

Examen de práctica 3: DMV de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Un peatón ve la señal DON'T WALK (no camine) o la mano levantada intermitente con un temporizador de cuenta regresiva. ¿Qué puede hacer el peatón?

- A. Cruzar solo si hay un policía presente
- B. Esperar en medio de la calle
- C. No entrar a la calle
- D. Avanzar, pero debe terminar de cruzar antes de que la cuenta regresiva llegue a cero

2. Cuando está iluminada la señal WALK (camine) o la figura de una persona caminando, los conductores deben:

- A. Seguir si los peatones están lejos
- B. Dar vuelta a la derecha sin detenerse
- C. Dar el derecho de vía a los peatones que cruzan en esa dirección
- D. Tocar el claxon para avisar a los peatones

3. Las líneas blancas discontinuas en la vía significan:

- A. El tráfico de los carriles circula en sentidos opuestos
- B. Separan carriles que van en la misma dirección; puede cambiar de carril o rebasar cuando sea seguro
- C. No se permite cambiar de carril
- D. La orilla de la vía

4. Una línea blanca continua entre dos carriles de tráfico que circulan en la misma dirección significa:

- A. Puede rebasar libremente
- B. No cambie de carril ni rebase
- C. El carril es solo para autobuses
- D. Del otro lado viene tráfico en sentido contrario

5. Las líneas amarillas en la vía separan:

- A. Carriles de tráfico que circulan en la misma dirección
- B. Carriles de tráfico que circulan en direcciones opuestas
- C. Áreas de estacionamiento de los carriles de circulación
- D. Carriles para bicicletas de los carriles de circulación

6. En una vía de dos carriles, la línea central de su lado es amarilla discontinua y la del otro lado es continua. ¿Qué significa esto para usted?

- A. No puede rebasar
- B. Solo puede rebasar por la derecha
- C. Solo puede rebasar el tráfico del sentido contrario
- D. Puede rebasar cuando sea seguro

7. En una calzada dividida de varios carriles, ¿qué indica una línea amarilla continua en la orilla izquierda?

- A. Un carril para dar vuelta
- B. Un carril para rebasar
- C. La orilla izquierda de la calzada
- D. Un carril para bicicletas

8. Las líneas blancas anchas pintadas a lo ancho de un carril en una intersección son:

- A. Líneas para ceder el paso
- B. Marcas de fin de carril
- C. Líneas de cruce peatonal
- D. Líneas de alto

9. Las líneas blancas punteadas en una autopista pueden indicar:

- A. Un carril exclusivo de salida o la extensión de un carril a través de un cruce
- B. Un carril para bicicletas
- C. El centro de la vía
- D. Una zona donde no se permite rebasar

10. Un carril central para dar vuelta a la izquierda, marcado con líneas amarillas continuas y discontinuas a cada lado, se puede usar para:

- A. Solo dar vuelta a la izquierda para entrar a la vía o salir de ella
- B. Circular en horas pico
- C. Estacionarse
- D. Rebasar vehículos lentos

11. En Nevada, ¿cuánta distancia puede recorrer en un carril central para dar vuelta antes de dar vuelta a la izquierda?

- A. No más de 500 pies
- B. No más de 50 pies
- C. No más de 100 pies
- D. No más de 200 pies

12. Después de dar vuelta a la izquierda desde una calle lateral para entrar al carril central, ¿cuánta distancia puede recorrer en él antes de incorporarse al tráfico?

- A. No más de 50 pies
- B. No más de 100 pies
- C. No más de 200 pies
- D. Lo que sea necesario

13. Donde no hay un cruce peatonal marcado en una intersección de un área residencial, los conductores deben:

- A. Tocar el claxon antes de dar vuelta
- B. No ceder el paso, porque no hay cruce peatonal
- C. Ceder el paso de todos modos a los peatones en la intersección
- D. Ceder el paso solo a los niños

14. Un carril para transporte colectivo (HOV) está separado de los demás carriles por una línea blanca continua doble. ¿Qué significa esto?

- A. Marca la orilla de la autopista
- B. Puede cruzarla para entrar o salir en cualquier momento
- C. No puede cruzarla para entrar o salir del carril HOV
- D. Solo puede cruzarla para rebasar

15. Según el manual de Nevada, ¿cuál es la principal causa de choques en Nevada?

- A. Seguir demasiado de cerca
- B. Manejar en estado de ebriedad
- C. El exceso de velocidad
- D. No ceder el derecho de vía

16. ¿Qué dice la ley de Nevada sobre el derecho de vía?

