

Examen de práctica 5: DMV de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Según la ley de Nevada, ¿cuándo puede dar vuelta en U en una zona escolar?

- A. Nunca
- B. Solo en horario de clases
- C. En cualquier momento si tiene cuidado
- D. Solo cuando no hay niños presentes, no hay clases ese día, fuera de la media hora antes y después de clases, o cuando las señales indican que la zona no está vigente

2. Las áreas con iglesias, departamentos y edificios públicos se consideran ¿qué tipo de zona en lo que respecta a las vueltas en U?

- A. Zonas escolares
- B. Zonas rurales
- C. Distritos residenciales
- D. Distritos comerciales

3. ¿Cómo debe dar vuelta en U en una carretera dividida?

- A. Cruzando el camellón donde sea plano
- B. Solo por una abertura del separador central
- C. Cruzando dos pares de líneas amarillas dobles
- D. Usando el acotamiento

4. ¿Cuál es la norma básica de velocidad de Nevada?

- A. Manejar siempre exactamente al límite indicado
- B. Manejar a una velocidad razonable y apropiada según el tráfico, el clima, la visibilidad y las condiciones de la vía
- C. Manejar a la velocidad del tráfico más rápido
- D. Puede exceder el límite por 5 mph para rebasar

5. ¿Cuál es el límite de velocidad en una zona escolar de Nevada cuando está vigente?

- A. 10 o 15 mph
- B. 15 o 25 mph
- C. 20 o 25 mph
- D. 25 o 35 mph

6. A menos que haya señales que indiquen otra cosa, ¿cuándo están vigentes los límites de velocidad de las zonas escolares de Nevada?

- A. Solo cuando hay un guardia de cruce
- B. Todo el día, todos los días
- C. En días escolares, desde media hora antes de que empiecen las clases hasta media hora después de la salida
- D. Solo de 7 a.m. a 4 p.m.

7. Las luces amarillas intermitentes de una zona escolar se apagan mientras los alumnos están en clase. ¿Qué límite de velocidad se aplica entonces?

- A. El límite indicado para el horario no escolar
- B. No hay límite
- C. 15 mph
- D. 25 mph

8. ¿Cuál es un límite de velocidad típico en Nevada en áreas comerciales y residenciales?

- A. 15 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 45 mph

9. Según los ejemplos de límites de velocidad de Nevada del manual, 45 mph es típico en:

- A. Calles residenciales
- B. Zonas escolares
- C. Áreas de velocidad disminuida al llegar a las ciudades
- D. Autopistas rurales interestatales

10. ¿Qué límite de velocidad indica el manual de Nevada para las autopistas rurales interestatales?

- A. 55 mph
- B. 65 mph
- C. 70 mph o más
- D. Solo 80 mph

11. Cuando hay dos o más carriles que van en la misma dirección, el tráfico más lento debe:

- A. Usar el carril izquierdo
- B. Circular por la derecha y permitir que otros rebasen
- C. Usar el acotamiento
- D. Acelerar para igualar al carril izquierdo

12. Según el manual, ¿cuánto tiempo ahorra aproximadamente si recorre 5 millas a 70 mph en lugar de 60 mph?

- A. 3 minutos
- B. 5 minutos
- C. 10 minutos
- D. 43 segundos

13. Los límites de velocidad indicados están pensados para:

- A. Solo vehículos comerciales
- B. Cualquier condición climática
- C. Condiciones de manejo normales
- D. Manejar de noche

14. ¿Cuál es la distancia mínima de seguimiento que recomienda el manual de Nevada cuando maneja a 40 mph o menos?

- A. Dos segundos
- B. Cinco segundos
- C. Diez segundos
- D. Un segundo

15. La mayoría de los instructores de manejo recomienda una distancia de seguimiento de hasta:

- A. Tres segundos
- B. Cuatro segundos
- C. Ocho segundos
- D. Dos segundos

16. ¿Cómo comprueba su distancia de seguimiento con la regla de los dos segundos?

- A. Contando después de que frena el vehículo de adelante
- B. Contando desde que el vehículo de adelante pasa un punto fijo hasta que usted llega a ese punto
- C. Midiendo en largos de auto
- D. Mirando el velocímetro

17. ¿Qué tan lejos hacia adelante debe mirar cuando maneja en la ciudad?

