

Examen de práctica 3: DMV de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad en una zona comercial o residencial urbana de New Hampshire?

- A. 25 mph
- B. 30 mph
- C. 35 mph
- D. 40 mph

2. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad en una zona residencial rural de New Hampshire?

- A. 30 mph
- B. 35 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

3. ¿Cuál es el límite de velocidad en las autopistas interestatales y carreteras de cuota (turnpikes) de New Hampshire que son carreteras divididas de 4 carriles (excepto el tramo norte de la I-93)?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

4. ¿En qué carretera de New Hampshire el límite de velocidad es de 70 mph?

- A. La Ruta 101
- B. Todas las interestatales
- C. La I-93 desde el marcador de milla 45 hasta la frontera con Vermont
- D. La Everett Turnpike

5. ¿Cuál es la velocidad mínima en una autopista interestatal de New Hampshire (en condiciones normales)?

- A. 35 mph
- B. 40 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

6. ¿Cuál es el límite de velocidad en una zona escolar señalizada de New Hampshire durante el horario restringido?

- A. 10 mph menos que el límite señalizado habitual
- B. 15 mph
- C. La mitad del límite señalizado
- D. 20 mph

7. ¿En qué horario se aplica la reducción de velocidad en las zonas escolares de New Hampshire?

- A. Todo el día en días de clases
- B. Desde 45 minutos antes de que abra la escuela hasta que abre, y desde que cierra hasta 45 minutos después
- C. De 7 a.m. a 4 p.m.
- D. Solo cuando las luces parpadean

8. ¿Con cuánta anticipación antes de una vuelta indica el manual de New Hampshire que debe poner la direccional?

- A. Por lo menos 50 pies
- B. Por lo menos 500 pies
- C. Por lo menos 100 pies
- D. Por lo menos 300 pies

9. En la carretera, ¿con cuánta anticipación debe poner la direccional antes de cambiar de carril o salir en New Hampshire?

- A. 200 pies
- B. 1,000 pies
- C. Por lo menos 500 pies
- D. 100 pies

10. ¿Cuándo exige la ley de New Hampshire usar los faros?

- A. Desde 1/2 hora después de la puesta del sol hasta 1/2 hora antes de la salida del sol, y cuando la lluvia, la nieve o la neblina no le permiten ver a 1,000 pies de distancia
- B. Solo cuando está oscuro
- C. Solo cuando llueve
- D. Solo en las carreteras

11. ¿Cuándo debe evitar usar el claxon?

- A. Cerca de peatones ciegos o cerca de un caballo
- B. Cuando otro conductor cruza la línea central
- C. Cuando un ciclista se está desviando hacia su carril
- D. Cuando va en reversa hacia una persona que no se ha dado cuenta

12. Cuando la velocidad de un vehículo se duplica, ¿qué pasa con su distancia de frenado?

- A. Aumenta 4 veces
- B. Se triplica
- C. Se duplica
- D. Sigue igual

13. A 50 mph sobre pavimento seco y con buenos frenos, ¿aproximadamente qué distancia se necesita para frenar?

- A. Unos 158 pies
- B. Unos 58 pies
- C. Unos 258 pies
- D. Unos 108 pies

14. ¿Qué distancia de seguimiento recomienda el manual de New Hampshire?

- A. Por lo menos cuatro segundos
- B. Un largo de carro por cada 10 mph
- C. Por lo menos dos segundos
- D. Por lo menos tres segundos

15. Otro conductor lo sigue demasiado de cerca de forma peligrosa. ¿Qué sugiere el manual de New Hampshire?

- A. Acelerar
- B. Ignorarlo
- C. Frenar de golpe para advertirle
- D. Buscar un lugar seguro para orillarse y dejarlo pasar

16. Cuando otro vehículo lo está rebasando, ¿qué no debe hacer nunca?

- A. Acelerar para impedir que lo rebase
- B. Mantenerse en su carril
- C. Estar atento al tráfico que viene en sentido contrario
- D. Mantener una velocidad constante

17. Después de rebasar un vehículo, ¿cuándo es seguro volver a su carril?

- A. Después de 3 segundos
- B. Cuando su defensa trasera haya pasado al otro vehículo
- C. Cuando pueda ver completo el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor
- D. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces

18. ¿Puede rebasar por el acotamiento en New Hampshire?