- A. Le da el derecho de vía al vehículo más grande
- B. No le da el derecho de vía a nadie; solo define quién debe ceder el paso
- C. Siempre da el mismo derecho de vía a peatones y conductores
- D. Le da el derecho de vía a quien pone primero la direccional

17. En una intersección sin señales ni semáforos, dos vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Cuál debe pasar primero, por lo general?

- A. El vehículo más rápido
- B. El que sigue derecho, sin importar su posición
- C. El vehículo de la izquierda
- D. El vehículo de la derecha

18. Va a dar vuelta a la izquierda en una intersección y un auto que viene de frente sigue derecho y ya está dentro de la intersección. ¿Quién tiene el derecho de vía?

- A. Nadie; ambos deben detenerse
- B. Usted, porque puso la direccional
- C. El auto que viene de frente y sigue derecho
- D. El que vaya más rápido

19. Va a salir de una entrada de casa (vía privada) para entrar a una vía principal. Debe ceder el paso a:

- A. Solo los vehículos a su derecha
- B. Todo el tráfico de la vía principal y los peatones
- C. Solo los peatones
- D. A nadie, si usted entró primero

20. En un cruce con señales de alto en las cuatro direcciones, ¿quién pasa primero?

- A. El conductor que sigue derecho
- B. El conductor de la izquierda
- C. El vehículo más grande
- D. El conductor que llegó primero al cruce, después de detenerse por completo

21. Una ambulancia con la sirena y las luces intermitentes encendidas se acerca por detrás.

¿Qué debe hacer?

- A. Seguir manejando a la misma velocidad
- B. Acelerar para mantenerse delante de ella
- C. Moverse al lado derecho de la vía, fuera de cualquier intersección, y detenerse hasta que pase
- D. Detenerse de inmediato donde esté, aunque sea dentro de una intersección

22. Está dentro de una intersección cuando oye una sirena detrás de usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse donde está
- B. Seguir hasta salir de la intersección y luego orillarse a la derecha y detenerse
- C. Retroceder para salir de la intersección
- D. Dar vuelta a la izquierda de inmediato

23. Al entrar a una autopista, ¿quién debe ceder el paso?

- A. Usted, el conductor que entra
- B. El que vaya más lento
- C. Solo los camiones
- D. El tráfico que ya está en la autopista

24. ¿Qué debe hacer cuando se acerca un cortejo fúnebre con las luces delanteras encendidas?

- A. Tocar el claxon para que se apuren
- B. Seguirlos de cerca al final
- C. Pasar entre los vehículos
- D. Ceder el paso y dejar que los vehículos pasen en grupo

25. ¿Quién tiene el derecho de vía cuando un ciclista circula a su lado por un carril para bicicletas marcado?

- A. Usted, como conductor del vehículo motorizado
- B. El ciclista
- C. El que vaya más rápido
- D. Ninguno

Clave de respuestas: examen 3 de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

1. D: Avanzar, pero debe terminar de cruzar antes de que la cuenta regresiva llegue a cero

Cuando la mano intermitente tiene un temporizador de cuenta regresiva, los peatones pueden cruzar, pero deben terminar de cruzar antes de que la cuenta llegue a cero. (Semáforos de cruce y no cruce, página 31)

2. C: Dar el derecho de vía a los peatones que cruzan en esa dirección

Cuando WALK está iluminado, los peatones que ven la señal pueden cruzar y todos los conductores deben darles el derecho de vía. (Semáforos de cruce y no cruce, página 31)

3. B: Separan carriles que van en la misma dirección; puede cambiar de carril o rebasar cuando sea seguro

Las líneas blancas discontinuas marcan los carriles en calles con más de un carril en la misma dirección, y se permite rebasar cuando sea seguro. (Líneas de señalización vial, página 32)

4. B: No cambie de carril ni rebase

Cuando hay líneas blancas continuas entre carriles que van en la misma dirección, no debe cambiar de carril ni rebasar. (Líneas de señalización vial, página 32)

5. B: Carriles de tráfico que circulan en direcciones opuestas

Las líneas amarillas separan los carriles del tráfico que circula en direcciones opuestas. (Líneas de señalización vial, página 32)

6. D: Puede rebasar cuando sea seguro

Una línea amarilla discontinua de su lado significa que puede rebasar cuando sea seguro; los conductores del lado de la línea continua no pueden rebasar. (Líneas de señalización vial, página 32)

