

Examen de práctica 6: DMV de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En una carretera con dos carriles en su dirección, ¿cuándo es ilegal circular por el carril de extrema izquierda?

- A. Solo de noche
- B. Solo cuando lleva un remolque
- C. En cualquier momento
- D. Cuando va más lento que el límite indicado y un vehículo más rápido se le acerca por detrás en ese carril para rebasarlo

2. Al rebasar a un ciclista en una vía con un solo carril en su dirección, ¿cuánto espacio debe dejar?

- A. Por lo menos 5 pies
- B. Por lo menos 6 pies
- C. Por lo menos 2 pies
- D. Por lo menos 3 pies

3. Al rebasar a un ciclista en una vía con dos o más carriles en su dirección, la ley de Nevada exige que usted:

- A. Se quede en su carril y lo rebase a menos de 3 pies
- B. Se cambie al carril de la izquierda si es razonablemente seguro
- C. Toque el claxon antes de rebasar
- D. Espere a que el ciclista se orille

4. ¿Cuál de estos indicios le advierte que un vehículo estacionado podría salir frente a usted?

- A. Las luces blancas de reversa encendidas o humo del tubo de escape
- B. Tiene las ventanillas cerradas
- C. Está estacionado cerca de una toma de agua
- D. Tiene apagadas las luces intermitentes

5. Al rebasar un camión grande, ¿cuándo es seguro volver a ponerse delante de él?

- A. En cuanto su defensa trasera pase el frente del camión
- B. Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor, y entonces no disminuya la velocidad
- C. Después de contar un segundo
- D. Cuando el conductor del camión toque el claxon

6. Al incorporarse a una autopista desde un carril de incorporación, usted debe:

- A. Detenerse al final de la rampa y esperar un espacio grande
- B. Poner la direccional y acelerar hasta la velocidad del tráfico de la autopista o cerca de ella, cediendo el paso al tráfico que ya circula
- C. Manejar por el acotamiento hasta que haya espacio

D. Incorporarse despacio para que los demás lo vean

7. En una autopista con varios carriles en cada dirección, ¿qué carril debe dejar para el tráfico más rápido?

- A. El carril de extrema derecha
- B. El carril de extrema izquierda
- C. El carril central
- D. El acotamiento

8. ¿Qué debe hacer en una entrada a la autopista con un medidor en rampa que está encendido?

- A. Incorporarse sin detenerse
- B. Usar el acotamiento para evitarlo
- C. No hacerle caso si hay poco tráfico
- D. Detenerse en la línea de alto con la luz roja y avanzar cuando cambie a verde

9. En una rampa de autopista con medidor, ¿quién puede usar el carril HOV sin medidor sin detenerse?

- A. Solo los autobuses
- B. Cualquier vehículo
- C. Un vehículo con dos o más personas
- D. Solo los camiones

10. ¿Cuántas personas debe llevar un vehículo para usar un carril HOV de Nevada?

- A. Dos o más
- B. Tres o más
- C. Cuatro o más
- D. Una

11. ¿Qué vehículos NO pueden usar los carriles HOV de Nevada?

- A. Los vehículos con más de 2 ejes o las combinaciones de vehículo y remolque
- B. Los autos con dos personas
- C. Las motocicletas
- D. Los vehículos de emergencia que responden a una emergencia

12. Un semáforo elevado de la autopista muestra una X amarilla con la palabra MERGE (incorporarse) sobre su carril. ¿Qué significa?

- A. El carril está abierto a toda velocidad
- B. Su carril se termina; prepárese para incorporarse con seguridad a un carril abierto
- C. El carril está cerrado; deténgase
- D. Tenga cuidado porque hay escombros

13. ¿Qué significa una X roja con la palabra CLOSED (cerrado) sobre un carril de la autopista?

- A. El carril es solo para vehículos de transporte compartido
- B. Se redujo el límite de velocidad
- C. Use el carril con precaución
- D. No circule por ese carril; incorpórese a un carril abierto

14. Un semáforo elevado de la autopista muestra una X amarilla con la palabra CAUTION (precaución). ¿Qué significa?

- A. El carril es solo para vehículos de emergencia
- B. El carril está cerrado
- C. Puede usar el carril, pero podría haber tráfico lento o escombros
- D. El carril se termina

15. ¿Dónde debe reducir la velocidad al salir de una autopista?

- A. En el acotamiento
- B. Al llegar al final de la rampa
- C. En el carril de circulación de la autopista, antes de la salida
- D. En el carril de velocidad disminuida

16. ¿Con cuánta anticipación debe poner la direccional y cambiarse al carril correcto antes de su salida de la autopista?

