

Examen de práctica 9: DMV de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué distancia exige la ley de Nebraska al rebasar a una bicicleta?

- A. No menos de 2 pies
- B. No menos de seis pies
- C. No menos de cinco pies
- D. No menos de tres pies

2. Se prepara para dar vuelta a la derecha y hay un ciclista circulando a su lado. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar y dar la vuelta
- B. Tocar el claxon
- C. Dar la vuelta cruzándose frente al ciclista
- D. Incorporarse con el tráfico de bicicletas y evitar cruzarse frente a las bicicletas que van en su misma dirección

3. ¿Cuál es un tipo de choque común entre los ciclistas jóvenes?

- A. Circular por interestatales
- B. Circular al mediodía
- C. Circular por carriles para bicicletas
- D. Salir a media cuadra desde una entrada de autos, un callejón o la acera sin fijarse

4. Un vehículo en el carril de al lado se detuvo para dejar pasar a un peatón. ¿Qué debe hacer?

- A. Cambiarse de carril y acelerar
- B. No rebasarlo; el vehículo detenido puede ocultar al peatón
- C. Rebasarlo
- D. Tocar el claxon

5. En un letrero de alto o un semáforo en rojo, ¿dónde debe detenerse con respecto a los cruces peatonales?

- A. En cualquier lugar
- B. Después del cruce peatonal
- C. Sobre el cruce peatonal
- D. Antes del cruce peatonal, esté marcado o no

6. En Nebraska, ¿a qué distancia debe mantenerse detrás del equipo quitanieves que trabaja en el camino (salvo para rebasar)?

- A. 25 pies
- B. 50 pies
- C. 100 pies
- D. 500 pies

7. Un autobús escolar delante de usted prende sus luces ámbar de precaución. ¿Qué debe hacer en Nebraska?

- A. No hacerles caso
- B. Rebasar rápido
- C. Detenerse de inmediato
- D. Bajar la velocidad a 25 mph y prepararse para hacer alto

8. ¿Cuándo se activan las luces rojas de ALTO y el letrero de ALTO de un autobús escolar en Nebraska?

- A. Cuando se prenden las luces ámbar
- B. Cuando el conductor del autobús abre la puerta
- C. En cada intersección
- D. Cuando el autobús arranca

9. ¿Cuándo NO está obligado a detenerse ante un autobús escolar con el letrero de ALTO extendido en Nebraska?

- A. En cualquier camino de cuatro carriles
- B. Cuando va detrás de él
- C. Cuando no se ven niños
- D. Cuando se acerca en sentido contrario por un camino dividido por un camellón

10. Según el manual de Nebraska, ¿qué distancia necesita para parar un camión cargado que va a 55 mph en un camino seco y despejado?

- A. Al menos 1,000 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 340 pies

11. ¿Por qué no debe parar de repente frente a camiones y autobuses?

- A. No pueden ver las luces de freno
- B. Siempre van a exceso de velocidad
- C. Tienen frenos hidráulicos
- D. Usan frenos de aire, que no responden al instante

12. ¿Por dónde debe evitar circular cerca de pendientes pronunciadas y estaciones de pesaje de camiones?

- A. Por el camellón
- B. Por el carril derecho, donde circulan los camiones lentos y vuelven a entrar
- C. Por el carril izquierdo
- D. Por el acotamiento

13. Después de rebasar a un camión, ¿cuándo puede regresar a su carril delante de él?

- A. En cuanto haya pasado la cabina
- B. Cuando vea todo el frente del camión en su espejo retrovisor
- C. Cuando el camión le haga cambio de luces
- D. Después de 2 segundos

14. Después de un choque en Nebraska, ¿qué información debe intercambiar con los otros conductores?

- A. Nombre, domicilio, teléfono, número de placas, número de licencia de conducir, seguro, y marca, modelo y año del vehículo
- B. Solo su nombre
- C. Solo el seguro
- D. Nada; la policía se encarga

15. Si ningún policía investigó un choque que se debe reportar, ¿en cuántos días debe enviar el Reporte del conductor de un choque automovilístico al Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT)?

- A. 3 días
- B. 10 días
- C. 30 días
- D. 60 días

16. En Nebraska, ¿a partir de qué monto de daños debe el conductor reportar un choque al NDOT (si la policía no lo investigó)?