- A. Solo cuando hay tráfico
- B. Solo para rebasar a un carro que va a dar vuelta a la izquierda
- C. Sí, si está pavimentado
- D. Nunca, esté pavimentado o no

19. ¿Debe ser la cámara de reversa su herramienta principal para retroceder?

- A. No; úsela junto con los espejos y volteando la cabeza; nunca debe ser la herramienta principal
- B. Solo de noche
- C. Sí
- D. Solo en los estacionamientos

20. Además de bajar la velocidad, ¿qué ayuda a evitar el hidroplaneo?

- A. Conducir en el carril izquierdo
- B. Frenar fuerte
- C. Llantas con buena profundidad de dibujo y la presión de aire correcta
- D. Usar el control de crucero

21. ¿Cuándo debe reducir la velocidad para tomar una curva?

- A. Solo si está mojado
- B. A la mitad de la curva
- C. Antes de entrar a la curva
- D. Después de la curva

22. Dos vehículos se acercan a un puente angosto de un solo carril. ¿Quién tiene normalmente el derecho de paso?

- A. El conductor de la derecha
- B. El conductor que va de subida
- C. El primer conductor que llega al puente
- D. El vehículo más grande

23. ¿Cuánto debe aumentar su distancia de seguimiento de noche en un camino que no conoce?

- A. Nada
- B. Cinco segundos
- C. Por lo menos un segundo
- D. Por lo menos dos segundos adicionales

24. Un conductor que viene en sentido contrario trae las luces altas encendidas. ¿Hacia dónde debe mirar?

- A. Hacia el lado derecho del camino
- B. Cerrar los ojos
- C. Directamente a las luces
- D. A la línea central

25. ¿Qué es un sistema de advertencia de colisión frontal?

- A. Un sensor de estacionamiento
- B. Un sistema que siempre frena por usted
- C. Un control de cruce
- D. Un sistema que le avisa de un choque inminente adelante para que frene o esquive; no frena por sí solo

Clave de respuestas: examen 3 de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

1. B: 30 mph

El máximo es 30 mph (unos 48 km/h) en cualquier zona comercial o residencial urbana. (Sección 5: Conducción básica: Control de la velocidad, página 21)

2. B: 35 mph

El máximo es 35 mph (unos 56 km/h) en cualquier zona residencial rural y en las carreteras Clase V fuera de las zonas urbanizadas. (Sección 5: Conducción básica: Control de la velocidad, página 21)

3. C: 65 mph

El límite es 65 mph (unos 105 km/h) en el sistema interestatal y en las carreteras de cuota donde son carreteras divididas de 4 carriles o más; es de 70 mph en la I-93 desde el marcador de milla 45 hasta Vermont. (Sección 5: Conducción básica: Control de la velocidad, página 21)

4. C: La I-93 desde el marcador de milla 45 hasta la frontera con Vermont

El límite de 70 mph (unos 113 km/h) se aplica en el tramo de la I-93 que va desde el marcador de milla 45 hasta la frontera con Vermont. (Sección 5: Conducción básica: Control de la velocidad, página 21)

5. C: 45 mph

La velocidad mínima en una interestatal es 45 mph (unos 72 km/h), a menos que las condiciones del camino o del clima la hagan peligrosa. (Sección 5: Conducción básica: Control de la velocidad, página 21)

6. A: 10 mph menos que el límite señalizado habitual

En una zona escolar señalizada, el límite es 10 mph menos que el límite habitual, desde 45 minutos antes de que abra la escuela hasta que abre, y desde que cierra hasta 45 minutos después. (Sección 5: Conducción básica: Control de la velocidad, página 21)

7. B: Desde 45 minutos antes de que abra la escuela hasta que abre, y desde que cierra hasta 45 minutos después

El límite reducido de la zona escolar se aplica desde 45 minutos antes de que abra la escuela hasta que abre, y desde que cierra la escuela hasta 45 minutos después. (Sección 5: Conducción básica: Control de la velocidad, página 21)

8. C: Por lo menos 100 pies

Ponga la direccional por lo menos 100 pies (unos 30 m) antes de dar vuelta; en la carretera, por lo menos 500 pies (unos 150 m) antes de cambiar de carril o salir. (Sección 5: Conducción básica: Comunicación y señales, página 21)

9. C: Por lo menos 500 pies

En la carretera, ponga la direccional por lo menos 500 pies (unos 150 m) antes de cambiar de carril o salir de la vía. (Sección 5: Conducción básica: Comunicación y señales, página 21)