- A. Justo en la salida
- B. 100 pies
- C. Un cuarto de milla
- D. Una milla o más

17. Se pasó de su salida de la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder por el acotamiento
- B. Dar vuelta en U por el camellón
- C. Seguir hasta la siguiente salida, volver a entrar en la dirección opuesta y regresar
- D. Detenerse y esperar a que no haya tráfico

18. ¿Quién puede circular por un acotamiento pavimentado de la carretera que tiene señales de uso exclusivo para emergencias en Nevada?

- A. Los vehículos de emergencia autorizados, los vehículos de atención de incidentes, las grúas, los vehículos del médico forense y los autobuses de transporte público
- B. Las motocicletas
- C. Los vehículos de transporte compartido
- D. Cualquier conductor cuando hay mucho tráfico

19. ¿Por qué las autopistas suelen ser las vías más seguras?

- A. El acceso es limitado, el tráfico circula en un solo sentido sin altos y no hay cruces ni cruces de ferrocarril
- B. Siempre están bien iluminadas
- C. No se permiten camiones
- D. No tienen límites de velocidad

20. Mientras maneja en una autopista, ve un vehículo que se incorpora desde una rampa de entrada. Usted debe:

- A. Tocar el claxon
- B. Acelerar para bloquearlo
- C. Ajustar su velocidad para permitir una incorporación segura y fluida
- D. Detenerse en su carril

21. ¿Qué debe hacer antes de cambiar de carril en una autopista?

- A. Acelerar y cambiarse rápido
- B. Confiar solo en los espejos
- C. Revisar los espejos, poner la direccional y mirar sobre el hombro para revisar el punto ciego
- D. Tocar el claxon

22. Al estacionarse en paralelo en Nevada, ¿qué tan cerca del bordillo de la acera deben quedar sus ruedas?

- A. A 6 pulgadas o menos
- B. A 12 pulgadas o menos
- C. A 18 pulgadas o menos
- D. A 24 pulgadas o menos

23. Cuando se estaciona en una vía, su vehículo debe poder verse desde ¿qué distancia en cada dirección?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

24. ¿Hacia dónde debe quedar orientado un vehículo estacionado?

- A. En sentido contrario al tráfico
- B. Hacia la intersección más cercana
- C. En cualquier dirección
- D. En la dirección en que circula normalmente el tráfico

25. ¿Qué significa una acera (bordillo) pintada de blanco?

- A. Prohibido detenerse en todo momento
- B. Zona de carga
- C. Solo una parada muy corta para subir o bajar pasajeros o depositar correo
- D. Estacionamiento para personas con discapacidad

Clave de respuestas: examen 6 de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

1. D: Cuando va más lento que el límite indicado y un vehículo más rápido se le acerca por detrás en ese carril para rebasarlo

Es ilegal permanecer en el carril de extrema izquierda por debajo del límite indicado mientras un vehículo más rápido lo alcanza por detrás, con excepciones como prepararse para dar vuelta a la izquierda. (Cómo rebasar otro vehículo, página 47)

2. D: Por lo menos 3 pies

Si no existe un carril adyacente, rebase a la izquierda de la bicicleta a una distancia segura de por lo menos 3 pies (casi 1 metro). (Rebasar ciclistas, página 48)

3. B: Se cambie al carril de la izquierda si es razonablemente seguro

Cuando hay más de un carril en el mismo sentido, debe cambiarse al carril de la izquierda si hacerlo es razonable y seguro. (Rebasar ciclistas, página 48)

4. A: Las luces blancas de reversa encendidas o humo del tubo de escape

Esté atento a direccionales, luces blancas de reversa, luces de freno o humo del escape, que indican que un vehículo estacionado podría salir. (Rebasar vehículos estacionados, página 48)

5. B: Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor, y entonces no disminuya la velocidad

Antes de incorporarse al carril, vea por completo el frente del camión o autobús en su espejo retrovisor, y después no disminuya la velocidad. (Zonas ciegas delanteras, página 58)

6. B: Poner la direccional y acelerar hasta la velocidad del tráfico de la autopista o cerca de ella, cediendo el paso al tráfico que ya circula

Use el carril de incorporación para encontrar un espacio, ponga la direccional y acelere hasta la velocidad de la autopista o cerca de ella; no se detenga a menos que sea necesario. (Conducir en autopistas: Incorporarse a una autopista, página 36)

7. B: El carril de extrema izquierda

Deje el carril de extrema izquierda para el tráfico más rápido; cambiar de carril sin necesidad es peligroso y rara vez ahorra tiempo. (Conducir en autopistas: Incorporarse a una autopista, página 36)

