

Examen de práctica 9: DMV de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué es lo más importante que debe hacer al manejar con mal clima?

- A. Disminuir la velocidad
- B. Usar el control de crucero
- C. Seguir de cerca al auto de adelante
- D. Encender las luces altas

2. En vías resbaladizas, las distancias para detenerse pueden ser ¿cuánto mayores que en pavimento seco?

- A. 1.5 veces
- B. De 2 a 10 veces
- C. 20 veces
- D. Más o menos iguales

3. ¿Cuándo se pueden usar neumáticos de nieve con clavos (picos) en Nevada?

- A. Del 1 de diciembre al 28 de febrero
- B. En cualquier época del año
- C. Del 1 de octubre al 30 de abril
- D. Del 1 de noviembre al 31 de marzo

4. Sobre nieve o hielo, ¿cómo debe frenar un vehículo que NO tiene frenos antibloqueo?

- A. Pisar el pedal con fuerza y mantenerlo presionado
- B. Con suavidad, tocando el freno ligera y lentamente y soltándolo
- C. Usar solo el freno de mano
- D. Poner neutral y dejar que el auto avance solo

5. ¿Por qué es especialmente peligrosa la primera lluvia de la temporada?

- A. Los conductores usan luces altas
- B. Los desagües están tapados
- C. La lluvia es más fuerte
- D. El aceite y el agua se mezclan en el pavimento y lo vuelven muy resbaloso

6. ¿A qué velocidades empiezan a patinar sobre el agua (hidroplanear) la mayoría de los autos con lluvia intensa?

- A. Solo a más de 75 mph
- B. De 15 a 25 mph
- C. De 35 a 55 mph
- D. De 60 a 70 mph

7. Según el manual, ¿cuánta agua puede hacer que un conductor pierda el control de su auto?

- A. 1 pie
- B. 2 pies
- C. Menos de 1 pulgada
- D. 6 pulgadas

8. La mayoría de los vehículos pueden flotar en ¿cuánta agua?

- A. 6 pulgadas o menos
- B. 2 pies de agua o menos
- C. 4 pies
- D. 6 pies

9. ¿Qué debe hacer si llega a un camino inundado?

- A. Pasar rápido para que no se apague el motor
- B. Pasar despacio en una velocidad baja
- C. Dar la vuelta y buscar otra ruta o esperar a que baje el agua
- D. Seguir a otro auto para cruzar

10. Su vehículo se apaga en medio de una inundación que va en aumento. Si puede hacerlo con seguridad, usted debe:

- A. Quedarse adentro con las ventanillas cerradas
- B. Abandonarlo de inmediato y buscar terreno más alto
- C. Intentar arrancarlo una y otra vez
- D. Empujarlo fuera del agua

11. ¿Qué debe hacer si hay barricadas que bloquean un camino por una inundación?

- A. Moverlas a un lado
- B. Pasar si el agua parece poco profunda
- C. Rodearlas con cuidado
- D. Buscar otra ruta; nunca rodearlas

12. ¿Cuál es la sanción por mover barreras para circular por un camino cerrado al tránsito?

- A. Una multa de estacionamiento
- B. Ninguna si no hay trabajadores
- C. Es ilegal y está sujeto a sanciones dobles de zona de obras
- D. Una advertencia

13. Le fallan los frenos. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Dirigirse al camellón
- B. Poner la palanca en "park" (estacionar)
- C. Bombear el pedal del freno
- D. Apagar el motor

14. Si bombear los frenos no funciona, ¿qué debe hacer después?

- A. Usar el freno de emergencia (de mano) y, si es posible, cambiar a una velocidad más baja
- B. Girar la llave a la posición "lock" (bloquear)
- C. Abrir la puerta
- D. Poner la palanca en "park" (estacionar)

15. Después de manejar por agua profunda, ¿cómo debe secar los frenos?

- A. Manejar despacio en una velocidad baja y presionar los frenos con suavidad, probándolos aproximadamente cada 200 pies
- B. Esperar 30 minutos
- C. Pisarlos con fuerza varias veces estando detenido
- D. Manejar rápido para que se sequen con el aire

16. Se le atora el pedal del acelerador. Si pisarlo con fuerza y soltarlo no lo libera, usted debe:

- A. Bombear el acelerador
- B. Apagar el motor y bloquear el volante
- C. Cambiar a neutral, frenar y salirse de la vía
- D. Poner la palanca en “park” (estacionar)

17. De noche, de repente le fallan las luces delanteras. ¿Qué debe hacer?

- A. Encender la luz interior
- B. Acelerar para llegar a casa
- C. Seguir manejando hasta la siguiente salida
- D. Bajar la velocidad y salirse de la vía, usando los cuartos de luces, las direccionales o las intermitentes como guía

18. Sale humo de debajo del cofre. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir manejando hasta una gasolinera
- B. Bajar la velocidad, salirse de la vía y apagar el motor de inmediato
- C. Echarle agua al motor
- D. Abrir el cofre rápido para revisar

19. ¿Por qué no debe usar agua para apagar un fuego de gasolina?