- A. Por lo menos 4 segundos
- B. Por lo menos 12 segundos
- C. Por lo menos 30 segundos
- D. Solo hasta el vehículo de adelante

18. A velocidades de autopista, ¿qué tan lejos hacia adelante debe mirar?

- A. 12 segundos
- B. Por lo menos de 20 a 30 segundos
- C. 60 segundos
- D. De 5 a 10 segundos

19. En una vía de dos carriles con tráfico en ambos sentidos, ¿cuándo puede rebasar por la izquierda?

- A. Siempre que haya una línea amarilla continua de su lado
- B. Siempre que el vehículo de adelante vaya más lento
- C. Cuando puede ver claramente hacia adelante, no viene tráfico de frente cerca, la línea amarilla de su lado es discontinua y es seguro
- D. Solo en las colinas

20. En una vía de dos carriles, no puede rebasar a una distancia de ¿cuántos pies o menos de un cruce de calles o de un cruce de ferrocarril?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

21. Después de rebasar un vehículo en una vía de dos carriles, ¿cuándo debe regresar a su carril?

- A. Cuando pueda ver el vehículo que rebasó en el espejo retrovisor
- B. Después de contar un segundo
- C. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces
- D. Justo cuando su defensa delantera lo haya pasado

22. ¿Es legal alguna vez exceder el límite de velocidad o usar el acotamiento para rebasar?

- A. No; nunca exceda el límite de velocidad para rebasar y nunca rebase por el acotamiento
- B. Puede usar el acotamiento si está pavimentado
- C. Sí, ambas cosas se permiten por un momento
- D. Puede exceder el límite, pero no usar el acotamiento

23. Otro vehículo le hace señales para rebasarlo en una vía de dos carriles. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar bruscamente
- B. Acelerar
- C. Hacerse a la derecha en su carril y dejarlo pasar
- D. Moverse a la izquierda para bloquearlo

24. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Nevada?

- A. Siempre que el carril izquierdo esté bloqueado
- B. Cuando la vía está claramente marcada con dos o más carriles en su dirección y es seguro
- C. Manejando por el acotamiento
- D. Siempre que un auto de adelante vaya a dar vuelta a la derecha

25. Nunca debe rebasar por la izquierda a un conductor que:

- A. Está dando vuelta a la izquierda o indica que va a hacerlo
- B. Maneja una camioneta de caja
- C. Va en el carril derecho
- D. Maneja al límite de velocidad

Clave de respuestas: examen 5 de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

1. D: Solo cuando no hay niños presentes, no hay clases ese día, fuera de la media hora antes y después de clases, o cuando las señales indican que la zona no está vigente

Las vueltas en U en zonas escolares están prohibidas, excepto cuando no hay niños presentes, no hay clases, fuera del horario escolar o cuando las señales o luces indican que la zona escolar no está vigente. (Poner direccionales, dar vuelta, cambiar de carril y rebasar: Vueltas en U, página 46)

2. D: Distritos comerciales

Las áreas con iglesias, departamentos, viviendas multifamiliares y edificios públicos se consideran distritos comerciales, donde solo se permite dar vuelta en U en un cruce o donde haya aberturas para dar vuelta. (Poner direccionales, dar vuelta, cambiar de carril y rebasar: Vueltas en U, página 46)

3. B: Solo por una abertura del separador central

En una carretera dividida, la vuelta en U solo es legal si hay una abertura en el separador central. (Poner direccionales, dar vuelta, cambiar de carril y rebasar: Vueltas en U, página 46)

4. B: Manejar a una velocidad razonable y apropiada según el tráfico, el clima, la visibilidad y las condiciones de la vía

La norma básica exige una velocidad razonable y apropiada según el tráfico, el clima, la visibilidad, la superficie y el tipo de vía, y puede ser menor que el límite indicado. (Control de velocidad, página 35)

5. B: 15 o 25 mph

En las zonas escolares el límite de velocidad es de 15 o 25 mph (unos 24 o 40 km/h). (Zonas escolares, página 33)

6. C: En días escolares, desde media hora antes de que empiecen las clases hasta media hora después de la salida

Los límites de las zonas escolares se aplican en días escolares desde media hora antes de que empiecen las clases hasta media hora después de la salida, salvo que las señales indiquen otra cosa. (Zonas escolares, página 33)