8. D: Detenerse en la línea de alto con la luz roja y avanzar cuando cambie a verde

Avance hasta la línea de alto, deténgase con la luz roja, espere la verde y luego incorpórese con cuidado; la luz cambia más rápido que un semáforo de cruce. (Medidores en rampas, página 37)

9. C: Un vehículo con dos o más personas

Los carriles HOV de las rampas están marcados con un rombo y no tienen medidor; los vehículos con dos o más personas pueden usarlos sin detenerse. (Medidores en rampas, página 37)

10. A: Dos o más

Los carriles HOV exigen 2 o más personas por vehículo; los horarios varían según el tramo. (Carriles para vehículos con un mínimo de dos o más pasajeros (HOV), página 39)

11. A: Los vehículos con más de 2 ejes o las combinaciones de vehículo y remolque

Los carriles HOV no se pueden usar con vehículos de más de dos ejes ni con vehículos que llevan remolque. Las motocicletas y los vehículos de emergencia que responden a una emergencia sí pueden usarlos. (Carriles para vehículos con un mínimo de dos o más pasajeros (HOV), página 39)

12. B: Su carril se termina; prepárese para incorporarse con seguridad a un carril abierto

Una X amarilla con MERGE significa que el carril se termina y debe prepararse para incorporarse con seguridad a otro carril abierto. (Las señales de gestión activa del tráfico, página 37)

13. D: No circule por ese carril; incorpórese a un carril abierto

Una X roja con CLOSED significa que no puede circular por el carril que está debajo y debe incorporarse a otro carril abierto. (Las señales de gestión activa del tráfico, página 37)

14. C: Puede usar el carril, pero podría haber tráfico lento o escombros

Una X amarilla con CAUTION significa que puede usar el carril, pero debe tener cuidado con el tráfico lento o los escombros. (Las señales de gestión activa del tráfico, página 37)

15. D: En el carril de velocidad disminuida

Mantenga su velocidad en la autopista; empiece a disminuirla solo cuando esté en el carril de velocidad disminuida y luego ajústela a la velocidad indicada en la rampa de salida. (Conducir en autopistas: Salir de una autopista, página 40)

16. D: Una milla o más

Póngase en el carril correcto, con la direccional encendida, una milla o más (1.6 km o más) antes de su salida. (Conducir en autopistas: Salir de una autopista, página 40)

17. C: Seguir hasta la siguiente salida, volver a entrar en la dirección opuesta y regresar

Nunca se regrese ni maneje en reversa; siga hasta la siguiente salida y regrese. (Conducir en autopistas: Salir de una autopista, página 40)

18. A: Los vehículos de emergencia autorizados, los vehículos de atención de incidentes, las grúas, los vehículos del médico forense y los autobuses de transporte público

Ciertos vehículos de emergencia, vehículos de atención de incidentes, grúas, vehículos del médico forense y autobuses de transporte público pueden usar esos acotamientos; los demás conductores no pueden detenerse ahí. (Vehículos de emergencia en los acotamientos de las carreteras, página 61)

19. A: El acceso es limitado, el tráfico circula en un solo sentido sin altos y no hay cruces ni cruces de ferrocarril

Las autopistas tienen acceso limitado, el tráfico circula en la misma dirección sin altos, y no hay cruces, curvas repentinas, semáforos ni cruces de ferrocarril. (Conducir en autopistas, página 36)

20. C: Ajustar su velocidad para permitir una incorporación segura y fluida

Los conductores que ya están en la autopista deben estar alertas al tráfico que se incorpora y ajustar la velocidad para permitir que entre de forma segura y fluida. (Conducir en autopistas: Incorporarse a una autopista, página 36)

21. C: Revisar los espejos, poner la direccional y mirar sobre el hombro para revisar el punto ciego

Use los espejos, mire rápidamente sobre el hombro para revisar el punto ciego y ponga la direccional antes de cambiar de carril. (Conducir en autopistas: Incorporarse a una autopista, página 36)

22. C: A 18 pulgadas o menos

Para estar estacionado legalmente, las ruedas delanteras y traseras deben quedar a no más de 18 pulgadas (unos 45 cm) del bordillo. (Cómo estacionarse, página 48)

23. C: 200 pies

Estacionese donde los conductores puedan ver su vehículo a 200 pies (unos 60 metros, el largo de unos 20 automóviles) en ambas direcciones. (Cómo estacionarse, página 48)

24. D: En la dirección en que circula normalmente el tráfico

Debe estacionar su vehículo en la dirección en que circulan normalmente los automóviles. (Cómo estacionarse, página 48)

25. C: Solo una parada muy corta para subir o bajar pasajeros o depositar correo

El blanco generalmente indica una parada muy corta, por ejemplo para que suban o bajen pasajeros o para depositar correo. (Señales de color en la acera, página 48)