos de 100 pies (unos 30 m) de una intersección o de un cruce de ferrocarril. (4D-1 Es contra la ley, página 57)

15. D: No, es ilegal

Es ilegal exceder el límite de velocidad indicado al rebasar. (4D-1 Es contra la ley, página 57)

16. C: Al menos tres segundos

Mantenga una distancia mínima de tres segundos detrás del vehículo de adelante antes de rebasar. (4D-2 Cómo rebasar, página 58)

17. B: Cuando vea en el espejo retrovisor el frente o los faros del vehículo que rebasó

Haga señales y regrese cuando vea en el espejo retrovisor el frente o los faros del vehículo que rebasó. (4D-2 Cómo rebasar, página 58)

18. A: Mantenerse en su carril y conservar la velocidad, salvo que haya una emergencia

Conserve su carril y su velocidad; en caso de emergencia, acelere, baje la velocidad o sálgase del camino para evitar un choque. (4D-3 Cuando otro vehículo lo rebase, página 58)

19. C: Humo o vapor saliendo del escape, luces de freno o de reversa encendidas, o las llantas delanteras giradas hacia el tráfico

Fíjese si sale humo o vapor del escape, si hay luces de freno, de reversa o direccionales encendidas, llantas giradas hacia el tráfico o alguien en el asiento del conductor. (4D-4 Al rebasar vehículos estacionados, página 58)

20. D: Al menos 100 pies

Haga señales al menos 100 pies (unos 30 m) antes de dar vuelta o de cambiarse a la derecha o a la izquierda. (4E-1 Señalizar, página 58)

21. D: Con líneas amarillas dobles discontinuas

Los carriles reversibles se marcan con líneas amarillas dobles discontinuas; los letreros o señales indican la dirección en ese momento. (4E-2 Carriles reversibles, página 59)

22. C: En una intersección

No cambie de carril en una intersección. (4E-3 Cambio de carril, página 59)

23. A: Lo más cerca posible del lado derecho del camino

La vuelta a la derecha se debe dar lo más cerca posible del lado derecho del camino. (4E-4 Al girar, página 59)

24. C: Hacia el carril más cercano a la acera

El tráfico del carril más cercano a la acera da la vuelta hacia el carril más cercano a la acera, y el segundo carril sigue su línea de carril. (4E-4 Al girar, página 61)

25. A: A no más de 12 pulgadas

Estacionese paralelo a la acera o al borde de la calzada, a no más de 12 pulgadas (unos 30 cm), del lado derecho, salvo en una calle de un solo sentido. (4F-1 Paradas de emergencia en el camino, página 61)