7. A: El límite indicado para el horario no escolar

Si las luces están apagadas, el límite de velocidad vuelve a ser el indicado para el horario no escolar. (Zonas escolares, página 33)

8. B: 25 mph

Los ejemplos del manual indican 25 mph (unos 40 km/h) para áreas comerciales y residenciales. (Control de velocidad, página 35)

9. C: Áreas de velocidad disminuida al llegar a las ciudades

45 mph (unos 72 km/h) aparece como límite para las áreas de velocidad disminuida al llegar a las ciudades. (Control de velocidad, página 35)

10. C: 70 mph o más

Las autopistas rurales interestatales aparecen con 70 mph o más (unos 113 km/h); las autopistas urbanas y las carreteras rurales, con 65 mph. (Control de velocidad, página 35)

11. B: Circular por la derecha y permitir que otros rebasen

En vías con dos o más carriles en la misma dirección, los vehículos más lentos deben circular por la derecha para que otros puedan rebasar. Manejar demasiado despacio también puede ser peligroso. (Control de velocidad, página 35)

12. D: 43 segundos

Recorrer 5 millas (unos 8 km) a 70 mph en lugar de 60 mph solo ahorra unos 43 segundos. (Control de velocidad, página 35)

13. C: Condiciones de manejo normales

Los límites de velocidad son para condiciones de manejo normales; baje la velocidad cuando el mal clima dificulte la visibilidad o haga resbalosa la vía. (Control de velocidad, página 35)

14. A: Dos segundos

A 40 mph o menos, mantenga por lo menos dos segundos de distancia con el vehículo de adelante; es la distancia mínima. (Consejos de manejo defensivo, página 42)

15. B: Cuatro segundos

El manual indica que la mayoría de los instructores de manejo recomienda una distancia de hasta cuatro segundos. (Consejos de manejo defensivo, página 42)

16. B: Contando desde que el vehículo de adelante pasa un punto fijo hasta que usted llega a ese punto

Escoja un objeto fijo, como una señal. Cuando la parte trasera del vehículo de adelante pase el objeto, cuente “diez mil uno, diez mil dos”. Si llega al objeto antes de terminar, va demasiado cerca. (Consejos de manejo defensivo, página 42)

17. B: Por lo menos 12 segundos

Mire hacia adelante por lo menos 12 segundos, hasta el lugar donde estará su vehículo dentro de 12 segundos. (Consejos de manejo defensivo, página 42)

18. B: Por lo menos de 20 a 30 segundos

A velocidades de autopista debe mirar más lejos: por lo menos de 20 a 30 segundos hacia adelante. (Consejos de manejo defensivo, página 42)

19. C: Cuando puede ver claramente hacia adelante, no viene tráfico de frente cerca, la línea amarilla de su lado es discontinua y es seguro

Rebase por la izquierda solo cuando pueda ver claramente al frente, no venga tráfico en sentido opuesto, la línea amarilla discontinua esté de su lado y sea seguro hacerlo. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)

20. B: 100 pies

No rebase a 100 pies (unos 30 metros) o menos de un cruce vial o de un cruce de ferrocarril. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)

21. A: Cuando pueda ver el vehículo que rebasó en el espejo retrovisor

Regrese a su carril cuando pueda ver por el espejo retrovisor el vehículo que rebasó. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)

22. A: No; nunca exceda el límite de velocidad para rebasar y nunca rebase por el acotamiento

Rebasar nunca justifica exceder el límite de velocidad, y nunca se puede usar el acotamiento para rebasar. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)

23. C: Hacerse a la derecha en su carril y dejarlo pasar

Deje pasar al conductor que lo rebasa: hágase hacia la derecha en su carril y mantenga su velocidad. Nunca acelere cuando otro vehículo lo esté rebasando. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)

24. B: Cuando la vía está claramente marcada con dos o más carriles en su dirección y es seguro

Se permite rebasar por la derecha donde la vía está marcada con dos o más carriles en su dirección y es seguro, pero nunca saliéndose del pavimento. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)

25. A: Está dando vuelta a la izquierda o indica que va a hacerlo

No rebase por la izquierda a un vehículo que está dando vuelta a la izquierda o que indica con la direccional que va a hacerlo. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)