

Examen de práctica 8: DMV de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿Cómo debe frenar sobre hielo en un vehículo con frenos antibloqueo (ABS)?

- A. Poner el vehículo en neutral
- B. Bombear los frenos
- C. Usar el freno de estacionamiento
- D. Pisar firmemente el pedal del freno, sin bombearlo

2. ¿Cuándo se permiten en Nebraska las llantas con clavos (studded tires)?

- A. Todo el año
- B. Del 1 de noviembre al 1 de abril
- C. Nunca
- D. Del 1 de diciembre al 1 de marzo

3. Se queda atrapado en una tormenta de nieve. ¿Qué debe hacer?

- A. Caminar para buscar ayuda
- B. Quedarse con el vehículo, prender el motor con moderación con una ventanilla un poco abierta y mantener libre el escape
- C. Prender el motor con las ventanillas cerradas
- D. Apagar todas las luces

4. Las llantas de su vehículo se salen de la orilla del pavimento. ¿Qué debe hacer?

- A. Regresar al camino de inmediato
- B. Frenar con fuerza
- C. Sostener el volante firmemente, montarse sobre el borde, bajar la velocidad, fijarse en el tráfico y regresar poco a poco
- D. Acelerar

5. ¿Cuáles son los tres tipos principales de distracción al manejar?

- A. Radio, teléfono y pasajeros
- B. Visual, manual y cognitiva
- C. Mañana, tarde y noche
- D. Ruidosa, brillante y rápida

6. Según los estudios que cita el manual de Nebraska, ¿cuánto aumenta el riesgo de chocar al enviar mensajes de texto?

- A. 2 veces
- B. 6 veces
- C. 23 veces
- D. 100 veces

7. En promedio, ¿durante cuánto tiempo quita la vista del camino al enviar o recibir un mensaje de texto?

- A. 1 segundo
- B. 2 segundos
- C. 4.6 segundos
- D. 10 segundos

8. ¿Cuál es la multa en Nebraska por enviar mensajes de texto mientras maneja?

- A. De \$25 a \$50
- B. \$100
- C. De \$200 a \$500
- D. \$1,000

9. Según el manual de Nebraska, ¿los teléfonos de manos libres eliminan la distracción de una llamada?

- A. Sí, por completo
- B. Solo para los adultos
- C. No; lo que crea el peligro es la conversación, no el aparato
- D. Solo en carreteras

10. ¿Es legal en Nebraska manejar un vehículo con una pantalla de televisión visible para el conductor?

- A. No, es ilegal
- B. Solo para navegación
- C. Solo cuando está estacionado
- D. Sí

11. ¿Cuál de estos es un ejemplo de manejo agresivo?

- A. Mantener una distancia de tres segundos
- B. Manejar al límite de velocidad
- C. Seguir demasiado de cerca, cortarles el paso a otros, pasarse los altos
- D. Señalar con anticipación

12. Tiene sueño mientras maneja. Según el manual de Nebraska, ¿qué funciona mejor?

- A. Masticar chicle
- B. Bajar la ventanilla
- C. Detenerse en un lugar seguro y tomar una siesta corta de 10 a 20 minutos
- D. Subir el volumen del radio

13. ¿Cuál de estas es una señal de cansancio al manejar?

- A. Bostezar, sentir los párpados pesados, no ver los letreros o golpear las franjas preventivas (rumble strips)
- B. Querer escuchar música
- C. Sentir frío
- D. Tener hambre

14. Según el manual de Nebraska, ¿qué tan adelante debe observar el camino?

- A. De 2 a 3 segundos
- B. 1 minuto
- C. Solo hasta el auto de adelante
- D. Al menos de 10 a 15 segundos

15. ¿Con qué frecuencia debe revisar el tráfico detrás de usted?

- A. Al menos cada 10 segundos, y al cambiar de carril, dar marcha atrás, bajar la velocidad o bajar pendientes pronunciadas
- B. Cada minuto
- C. Solo al dar marcha atrás
- D. Nunca

16. Su semáforo acaba de cambiar a verde. ¿Qué debe hacer antes de entrar a la intersección?

- A. Revisar el tráfico a la izquierda y a la derecha por si alguien se pasa el alto
- B. Avanzar de inmediato
- C. Tocar el claxon
- D. Esperar 10 segundos

17. ¿Qué regla de distancia de seguimiento establece el manual de Nebraska como mínimo?

