

Examen de práctica 4: DMV de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuándo puede dar vuelta a la derecha con la luz roja en New Hampshire?

- A. Solo con una flecha verde
- B. En cualquier momento sin detenerse
- C. Nunca
- D. Solo si no hay una señal que lo prohíba (después de detenerse)

2. ¿Qué exige una luz roja intermitente en un semáforo?

- A. Bajar la velocidad y seguir
- B. Ceder el paso solo a los peatones
- C. Acelerar
- D. Hacer un alto total antes de la línea de alto, el cruce peatonal o la intersección, y luego seguir cediendo el derecho de paso

3. ¿Qué significa una flecha amarilla en un semáforo de New Hampshire?

- A. Alto
- B. Bajar la velocidad y seguir con precaución en la dirección de la flecha
- C. Vuelta protegida
- D. Vueltas prohibidas

4. Un policía está dirigiendo el tráfico en una intersección con semáforo. ¿A quién debe obedecer?

- A. A ninguno
- B. Al semáforo
- C. Al que sea más seguro
- D. Al policía

5. En la lista de colores de señales de New Hampshire, ¿qué indica el color morado?

- A. Manejo de incidentes
- B. Hospitales
- C. Zonas escolares
- D. E-ZPass

6. ¿Qué indica una señal de color rosa?

- A. Zona escolar
- B. Obras en el camino
- C. Manejo de incidentes
- D. Información turística

7. ¿Qué indica una señal de color café?

- A. Obras en el camino
- B. Orientación turística y recreativa
- C. Leyes
- D. Advertencias

8. En los números de las autopistas interestatales, ¿qué indican los números impares?

- A. Rutas de norte a sur
- B. Carreteras de cuota
- C. Rutas que entran a una ciudad
- D. Rutas de este a oeste

9. El número de tres dígitos de una interestatal empieza con un dígito par. ¿Qué tipo de ruta es?

- A. Una carretera de cuota
- B. Una ruta que atraviesa o rodea una ciudad
- C. Una ruta para camiones
- D. Una ruta que entra a una ciudad

10. Cuando se acerca un tren a un cruce en New Hampshire, ¿a qué distancia del riel más cercano debe detenerse (si no hay línea de alto)?

- A. Por lo menos a 100 pies
- B. A no menos de 15 pies ni más de 50 pies
- C. Justo en el cruce
- D. De 5 a 10 pies

11. ¿Qué vehículos deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril de New Hampshire aunque no se vea ningún tren?

- A. Los autobuses que llevan pasajeros y los camiones que transportan materiales inflamables o peligrosos
- B. Todos los carros
- C. Las motocicletas
- D. Las camionetas pickup

12. ¿Qué puede pasar con las multas en una zona de trabajo de New Hampshire?

- A. Pueden duplicarse, cuando la zona está claramente señalizada
- B. Nada
- C. Se perdonan
- D. Se reducen a la mitad

13. ¿Qué significa una línea blanca continua entre carriles en New Hampshire?

- A. Solo marca la orilla del camino
- B. Está prohibido cambiar de carril o rebasar
- C. Se permite rebasar
- D. Puede cambiar de carril libremente

14. Hay una línea doble y la línea de su lado es discontinua. ¿Qué significa?

- A. Nunca rebase
- B. Solo los camiones pueden rebasar
- C. El carril termina
- D. Puede rebasar cuando sea seguro

15. ¿De qué color es la línea de borde en la orilla izquierda de un camino de un solo sentido?

- A. Azul
- B. Amarilla
- C. Blanca
- D. Roja

16. No hay línea blanca de alto, pero hay un cruce peatonal. ¿Dónde debe detenerse?

- A. Dentro de la intersección
- B. Sobre el cruce peatonal
- C. Después del cruce peatonal
- D. Antes del cruce peatonal

17. ¿Debe ceder el paso a los peatones que cruzan en una intersección que no tiene líneas pintadas de cruce peatonal?

- A. Solo de noche
- B. No
- C. Sí, los conductores deben ceder el paso en las intersecciones aunque no haya líneas de cruce peatonal
- D. Solo a los niños

18. ¿Qué indican las líneas amarillas discontinuas entre carriles?

