

Examen de práctica 10: DMV de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

33 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 33

1. ¿Cuándo debe usar las luces altas de noche?

- A. Solo con neblina
- B. Siempre que no vengan vehículos en sentido contrario; cámbielas a bajas ante todo el tráfico que se acerque
- C. Siempre
- D. Cuando va detrás de otro carro

2. ¿Qué luces debe usar con neblina, lluvia o nieve?

- A. Las luces bajas
- B. Las luces de estacionamiento
- C. Ninguna
- D. Las luces altas

3. ¿Debe usar lentes de sol al conducir de noche o en días nublados?

- A. Solo si son polarizados
- B. Sí, para reducir el deslumbramiento
- C. No, los lentes oscuros o de color reducen la visión
- D. Solo en las carreteras

4. ¿Cuánto debe aumentar su distancia de seguimiento al conducir de noche?

- A. Por lo menos un segundo adicional
- B. Nada
- C. Diez segundos
- D. Medio segundo

5. ¿Cuál es el tiempo promedio de percepción de un conductor alerta?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. $\frac{1}{4}$ de segundo
- D. De $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo

6. ¿Cuándo es apropiado tocar el claxon ligeramente?

- A. Cuando un peatón o un ciclista empieza a meterse en su carril
- B. En cada intersección
- C. Para saludar a los amigos
- D. Cuando está enojado

7. La mayoría de los sistemas de advertencia de los vehículos son 'pasivos'. ¿Qué significa eso?

- A. Que solo funcionan de noche
- B. Que no funcionan
- C. Que advierten al conductor pero no evitan el problema automáticamente
- D. Que conducen el carro

8. Su carro tiene monitor de punto ciego. Antes de cambiar de carril, ¿debe voltear la cabeza para revisar de todos modos?

- A. Solo en las carreteras
- B. Solo de noche
- C. No
- D. Sí, siempre revise los espejos y mire por encima del hombro

9. ¿Qué debe hacer si está enojado o alterado antes de conducir?

- A. Conducir rápido
- B. Poner música a todo volumen
- C. Tomarse un tiempo para calmarse primero, por ejemplo dando una caminata corta, o pedir que otra persona maneje
- D. Desahogarse manejando

10. ¿Qué aconseja la NHTSA para no dejar a un niño dentro de un carro caliente?

- A. Dejar las ventanas un poco abiertas
- B. Revisar todo el vehículo, sobre todo el asiento trasero, antes de cerrarlo con llave y alejarse
- C. Dejar el motor encendido
- D. Estacionarse a la sombra

11. ¿Por qué debe evitar ir demasiado cerca detrás de un vehículo grande?

- A. Los camiones van más rápido
- B. Se gasta más combustible
- C. Limita lo lejos que puede ver hacia adelante en el camino
- D. Es ilegal en todas partes

12. Un vehículo intenta incorporarse a una carretera de varios carriles junto a usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Cambiarse de carril o ajustar su velocidad para darle espacio
- B. Acelerar
- C. Tocar el claxon
- D. Bloquearle el paso

13. ¿Por qué debe evitar ir al lado de otros vehículos por mucho tiempo?

- A. Se gasta más combustible
- B. Hace ruido
- C. Es ilegal
- D. Puede estar en su punto ciego y tener menos espacio para evitar un choque

14. ¿Con qué equipo debe contar un remolque en New Hampshire?

- A. Nada especial
- B. Ruedas bien montadas con salpicaderas o loderas, llantas infladas y luces traseras, de freno, direccionales, de placa y laterales, además de reflectores
- C. Solo un enganche
- D. Solo una placa

15. Después de un choque, ¿qué información debe obtener de todos los involucrados?

- A. Solo su nombre
- B. Nada si llega la policía
- C. Nombres, direcciones, números de licencia y estados que las emitieron, números de placa, marca, modelo y año de los vehículos e información del seguro
- D. Solo su número de teléfono

16. Según el manual de New Hampshire, ¿qué medicamentos de venta libre pueden dar sueño al conductor?

- A. Solo las vitaminas
- B. Los medicamentos para el dolor de cabeza, el resfriado, la fiebre del heno u otras alergias, o para calmar los nervios
- C. Ninguno
- D. Solo los antiácidos

17. ¿Qué efectos pueden tener en un conductor los estimulantes ('uppers') y las pastillas para adelgazar?