7. C: La orilla izquierda de la calzada

En una calzada dividida de varios carriles, la línea amarilla continua marca la orilla izquierda de la calzada. (Líneas de señalización vial, página 32)

8. D: Líneas de alto

Las líneas de alto son líneas blancas anchas pintadas a lo ancho del carril que indican dónde debe detenerse antes de entrar al cruce. (Líneas de señalización vial, página 32)

9. A: Un carril exclusivo de salida o la extensión de un carril a través de un cruce

Las líneas blancas punteadas pueden indicar la extensión de un carril a través de un cruce o un carril exclusivo de salida en una autopista. (Líneas de señalización vial, página 32)

10. A: Solo dar vuelta a la izquierda para entrar a la vía o salir de ella

Las líneas amarillas del carril central solo se pueden cruzar para dar vuelta a la izquierda al entrar a la vía o salir de ella; el carril no es para circular ni para rebasar. (Líneas de señalización vial, página 32)

11. D: No más de 200 pies

La ley de Nevada (art. 484B.223 NRS) limita a 200 pies (unos 61 metros) la distancia que puede circular en un carril central antes de dar vuelta a la izquierda. (Líneas de señalización vial, página 32)

12. A: No más de 50 pies

Después de dar vuelta a la izquierda para entrar a la vía, no puede avanzar más de 50 pies (unos 15 metros) en el carril central antes de incorporarse al tráfico. (Líneas de señalización vial, página 32)

13. C: Ceder el paso de todos modos a los peatones en la intersección

Algunos cruces no tienen líneas peatonales marcadas, pero los conductores de todos modos deben ceder el paso a los peatones en el cruce. (Líneas de señalización vial, página 32)

14. C: No puede cruzarla para entrar o salir del carril HOV

No puede cruzar una línea blanca continua doble para entrar o salir del carril HOV; entre o salga donde haya una línea blanca discontinua. (Carriles para vehículos con un mínimo de dos o más pasajeros (HOV), página 39)

15. D: No ceder el derecho de vía

El manual señala que no ceder el derecho de vía es la principal causa de choques en Nevada. (Derecho de vía, página 34)

16. B: No le da el derecho de vía a nadie; solo define quién debe ceder el paso

La ley de Nevada nunca otorga el derecho de vía; solo define quién debe ceder el paso. Aunque otros deban cederle el paso, usted debe hacer todo lo posible para evitar un choque. (Derecho de vía, página 34)

17. D: El vehículo de la derecha

En un cruce sin semáforo ni señales, normalmente debe pasar primero el vehículo que está a su derecha. (Derecho de vía, página 34)

18. C: El auto que viene de frente y sigue derecho

Un vehículo que sigue de frente y ya está en el cruce tiene el derecho de pasar antes que un vehículo que va a dar vuelta a la izquierda. (Derecho de vía, página 34)

19. B: Todo el tráfico de la vía principal y los peatones

El conductor que llega a la vía principal desde una entrada de casa, una vía privada o una vía menor debe ceder el paso a todos los vehículos de esa vía y a los peatones. (Derecho de vía, página 34)

20. D: El conductor que llegó primero al cruce, después de detenerse por completo

Cuando hay señales de alto en las cuatro direcciones, el conductor que llega primero al cruce pasa primero después de detenerse por completo. (Derecho de vía, página 34)

21. C: Moverse al lado derecho de la vía, fuera de cualquier intersección, y detenerse hasta que pase

Ceda el paso a los vehículos de emergencia que vengan de cualquier dirección: muévase al lado derecho de la vía, fuera de los cruces, y deténgase hasta que hayan pasado. (Derecho de vía, página 34)

22. B: Seguir hasta salir de la intersección y luego orillarse a la derecha y detenerse

Nunca se detenga en un cruce por un vehículo de emergencia; oríllese a la derecha fuera del cruce y deténgase. (Señales, señalamientos e indicadores: Señales, página 29)

23. A: Usted, el conductor que entra

Al incorporarse a una autopista, debe ceder el paso al tráfico que ya circula por ella. (Derecho de vía, página 34)

24. D: Ceder el paso y dejar que los vehículos pasen en grupo

Debe permitir que un cortejo fúnebre con las luces delanteras encendidas pase como un solo grupo. (Derecho de vía, página 34)

25. B: El ciclista

Los conductores deben ceder el paso a los ciclistas que circulan por una ciclovía o un carril para bicicletas. (Derecho de vía, página 34)