- A. El agua está muy fría
- B. La gasolina encendida flota en el agua y el fuego puede extenderse
- C. El agua daña el motor
- D. Es ilegal llevar agua

20. Si no puede controlar el fuego de un vehículo, ¿qué tan lejos debe alejarse?

- A. 10 pies
- B. 50 pies
- C. Por lo menos 100 pies
- D. Quédese junto al vehículo

21. Un vehículo viene hacia usted por su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Desviarse al carril contrario
- C. Bajar la velocidad, tocar el claxon, hacer cambio de luces y orillarse a la derecha lo más que pueda con seguridad
- D. Detenerse en su carril

22. Sus ruedas derechas se salen del pavimento hacia el acotamiento. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Dar un volantazo para regresar a la vía
- C. Quitar el pie del acelerador, sostener firmemente el volante y regresar con suavidad cuando tenga el control
- D. Frenar con fuerza

23. Le explota un neumático. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente hacia el acotamiento
- B. Frenar con fuerza de inmediato
- C. Sostener firmemente el volante y soltar el acelerador; no pise los frenos
- D. Acelerar para mantener el control

24. Le fallan los limpiaparabrisas durante una lluvia fuerte. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir de cerca al auto de adelante
- B. Seguir manejando a la misma velocidad
- C. Bajar la velocidad, sacar la cabeza por la ventanilla para ver si es necesario y salirse de la vía en cuanto pueda
- D. Encender las luces altas

25. De repente pierde el control de la dirección y el auto sigue derecho en su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Apagar el motor
- B. Frenar con fuerza
- C. Soltar el acelerador, luego frenar con suavidad y usar las luces intermitentes de emergencia
- D. Poner la palanca en "park" (estacionar)

Clave de respuestas: examen 9 de Nevada

Basado en Manual del Conductor de Nevada (Manual oficial del conductor, DMV 700, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/nevada/

1. A: Disminuir la velocidad

Lo más importante cuando maneja con mal clima es disminuir la velocidad. (Cómo conducir con mal clima, página 52)

2. B: De 2 a 10 veces

En pavimento resbaladizo, la distancia necesaria para detenerse puede ser de 2 a 10 veces mayor que en pavimento seco. (Cómo conducir con mal clima, página 52)

3. C: Del 1 de octubre al 30 de abril

Los neumáticos de nieve con clavos solo son legales del 1 de octubre al 30 de abril. Los neumáticos con clavos retráctiles se permiten todo el año, pero los clavos solo se pueden extender en ese periodo. (Cómo conducir con mal clima, página 52)

4. B: Con suavidad, tocando el freno ligera y lentamente y soltándolo

Sin ABS, frenar con suavidad, tocando el freno ligeramente y soltándolo, le ayuda a bajar la velocidad y detenerse en nieve o hielo sin bloquear las ruedas. Los vehículos con ABS necesitan, en cambio, presión firme y continua. (Cómo conducir con mal clima, página 52)

5. D: El aceite y el agua se mezclan en el pavimento y lo vuelven muy resbaloso

Durante las primeras lluvias de la temporada, la mezcla de aceite y agua en el pavimento es muy peligrosa. (Detenerse, página 41)

6. C: De 35 a 55 mph

La mayoría de los autos empieza a perder tracción y a patinar sobre el agua entre 35 y 55 mph (unos 56 a 89 km/h) con lluvia intensa. (Detenerse, página 41)

7. C: Menos de 1 pulgada

Incluso menos de una pulgada (2.5 cm) de agua en la vía puede hacer que un conductor pierda el control. (Sugerencias para conducir durante una inundación repentina, página 55)

8. B: 2 pies de agua o menos

La mayoría de los vehículos puede flotar en 2 pies (unos 60 cm) de agua o menos. (Sugerencias para conducir durante una inundación repentina, página 55)

9. C: Dar la vuelta y buscar otra ruta o esperar a que baje el agua

No intente cruzar un camino inundado; no puede saber qué tan profundo está el agua ni si el camino fue arrastrado. Dé la vuelta. (Sugerencias para conducir durante una inundación repentina, página 55)