- A. \$500
- B. \$1,000
- C. \$1,500 o más a los bienes de cualquier persona
- D. \$5,000

17. Choca contra un vehículo estacionado sin nadie adentro en Nebraska. ¿Qué debe hacer?

- A. Solo avisar a su aseguradora
- B. Comunicarse con las autoridades correspondientes y dejar sus datos por escrito donde el dueño pueda encontrarlos
- C. Irse
- D. Esperar 5 minutos

18. ¿Cuándo puede irse de la escena de un choque en Nebraska?

- A. Después de 10 minutos
- B. Después de intercambiar solo los números de teléfono
- C. Cuando quiera
- D. Cuando las autoridades le den permiso

19. ¿Cuál es la sanción en Nebraska por no reportar un choque cuando se requiere?

- A. Una carta de advertencia
- B. Una multa de \$10
- C. Nada
- D. Un delito menor de Clase II o III y la posible revocación de la licencia

20. ¿Por dónde debe circular el tráfico lento en Nebraska?

- A. Por el acotamiento
- B. Por el carril derecho cuando lo haya, o lo más cerca posible de la orilla derecha
- C. Por el carril izquierdo
- D. Por el carril central

21. En la interestatal de Nebraska, ¿por qué carril debe circular normalmente?

- A. Por el carril central
- B. Por el carril derecho, salvo para rebasar
- C. Por cualquier carril
- D. Por el carril izquierdo

22. ¿Para qué sirven las franjas preventivas (rumble strips)?

- A. Para drenar el agua
- B. Para que los autos bajen la velocidad en las zonas escolares
- C. Para alertar con vibración y ruido a los conductores somnolientos o distraídos
- D. Para marcar los lugares de estacionamiento

23. ¿Puede usar el carril central de dos vías para dar vuelta a la izquierda para rebasar a otros vehículos?

- A. Solo en carreteras
- B. Sí
- C. No
- D. Solo de noche

24. ¿Cuándo puede un automovilista cruzar un carril para bicicletas en Nebraska?

- A. Nunca
- B. Para cambiarse a otro carril, entrar o salir de un espacio de estacionamiento en la calle, o entrar o salir de una propiedad privada, después de ceder el paso a los ciclistas
- C. En cualquier momento
- D. Para rebasar al tráfico lento

25. ¿Qué significa la marca «RxR» en el pavimento?

- A. Hay un cruce de ferrocarril más adelante
- B. Reduzca la velocidad
- C. Área de descanso
- D. Solo vuelta a la derecha

Clave de respuestas: examen 9 de Nebraska

Basado en Manual del Conductor de Nebraska (Spanish Driver's Manual). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nebraska/

1. D: No menos de tres pies

Debe dejar una distancia de no menos de tres pies (cerca de 1 m) al rebasar a una bicicleta y mantenerla hasta que la haya rebasado por completo. (6B Ciclistas, página 74)

2. D: Incorporarse con el tráfico de bicicletas y evitar cruzarse frente a las bicicletas que van en su misma dirección

Incorpórese con el tráfico de bicicletas cuando se prepare para dar vuelta a la derecha, y evite cruzarse frente a las bicicletas que van en su misma dirección. (6B Ciclistas, página 74)

3. D: Salir a media cuadra desde una entrada de autos, un callejón o la acera sin fijarse

Un choque común entre ciclistas jóvenes es salir al camino desde una entrada de autos, un callejón o la acera sin bajar la velocidad ni fijarse si hay tráfico. (6B Ciclistas, página 74)

4. B: No rebasarlo; el vehículo detenido puede ocultar al peatón

No rebase a un vehículo que se detuvo por un peatón; puede taparle la vista de la persona. (6C Peatones, página 75)

5. D: Antes del cruce peatonal, esté marcado o no

Haga alto total antes de los cruces peatonales, marcados o sin marcar, en los letreros de alto o los semáforos en rojo. (6C Peatones, página 75)

6. C: 100 pies

Mantenga una distancia de 100 pies (unos 30 m) detrás del equipo quitanieves u otros vehículos de mantenimiento que trabajan en el camino, salvo para rebasarlos. (6D Operaciones de limpieza de nieve y hielo, página 75)

7. D: Bajar la velocidad a 25 mph y prepararse para hacer alto

Cuando encuentre o alcance un autobús con las luces ámbar de precaución, baje la velocidad a 25 mph (unos 40 km/h) y prepárese para hacer alto. (6E-1 Luces ámbar de precaución en la parte superior, página 75)

8. B: Cuando el conductor del autobús abre la puerta

Las luces ámbar se mantienen prendidas hasta que se abre la puerta; entonces se activan las luces rojas de ALTO y el letrero de ALTO. (6E-2 Luces rojas de ALTO en la parte superior/letrero de ALTO, página 76)