- A. El tráfico va en el mismo sentido
- B. La orilla del camino
- C. El tráfico va en sentidos opuestos y se permite rebasar cuando sea seguro
- D. No rebasar

19. En un carril de cuota E-ZPass en New Hampshire, ¿qué debe hacer?

- A. Bajarse a pagar
- B. Hacer un alto total
- C. Dar reversa si está en el carril equivocado
- D. Respetar la velocidad indicada pero sin detenerse; nunca dar reversa

20. Escogió el carril equivocado en una caseta de cobro. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y esperar
- B. Bajarse y preguntar
- C. Nunca dar reversa ni cambiar de sentido en una caseta de cobro; seguir adelante
- D. Dar reversa

21. Se le pasó su salida en una carretera dividida. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir hasta la siguiente salida para cambiar de sentido
- B. Dar reversa por el acotamiento
- C. Dar una vuelta en U por el camellón
- D. Detenerse y esperar

22. ¿Dónde debe estar su vehículo al dar vuelta a la derecha?

- A. En el carril izquierdo
- B. En el carril central
- C. Abrirse primero hacia la izquierda
- D. En la parte más a la derecha del carril

23. ¿Cuándo se debe usar una vuelta en tres movimientos?

- A. En las intersecciones
- B. En las carreteras
- C. En cualquier camino
- D. Solo cuando el camino es demasiado angosto para una vuelta en U, en un camino de dos carriles

24. Antes de entrar a una intersección después de detenerse, ¿en qué orden debe mirar?

- A. Derecha, izquierda, derecha
- B. Solo los espejos
- C. Izquierda, derecha y otra vez izquierda
- D. Solo hacia el frente

25. Un carro que viene en sentido contrario tiene la direccional encendida. ¿Debe usted salir frente a él?

- A. Sí, si toca el claxon
- B. Solo de noche
- C. Sí, va a dar vuelta
- D. No, el conductor podría dar vuelta más adelante u olvidó apagar la direccional

Clave de respuestas: examen 4 de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

1. D: Solo si no hay una señal que lo prohíba (después de detenerse)

Los conductores pueden dar vuelta a la derecha con la luz roja solo si no hay una señal que prohíba dar vuelta a la derecha con luz roja. (Sección 6: Reglas de tránsito: Semáforos, página 26)

2. D: Hacer un alto total antes de la línea de alto, el cruce peatonal o la intersección, y luego seguir cediendo el derecho de paso

Ante una luz roja intermitente, haga un alto total antes de seguir y ceda el derecho de paso que corresponda. (Sección 6: Reglas de tránsito: Semáforos, página 26)

3. B: Bajar la velocidad y seguir con precaución en la dirección de la flecha

Una flecha amarilla significa que debe bajar la velocidad y seguir con precaución en la dirección de la flecha. (Sección 6: Reglas de tránsito: Semáforos, página 26)

4. D: Al policía

Las indicaciones de un policía que dirige el tráfico están por encima de cualquier semáforo o señal y se deben obedecer. (Sección 6: Reglas de tránsito: Reglas de tránsito de New Hampshire, página 26)

5. D: E-ZPass

Las señales moradas se usan para el E-ZPass; el rosa es para el manejo de incidentes. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de tránsito: Colores estándar, página 27)

6. C: Manejo de incidentes

El rosa es el color estándar de las señales de manejo de incidentes. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de tránsito: Colores estándar, página 27)

7. B: Orientación turística y recreativa

Las señales de color café dan orientación turística y recreativa. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de tránsito: Colores estándar, página 27)

8. A: Rutas de norte a sur

Las interestatales con número par van de oeste a este, y las de número impar van de norte a sur. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de número de ruta, página 28)

9. B: Una ruta que atraviesa o rodea una ciudad

Las rutas de tres dígitos cuyo primer número es impar entran a una ciudad; las que empiezan con un número par la atraviesan o la rodean. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de número de ruta, página 28)

10. B: A no menos de 15 pies ni más de 50 pies

Deténgase antes de la línea de alto o a no menos de 15 pies (unos 4.5 m) ni más de 50 pies (unos 15 m) del riel más cercano. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de advertencia de cruce de ferrocarril, página 28)

11. A: Los autobuses que llevan pasajeros y los camiones que transportan materiales inflamables o peligrosos

La ley exige que los autobuses de pasajeros y los camiones que transportan materiales inflamables o peligrosos se detengan antes de cualquier cruce de ferrocarril; esté listo para detenerse detrás de ellos. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de advertencia de cruce de ferrocarril, página 28)