- A. Ningún efecto
- B. Nerviosismo, mareo, incapacidad para concentrarse y problemas de la vista
- C. Bajan el BAC
- D. Mejoran el estado de alerta y la seguridad

18. No está seguro de si es seguro tomar un medicamento antes de conducir. ¿Qué debe hacer?

- A. Revisar la etiqueta y preguntarle a su médico o farmacéutico sobre los efectos secundarios
- B. Tomarlo con café
- C. Conducir de todos modos
- D. Tomar la mitad

19. ¿Por qué nunca debe tomar alcohol mientras toma otras drogas o medicamentos?

- A. Baja el BAC
- B. Las drogas podrían multiplicar los efectos del alcohol o sumar sus propios efectos
- C. El medicamento deja de funcionar
- D. Solo es un problema con las drogas ilegales

20. Según el manual de New Hampshire, ¿a partir de qué nivel de alcohol en la sangre (BAC) ya puede verse afectada la capacidad de un conductor?

- A. Desde un nivel tan bajo como 0.02%
- B. Solo a 0.08%
- C. Solo a 0.15%
- D. Solo a 0.10%

21. Según el manual de New Hampshire, ¿qué tres capacidades reducen el alcohol y otras drogas que afectan la capacidad?

- A. El juicio, la vista y el tiempo de reacción
- B. La fuerza, la velocidad y la memoria
- C. El oído, el olfato y el gusto
- D. El equilibrio, la estatura y el peso

22. ¿Cuándo empieza el alcohol a afectar la capacidad?

- A. A 0.08%
- B. Después de tres bebidas
- C. Con la primera bebida
- D. Después de una hora

23. ¿Cómo describe el manual de New Hampshire el conducir bajo los efectos de drogas?

- A. Más seguro que conducir ebrio
- B. Solo una infracción menor
- C. Legal si tiene receta
- D. Ilegal y tan peligroso como conducir ebrio o distraído

24. ¿Negarse a una prueba de alcohol puede costarle el privilegio de conducir en New Hampshire?

- A. No
- B. Solo si se niega por segunda vez
- C. Solo a los titulares de una licencia comercial (CDL)
- D. Sí, negarse puede causar la pérdida del privilegio de conducir

25. ¿A quién debe ceder el paso al entrar a una vía pública desde un camino privado o una entrada de cochera?

- A. Solo a los camiones
- B. A nadie
- C. A los conductores que van por la vía pública
- D. Al que vaya más lento

26. En la rampa de entrada a una interestatal, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A los vehículos que vienen detrás de usted
- B. Solo a las motocicletas
- C. A los conductores que ya van por la carretera de acceso controlado o interestatal
- D. A nadie

27. ¿Quién tiene el derecho de paso cuando un peatón va por una banqueta que cruza la entrada de un callejón o de una cochera?

- A. El conductor
- B. El vehículo de la derecha
- C. El peatón
- D. El que vaya más rápido

28. En un cruce escolar con guardia de cruce, ¿qué debe hacer si le hace la señal?

- A. Avanzar despacio
- B. Cambiarse de carril
- C. Tocar el claxon
- D. Detenerse y ceder el paso

29. ¿Debe dar por hecho que tiene automáticamente el derecho de paso?

- A. Sí, si tiene luz verde
- B. No, siempre considere la situación en la intersección
- C. Sí, en las vías principales
- D. Sí, si va de frente

30. ¿Desde qué parte de su carril debe dar vuelta a la izquierda?

- A. Desde la parte de más a la derecha
- B. Desde el acotamiento
- C. Desde la parte de más a la izquierda
- D. Desde el centro

31. Cuando hay varios carriles para dar vuelta, ¿qué debe hacer?

- A. Usar cualquier carril
- B. Abrirse en la vuelta
- C. Cambiarse de carril a mitad de la vuelta
- D. Entrar a su carril y mantenerse en él hasta terminar la vuelta

32. Cuando la luz cambia a verde, ¿qué debe hacer antes de entrar a la intersección?

- A. Arrancar de inmediato
- B. Asegurarse de que el camino esté libre y de que no venga tráfico cruzando
- C. Hacer cambio de luces
- D. Tocar el claxon

33. Antes de dar una vuelta en U, ¿qué debe revisar primero?

- A. Si hay señales que prohíban las vueltas en U
- B. Nada
- C. El radio
- D. La gasolina

Clave de respuestas: examen 10 de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

1. B: Siempre que no vengan vehículos en sentido contrario; cámbielas a bajas ante todo el tráfico que se acerque

Use las luces altas siempre que no vengan vehículos en sentido contrario y cámbielas a bajas ante todo el tráfico que se acerque; use las bajas cuando vaya detrás de otro vehículo. (Sección 5: Conducción básica: Conducir de noche, página 24)