10. B: Abandonarlo de inmediato y buscar terreno más alto

Si el vehículo se descompone en una inundación que va en aumento y puede hacerlo con seguridad, abandónelo de inmediato y busque terreno más alto. (Sugerencias para conducir durante una inundación repentina, página 55)

11. D: Buscar otra ruta; nunca rodearlas

Las barricadas protegen a las personas de caminos peligrosos; busque otra ruta y nunca las rodee. (Sugerencias para conducir durante una inundación repentina, página 55)

12. C: Es ilegal y está sujeto a sanciones dobles de zona de obras

Mover barricadas o letreros para cruzar un camino cerrado es ilegal y está sujeto a multas dobles por infringir las normas de zonas de obras. (Zona de obras en la autopista, página 56)

13. C: Bombear el pedal del freno

Trate de bombear el pedal del freno; si no funciona, use el freno de emergencia y cambie a una velocidad más baja. Nunca ponga la palanca en “park”. (Situaciones de emergencia al conducir: Falla de frenos, página 53)

14. A: Usar el freno de emergencia (de mano) y, si es posible, cambiar a una velocidad más baja

Use el freno de emergencia y cambie a una velocidad más baja; nunca ponga el vehículo en “park”. (Situaciones de emergencia al conducir: Falla de frenos, página 53)

15. A: Manejar despacio en una velocidad baja y presionar los frenos con suavidad, probándolos aproximadamente cada 200 pies

Cambie a una velocidad baja, maneje despacio y presione los frenos con suavidad, probándolos aproximadamente cada 200 pies (unos 60 metros) hasta que funcionen normalmente. (Situaciones de emergencia al conducir: Frenos mojados, página 53)

16. C: Cambiar a neutral, frenar y salirse de la vía

Cambie a neutral, pise los frenos y oríllese a la derecha si es posible; nunca ponga la palanca en “park”. (Situaciones de emergencia al conducir: Acelerador (pedal) atorado, página 53)

17. D: Bajar la velocidad y salirse de la vía, usando los cuartos de luces, las direccionales o las intermitentes como guía

Baje la velocidad y oríllese en cuanto pueda; las luces de estacionamiento, las direccionales o las intermitentes de emergencia por lo general siguen funcionando. (Situaciones de emergencia al conducir: Falla de los faros delanteros, página 53)

18. B: Bajar la velocidad, salirse de la vía y apagar el motor de inmediato

Baje la velocidad, oríllese y apague el motor de inmediato; tenga extrema precaución al abrir el cofre. (Situaciones de emergencia al conducir: Fuego, página 53)

19. B: La gasolina encendida flota en el agua y el fuego puede extenderse

La gasolina encendida flota en el agua y esparce el fuego; apáguelo con arena o tierra o use un extinguidor químico. (Situaciones de emergencia al conducir: Fuego, página 53)

20. C: Por lo menos 100 pies

Si el fuego se sale de control, aléjese lo suficiente del vehículo, por lo menos 100 pies (unos 30 metros). (Situaciones de emergencia al conducir: Fuego, página 53)

21. C: Bajar la velocidad, tocar el claxon, hacer cambio de luces y orillarse a la derecha lo más que pueda con seguridad

Baje la velocidad, toque el claxon, haga cambio de luces y muévase a la derecha; no se cambie al otro carril, porque el otro conductor podría regresar a él. (Situaciones de emergencia al conducir: Vehículo aproximándose sobre su carril, página 54)

22. C: Quitar el pie del acelerador, sostener firmemente el volante y regresar con suavidad cuando tenga el control

Mantenga la calma, quite el pie del acelerador, sostenga firmemente el volante, quédese en el acotamiento hasta tener el control y luego regrese a la vía con suavidad. (Situaciones de emergencia al conducir: Salir del pavimento, página 54)

23. C: Sostener firmemente el volante y soltar el acelerador; no pise los frenos

Sostenga firmemente el volante y suelte el pedal del acelerador; no pise los frenos. Frene con suavidad cuando tenga el control. (Situaciones de emergencia al conducir: Explosión de neumáticos, página 54)

24. C: Bajar la velocidad, sacar la cabeza por la ventanilla para ver si es necesario y salirse de la vía en cuanto pueda

Baje la velocidad, baje la ventanilla y saque la cabeza para ver si es necesario, y salga de la carretera hacia la derecha y deténgase en cuanto sea posible. (Situaciones de emergencia al conducir: Falla de los limpiaparabrisas, página 53)

25. C: Soltar el acelerador, luego frenar con suavidad y usar las luces intermitentes de emergencia

Suelte el acelerador; si el auto se mantiene en el carril, baje la velocidad y frene con suavidad, usando las intermitentes para advertir a los demás. (Situaciones de emergencia al conducir: Falla en la dirección, página 54)