12. A: Pueden duplicarse, cuando la zona está claramente señalizada

Las multas pueden duplicarse en una zona de trabajo, la cual estará claramente señalizada antes de que entre en ella. (Sección 6: Reglas de tránsito: Señales de zona de trabajo, página 29)

13. B: Está prohibido cambiar de carril o rebasar

Las líneas blancas continuas prohíben cambiar de carril o rebasar a otro vehículo. (Sección 6: Reglas de tránsito: Marcas en el pavimento, página 29)

14. D: Puede rebasar cuando sea seguro

Con líneas dobles, no puede rebasar si la línea de su lado es continua; si la de su lado es discontinua, puede rebasar cuando sea seguro. (Sección 6: Reglas de tránsito: Marcas en el pavimento, página 29)

15. B: Amarilla

Las líneas de borde son blancas en los caminos de doble sentido y en la orilla derecha de los caminos de un solo sentido, y amarillas en la orilla izquierda de los caminos de un solo sentido. (Sección 6: Reglas de tránsito: Marcas en el pavimento: Marcas de borde, página 29)

16. D: Antes del cruce peatonal

Si no hay línea de alto pero sí hay un cruce peatonal, deténgase antes del cruce peatonal; si no hay ninguno de los dos, deténgase antes de entrar a la intersección. (Sección 6: Reglas de tránsito: Marcas en el pavimento: Líneas de alto, página 29)

17. C: Sí, los conductores deben ceder el paso en las intersecciones aunque no haya líneas de cruce peatonal

Los conductores deben ceder el paso a los peatones en los cruces peatonales marcados o en las intersecciones, aunque no haya líneas de cruce peatonal. (Sección 6: Reglas de tránsito: Marcas en el pavimento: Cruces peatonales, página 29)

18. C: El tráfico va en sentidos opuestos y se permite rebasar cuando sea seguro

Las líneas amarillas separan el tráfico que va en sentidos opuestos; puede cruzar las líneas discontinuas para rebasar cuando sea seguro. (Sección 6: Reglas de tránsito: Marcas en el pavimento, página 29)

19. D: Respetar la velocidad indicada pero sin detenerse; nunca dar reversa

En los carriles E-ZPass respete la velocidad indicada pero no se detenga, nunca dé reversa ni cambie de sentido, y no se baje del vehículo. (Sección 7: Conducción general y estacionamiento: Carreteras de cuota (peaje), página 31)

20. C: Nunca dar reversa ni cambiar de sentido en una caseta de cobro; seguir adelante

Nunca dé reversa ni cambie de sentido en una caseta de cobro o en un carril de cuota. (Sección 7: Conducción general y estacionamiento: Carreteras de cuota (peaje), página 31)

21. A: Seguir hasta la siguiente salida para cambiar de sentido

Si se le pasa una salida en una carretera dividida, siga hasta la siguiente salida; nunca se detenga, dé reversa ni intente dar la vuelta. (Sección 7: Conducción general y estacionamiento: Cambiar de sentido, página 31)

22. D: En la parte más a la derecha del carril

Evite abrirse demasiado; dé vuelta a la derecha siempre desde la parte más a la derecha del carril. (Sección 7: Conducción general y estacionamiento: Vueltas y vueltas en U, página 31)

23. D: Solo cuando el camino es demasiado angosto para una vuelta en U, en un camino de dos carriles

Use la vuelta en tres movimientos solo cuando el camino sea demasiado angosto para una vuelta en U y solo en un camino de dos carriles. (Sección 7: Conducción general y estacionamiento: Vuelta en tres movimientos, página 32)

24. C: Izquierda, derecha y otra vez izquierda

Se recomienda que los conductores miren a la izquierda, luego a la derecha y otra vez a la izquierda antes de entrar a la intersección. (Sección 7: Conducción general y estacionamiento: Intersecciones, página 32)

25. D: No, el conductor podría dar vuelta más adelante u olvidó apagar la direccional

No se meta frente a otro vehículo solo porque tiene la direccional encendida; el conductor podría dar vuelta después de pasar donde está usted o haber olvidado apagarla. (Sección 7: Conducción general y estacionamiento: Intersecciones, página 32)