9. D: Cuando se acerca en sentido contrario por un camino dividido por un camellón

La única excepción es cuando se acerca al autobús en sentido contrario por un camino dividido por un camellón. (6E-3 Cuándo debe hacer alto, página 76)

10. D: Al menos 340 pies

Un camión cargado con buenas llantas y frenos, a 55 mph (unos 89 km/h) en un camino seco, necesita al menos 340 pies (unos 104 m) para hacer alto total. (6F-1 Información general, página 76)

11. D: Usan frenos de aire, que no responden al instante

Los camiones y autobuses tienen frenos de aire, que no responden al instante como los frenos hidráulicos. (6F-1 Información general, página 76)

12. B: Por el carril derecho, donde circulan los camiones lentos y vuelven a entrar

Evite el carril derecho en las cuestas pronunciadas y cerca de las estaciones de pesaje, donde los camiones lentos circulan y vuelven a entrar al tráfico. (6F-1 Información general, página 76)

13. B: Cuando vea todo el frente del camión en su espejo retrovisor

No se meta demasiado pronto; espere hasta ver todo el frente del camión o autobús en su espejo retrovisor. (6F-2 Zona de peligro, página 77)

14. A: Nombre, domicilio, teléfono, número de placas, número de licencia de conducir, seguro, y marca, modelo y año del vehículo

Intercambie nombre, domicilio y teléfono, número de placas, número de licencia de conducir, información del seguro, y marca, modelo y año del vehículo. (7A Información general, página 78)

15. B: 10 días

Envíe el reporte al Departamento de Transporte en un plazo de diez días si alguien resultó lesionado o muerto o si los daños llegan a \$1,500, salvo que un policía haya investigado el choque. (7A Información general, página 78)

16. C: \$1,500 o más a los bienes de cualquier persona

Debe reportarse si alguien resulta lesionado o muerto, o si los daños aparentes a los bienes de cualquier persona son de \$1,500 o más. (7A Información general, página 78)

17. B: Comunicarse con las autoridades correspondientes y dejar sus datos por escrito donde el dueño pueda encontrarlos

Comuníquese con las autoridades correspondientes y deje la información por escrito (nombre, domicilio, licencia, seguro, etc.) donde el dueño pueda encontrarla. (7A Información general, página 78)

18. D: Cuando las autoridades le den permiso

No deje la escena del choque hasta que las autoridades le den permiso. (7A Información general, página 78)

19. D: Un delito menor de Clase II o III y la posible revocación de la licencia

No reportarlo es un delito menor de Clase II o III y puede conllevar la revocación de la licencia. (7A Información general, página 78)

20. B: Por el carril derecho cuando lo haya, o lo más cerca posible de la orilla derecha

Un vehículo que circula más lento que el tráfico normal debe usar el carril derecho cuando lo haya, salvo para rebasar o prepararse para dar vuelta a la izquierda. (4A Tráfico lento conserve su derecha, página 52)

21. B: Por el carril derecho, salvo para rebasar

Evite los cambios de carril innecesarios; manténgase en el carril derecho, salvo para rebasar a otro vehículo. (5A-2 Manejo en la Interestatal, página 65)

22. C: Para alertar con vibración y ruido a los conductores somnolientos o distraídos

Las franjas preventivas alertan a los conductores somnolientos o distraídos que se están saliendo del carril o se acercan a un alto. (3C-4 Otras marcas en el pavimento (Franjas preventivas), página 50)

23. C: No

El carril central de dos vías para dar vuelta a la izquierda solo se puede usar para dar vuelta a la izquierda, no para rebasar. (3C-4 Otras marcas en el pavimento (Líneas en el carril de dos vías para dar vuelta a la izquierda), página 50)

24. B: Para cambiarse a otro carril, entrar o salir de un espacio de estacionamiento en la calle, o entrar o salir de una propiedad privada, después de ceder el paso a los ciclistas

Es ilegal manejar en los carriles para bicicletas, pero puede cruzarlos para cambiar de carril, estacionarse o entrar o salir de una propiedad privada, después de ceder el paso a los ciclistas. (3C-4 Otras marcas en el pavimento (Carril para bicicletas), página 51)

25. A: Hay un cruce de ferrocarril más adelante

Las letras blancas «RxR» en el pavimento avisan que hay un cruce de ferrocarril más adelante. (3C-4 Otras marcas en el pavimento (Marcas de cruce de ferrocarril), página 50)