- A. Un largo de auto por cada 10 mph
- B. La regla de dos segundos
- C. La regla de cinco segundos
- D. La regla de tres segundos, más un segundo por cada factor de peligro

18. Está lloviendo y hay mucho tráfico. Según la regla de Nebraska, ¿qué distancia de seguimiento mínima debe usar?

- A. Cinco segundos
- B. Diez segundos
- C. Tres segundos
- D. Dos segundos

19. ¿Cómo puede avisar a los conductores de atrás que va a bajar la velocidad?

- A. Tocando los frenos rápidamente varias veces
- B. Haciendo cambio de luces
- C. Tocando el claxon
- D. Haciendo señas con la mano

20. ¿Cuándo se deben usar los faros durante el día en Nebraska?

- A. Solo en túneles
- B. Solo en interestatales
- C. Siempre que le cueste ver a otros vehículos y siempre que use el limpiaparabrisas
- D. Nunca

21. ¿Puede un auto compartir el carril con una motocicleta en Nebraska?

- A. Solo en carreteras
- B. Solo con tráfico pesado
- C. Sí, si hay espacio
- D. No; deje al motociclista todo el ancho del carril

22. Según el manual de Nebraska, ¿qué proporción de los choques entre motocicletas y otros vehículos se debió a que el otro vehículo dio vuelta a la izquierda frente a la motocicleta?

- A. Cerca del 5 por ciento
- B. Cerca del 90 por ciento
- C. Casi el 40 por ciento
- D. Cerca del 75 por ciento

23. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Un segundo
- B. Dos segundos
- C. Diez segundos
- D. Tres o cuatro segundos

24. ¿Cuándo puede un ciclista circular por el carril de tráfico en vez de lo más a la derecha posible en Nebraska?

- A. Cuando el carril es demasiado angosto para que una bicicleta y un vehículo circulen juntos con seguridad
- B. Solo los fines de semana
- C. Nunca
- D. Solo de noche

25. En las calles de un solo sentido en zonas urbanas, ¿por dónde pueden circular los ciclistas en Nebraska?

- A. Por el carril del extremo izquierdo
- B. Solo por el carril derecho
- C. Por ningún lado
- D. Solo por la acera

Clave de respuestas: examen 8 de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

1. D: Pisar firmemente el pedal del freno, sin bombearlo

Con ABS, pise firmemente y no bombee. Sin ABS, bombee el pedal para que las llantas no se traben. (5C-5 Nieve y hielo, página 68)

2. B: Del 1 de noviembre al 1 de abril

Las llantas con clavos solo se permiten del 1 de noviembre al 1 de abril. (5C Condiciones climáticas adversas [Adverse Weather Conditions], página 63)

3. B: Quedarse con el vehículo, prender el motor con moderación con una ventanilla un poco abierta y mantener libre el escape

Quédese con el vehículo, abra un poco una ventanilla, prenda el motor y la calefacción con moderación, no deje que la nieve tape el escape y use las luces intermitentes y la luz interior para que lo vean. (5C-6 Tormentas de nieve, página 68)

4. C: Sostener el volante firmemente, montarse sobre el borde, bajar la velocidad, fijarse en el tráfico y regresar poco a poco

Sostenga el volante firmemente, móntese sobre el borde, no intente regresar de golpe, baje la velocidad, fíjese en el tráfico y luego regrese poco a poco a su carril. (5D-1 Cuando las llantas se salen del camino o de la orilla del pavimento, página 68)

5. B: Visual, manual y cognitiva

Visual (quitar la vista del camino), manual (quitar las manos del volante) y cognitiva (no tener la mente en la tarea de conducir). Enviar mensajes de texto incluye las tres. (5E-1 Conductores distraídos, página 69)

6. C: 23 veces

Enviar y recibir mensajes de texto aumenta 23 veces el riesgo de chocar; marcar un teléfono, hasta 6 veces. (5E-1 Conductores distraídos, página 69)

7. C: 4.6 segundos

En promedio 4.6 segundos, lo mismo que recorrer a ciegas una cancha de fútbol americano a 55 mph (unos 89 km/h). (5E-1 Conductores distraídos, página 69)

8. C: De \$200 a \$500

La multa por enviar o recibir mensajes de texto al manejar es de \$200 a \$500. (5E-1 Conductores distraídos, página 69)