10. A: Desde 1/2 hora después de la puesta del sol hasta 1/2 hora antes de la salida del sol, y cuando la lluvia, la nieve o la neblina no le permiten ver a 1,000 pies de distancia

Los faros son obligatorios desde 1/2 hora después de la puesta del sol hasta 1/2 hora antes de la salida del sol, y siempre que la lluvia, la nieve o la neblina impidan ver personas y vehículos a 1,000 pies (unos 300 m) de distancia. (Sección 5: Conducción básica: Comunicación y señales, página 21)

11. A: Cerca de peatones ciegos o cerca de un caballo

No use el claxon cerca de peatones ciegos ni cerca de un caballo, ya que puede asustar al caballo y causar un choque. (Sección 5: Conducción básica: Comunicación y señales, página 22)

12. A: Aumenta 4 veces

La distancia de frenado aumenta 4 veces cuando la velocidad del vehículo se duplica. (Sección 5: Conducción básica: Distancia de frenado, página 22)

13. A: Unos 158 pies

A 50 mph (unos 80 km/h) sobre pavimento seco y con buenos frenos, frenar puede requerir unos 158 pies (unos 48 m). (Sección 5: Conducción básica: Distancia de frenado, página 22)

14. A: Por lo menos cuatro segundos

Evite ir a menos de cuatro segundos del vehículo de adelante; seguir demasiado de cerca es una infracción que se castiga con multa. (Sección 5: Conducción básica: Distancia de frenado—Seguir demasiado de cerca, página 22)

15. D: Buscar un lugar seguro para orillarse y dejarlo pasar

Si alguien lo sigue demasiado de cerca de forma peligrosa, busque un lugar seguro para orillarse y deje pasar al vehículo. (Sección 5: Conducción básica: Distancia de frenado—Seguir demasiado de cerca, página 22)

16. A: Acelerar para impedir que lo rebase

Cuando lo estén rebasando, quédese en su carril, mantenga una velocidad constante y nunca acelere para impedir que alguien lo rebase. (Sección 5: Conducción básica: Rebasar, página 23)

17. C: Cuando pueda ver completo el frente del vehículo rebasado en su espejo retrovisor

Siga rebasando hasta que pueda ver completo el frente del vehículo rebasado en el espejo retrovisor; luego ponga la direccional y regrese a su carril. (Sección 5: Conducción básica: Rebasar, página 23)

18. D: Nunca, esté pavimentado o no

Nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no. (Sección 5: Conducción básica: Rebasar, página 23)

19. A: No; úsela junto con los espejos y volteando la cabeza; nunca debe ser la herramienta principal

Las cámaras de reversa ayudan cuando se usan junto con los espejos y volteando la cabeza para mirar, pero nunca deben ser la herramienta principal para retroceder con seguridad. (Sección 5: Conducción básica: Retroceder (dar reversa), página 23)

20. C: Llantas con buena profundidad de dibujo y la presión de aire correcta

Reduzca la velocidad cuando llueve y asegúrese de que las llantas tengan buena profundidad de dibujo y la presión de aire correcta. (Sección 5: Conducción básica: Cómo adaptarse a las condiciones del camino, página 24)

21. C: Antes de entrar a la curva

Reduzca siempre la velocidad antes de entrar a una curva; frenar fuerte dentro de la curva puede hacer que las llantas pierdan tracción. (Sección 5: Conducción básica: Cómo adaptarse a las condiciones del camino, página 23)

22. C: El primer conductor que llega al puente

Crucen por turnos; normalmente el primer conductor que llega al puente tiene el derecho de paso. (Sección 5: Conducción básica: Conducir en caminos rurales, página 24)

23. D: Por lo menos dos segundos adicionales

Agregue por lo menos un segundo al conducir de noche y por lo menos dos segundos adicionales en caminos que no conoce de noche. (Sección 5: Conducción básica: Conducir de noche, página 24)

24. A: Hacia el lado derecho del camino

Mire hacia el lado derecho del camino (la línea de borde o la orilla) para que las luces no lo deslumbren. (Sección 5: Conducción básica: Conducir de noche, página 24)

25. D: Un sistema que le avisa de un choque inminente adelante para que frene o esquivé; no frena por sí solo

La advertencia de colisión frontal avisa al conductor de un choque inminente adelante; la advertencia por sí sola no frena automáticamente. (Sección 5: Conducción básica: Sistemas de advertencia del vehículo, página 25)