2. A: Las luces bajas

Con neblina, lluvia o nieve use las luces bajas; las altas causan deslumbramiento. (Sección 5: Conducción básica: Conducir de noche, página 24)

3. C: No, los lentes oscuros o de color reducen la visión

Los lentes oscuros o de color reducen la visión; no los use de noche ni en días nublados. (Sección 5: Conducción básica: Conducir de noche, página 24)

4. A: Por lo menos un segundo adicional

Agregue por lo menos un segundo adicional al conducir de noche, y por lo menos dos en caminos que no conoce de noche. (Sección 5: Conducción básica: Conducir de noche, página 24)

5. D: De $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo

El tiempo promedio de percepción de un conductor alerta es de $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo; el tiempo de reacción es más o menos el mismo. (Sección 5: Conducción básica: Distancia de frenado, página 22)

6. A: Cuando un peatón o un ciclista empieza a meterse en su carril

Un toque ligero es apropiado cuando peatones o ciclistas se meten en su carril, cuando un conductor que lo rebasa se le cierra, cuando un conductor en sentido contrario cruza la línea central o cuando alguien que va en reversa podría no verlo. (Sección 5: Conducción básica: Comunicación y señales, página 22)

7. C: Que advierten al conductor pero no evitan el problema automáticamente

La mayoría de las tecnologías de advertencia son pasivas: avisan de un posible problema pero no evitan automáticamente un problema o un choque. (Sección 5: Conducción básica: Sistemas de advertencia del vehículo, página 25)

8. D: Sí, siempre revise los espejos y mire por encima del hombro

Las advertencias de punto ciego ayudan, pero el conductor siempre debe revisar los espejos y mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. (Sección 5: Conducción básica: Sistemas de advertencia del vehículo, página 25)

9. C: Tomarse un tiempo para calmarse primero, por ejemplo dando una caminata corta, o pedir que otra persona maneje

Tómese un tiempo para calmarse antes de conducir, salga con tiempo para evitar el estrés o pida que otra persona maneje. (Sección 3: Las emociones, página 16)

10. B: Revisar todo el vehículo, sobre todo el asiento trasero, antes de cerrarlo con llave y alejarse

Nunca deje a un niño solo, ni por un momento; acostúmbrese a revisar todo el vehículo, sobre todo el asiento trasero, antes de cerrarlo con llave. (Sección 3: Información sobre vehículos calientes, página 16)

11. C: Limita lo lejos que puede ver hacia adelante en el camino

Ir demasiado cerca detrás de un vehículo más grande limita lo lejos que puede ver; ajuste su velocidad y su posición en el camino. (Sección 8: Búsqueda visual, página 36)

12. A: Cambiarse de carril o ajustar su velocidad para darle espacio

Deje espacio a los vehículos que entran a una vía de varios carriles o de acceso controlado cambiándose de carril o ajustando su velocidad. (Sección 8: Manejo del espacio—Espacio a los lados, página 37)

13. D: Puede estar en su punto ciego y tener menos espacio para evitar un choque

Puede estar en su punto ciego, y además se reduce el espacio que necesita para evitar un choque. (Sección 8: Manejo del espacio—Espacio a los lados, página 37)

14. B: Ruedas bien montadas con salpicaderas o loderas, llantas infladas y luces traseras, de freno, direccionales, de placa y laterales, además de reflectores

Los remolques necesitan ruedas bien montadas y lubricadas con salpicaderas o loderas, llantas con la presión correcta y luces traseras, de freno, direccionales, de placa y laterales, además de reflectores. (Sección 4: Remolcar un tráiler, página 18)

15. C: Nombres, direcciones, números de licencia y estados que las emitieron, números de placa, marca, modelo y año de los vehículos e información del seguro

Obtenga nombres y direcciones, números de licencia y estados que las emitieron, placas y sus estados, marca, modelo y año de los vehículos e información del seguro, además de los nombres de los testigos. (Sección 9: Procedimientos en caso de accidente, página 38)

16. B: Los medicamentos para el dolor de cabeza, el resfriado, la fiebre del heno u otras alergias, o para calmar los nervios

Los medicamentos de venta libre para el dolor de cabeza, el resfriado, la fiebre del heno o las alergias, o para calmar los nervios, pueden dar sueño y afectar la conducción. (Sección 3: Conducción peligrosa: Medicamentos de venta libre, página 15)