9. C: No; lo que crea el peligro es la conversación, no el aparato

Los teléfonos de manos libres no reducen la distracción; durante una conversación, la capacidad del cerebro para procesar información visual en movimiento baja un 37%. (5E-1 Conductores distraídos, página 69)

10. A: No, es ilegal

Es ilegal manejar en la vía pública un vehículo con una televisión cuya pantalla sea visible para el conductor. (5E-1 Conductores distraídos, página 70)

11. C: Seguir demasiado de cerca, cortarles el paso a otros, pasarse los altos

El manejo agresivo incluye seguir demasiado de cerca, cortarles el paso a otro conductor, pasarse los altos y no ceder el paso. (5E-2 Conductores agresivos, página 71)

12. C: Detenerse en un lugar seguro y tomar una siesta corta de 10 a 20 minutos

Deténgase y tome una siesta; de 10 a 20 minutos de sueño pueden ayudar. Bajar las ventanillas, masticar chicle o subir el radio no funcionan. (5F Conducir cansado o con sueño es peligroso, página 71)

13. A: Bostezar, sentir los párpados pesados, no ver los letreros o golpear las franjas preventivas (rumble strips)

Las señales incluyen bostezar, sentir los párpados pesados, no recordar las últimas millas recorridas, no ver los letreros, salirse del carril, cabecear y golpear las franjas preventivas. (5F Conducir cansado o con sueño es peligroso, página 71)

14. D: Al menos de 10 a 15 segundos

Mire hacia delante y comprenda la situación del camino por lo menos de 10 a 15 segundos hacia delante. (5G-1 Técnicas, página 71)

15. A: Al menos cada 10 segundos, y al cambiar de carril, dar marcha atrás, bajar la velocidad o bajar pendientes pronunciadas

Revise el tráfico detrás de usted al menos cada 10 segundos, y al cambiar de carril, dar marcha atrás, bajar la velocidad o descender una pendiente pronunciada. (5G-1 Técnicas, página 71)

16. A: Revisar el tráfico a la izquierda y a la derecha por si alguien se pasa el alto

No se confíe de los semáforos; revise la izquierda y la derecha antes de entrar después de que cambie la luz. (5G-1 Técnicas, página 71)

17. D: La regla de tres segundos, más un segundo por cada factor de peligro

Use la regla de tres segundos como mínimo y aumente un segundo por cada factor de peligro, como lluvia o tráfico pesado. (5G-1 Técnicas, página 72)

18. A: Cinco segundos

Empiece con tres segundos y aumente un segundo por cada factor de peligro; lluvia más tráfico pesado da cinco segundos. (5G-1 Técnicas, página 72)

19. A: Tocando los frenos rápidamente varias veces

Toque los frenos rápidamente varias veces al bajar la velocidad para avisar a los conductores que van detrás de usted. (5G-1 Técnicas, página 72)

20. C: Siempre que le cueste ver a otros vehículos y siempre que use el limpiaparabrisas

Use los faros siempre que se le dificulte ver otros vehículos y siempre que use el limpiaparabrisas. (5G-1 Técnicas, página 72)

21. D: No; deje al motociclista todo el ancho del carril

Deje al motociclista todo el ancho del carril; la motocicleta necesita espacio para maniobrar. No comparta el carril. (6A-1 Una forma de ver y entender a los motociclistas, página 73)

22. C: Casi el 40 por ciento

Aproximadamente uno de cada tres choques de motocicleta involucra a otro vehículo, y cerca del 40 por ciento de esos se debieron a que el otro vehículo dio vuelta a la izquierda frente al motociclista. (6A-1 Una forma de ver y entender a los motociclistas, página 73)

23. D: Tres o cuatro segundos

Deje tres o cuatro segundos detrás de una motocicleta para que el motociclista pueda maniobrar o parar en una emergencia. (6A-1 Una forma de ver y entender a los motociclistas, página 73)

24. A: Cuando el carril es demasiado angosto para que una bicicleta y un vehículo circulen juntos con seguridad

Los ciclistas circulan lo más a la derecha posible, pero pueden usar el carril cuando es demasiado angosto para compartirlo con seguridad. (6B Ciclistas, página 74)

25. A: Por el carril del extremo izquierdo

En las calles urbanas de un solo sentido, los ciclistas pueden circular por el carril del extremo izquierdo. (6B Ciclistas, página 74)