17. B: Nerviosismo, mareo, incapacidad para concentrarse y problemas de la vista

Los estimulantes y las pastillas para adelgazar pueden poner nerviosa a una persona, causarle mareo, impedirle concentrarse y afectar su vista. (Sección 3: Conducción peligrosa: Medicamentos de venta libre, página 15)

18. A: Revisar la etiqueta y preguntarle a su médico o farmacéutico sobre los efectos secundarios

Revise las advertencias en la etiqueta del producto y, si tiene dudas, pregúntele a un médico o farmacéutico sobre los efectos secundarios. (Sección 3: Conducción peligrosa: Medicamentos de venta libre, página 15)

19. B: Las drogas podrían multiplicar los efectos del alcohol o sumar sus propios efectos

Otras drogas podrían multiplicar los efectos del alcohol o tener efectos adicionales que afectan gravemente la capacidad para conducir. (Sección 3: Conducción peligrosa: Combinación de alcohol y otras drogas que afectan la capacidad, página 15)

20. A: Desde un nivel tan bajo como 0.02%

Un BAC tan bajo como 0.02% puede afectar la capacidad para conducir, y a 0.02 la vista se ve afectada en todos los conductores. (Sección 3: Conducción peligrosa: El alcohol, otras drogas y la conducción, página 14)

21. A: El juicio, la vista y el tiempo de reacción

El alcohol y otras drogas que afectan la capacidad reducen el juicio, la vista y el tiempo de reacción del conductor. (Sección 3: Conducción peligrosa: Efectos del alcohol y de otras drogas que afectan la capacidad, página 14)

22. C: Con la primera bebida

La capacidad empieza a verse afectada con la primera bebida; incluso una sola bebida puede afectar su capacidad para conducir. (Sección 3: Conducción peligrosa: Efectos del alcohol y de otras drogas que afectan la capacidad, página 15)

23. D: Ilegal y tan peligroso como conducir ebrio o distraído

Conducir bajo los efectos de drogas es ilegal y tan peligroso como conducir ebrio o distraído. (Sección 3: Conducción peligrosa: Drogas ilegales, página 15)

24. D: Sí, negarse puede causar la pérdida del privilegio de conducir

Según la ley de consentimiento implícito, negarse a hacerse la prueba puede causar la pérdida del privilegio de conducir. (Sección 2: Pérdida del privilegio de conducir, página 12)

25. C: A los conductores que van por la vía pública

Ceda el paso a los conductores que van por una vía pública cuando entre a ella desde una entrada de cochera o un camino privado. (Sección 5: Ceder el derecho de paso, página 20)

26. C: A los conductores que ya van por la carretera de acceso controlado o interestatal

Ceda el paso a los conductores que ya van por la carretera de acceso controlado o interestatal cuando usted esté en la rampa de entrada o de aceleración. (Sección 5: Ceder el derecho de paso, página 20)

27. C: El peatón

Los peatones tienen el derecho de paso cuando están en un cruce peatonal, cuando van por una banqueta que cruza la entrada de un callejón o de una cochera, o cuando tienen una discapacidad visual y llevan un animal de servicio o un bastón blanco. (Sección 11: Peatones, página 42)

28. D: Detenerse y ceder el paso

En un cruce escolar con guardia de cruce, deténgase y ceda el paso si se lo indican, y respete el límite de velocidad de la zona escolar. (Sección 11: Peatones, página 42)

29. B: No, siempre considere la situación en la intersección

Las reglas del derecho de paso son una guía, pero nadie debe dar por hecho que tiene automáticamente el derecho de paso. (Sección 5: Ceder el derecho de paso, página 20)

30. C: Desde la parte de más a la izquierda

Al dar vuelta a la izquierda, ceda el paso al tráfico que viene en sentido contrario y dé vuelta desde la parte de más a la izquierda del carril. (Sección 7: Vueltas y vueltas en U, página 31)

31. D: Entrar a su carril y mantenerse en él hasta terminar la vuelta

Identifique su carril de vuelta, entre en él y manténgase en ese carril hasta terminar la vuelta. (Sección 7: Vueltas y vueltas en U, página 31)

32. B: Asegurarse de que el camino esté libre y de que no venga tráfico cruzando

Evite entrar a la intersección en cuanto se pone la luz verde; asegúrese de que el camino esté libre y de que no venga tráfico cruzando. (Sección 7: Intersecciones, página 32)

33. A: Si hay señales que prohíban las vueltas en U

Las vueltas en U son peligrosas y no son legales en todas partes; primero revise si hay señales que las prohíban, luego oríllese a la derecha, espere a que el camino esté libre, ponga la direccional y dé la vuelta. (Sección 7: Cambiar de sentido, página 31)