

Examen de práctica 6: DMV de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En el lugar de un choque con heridos, ¿qué debe hacer?

- A. Llamar al 911 y dar primeros auxilios, pero no mover a los heridos a menos que sea necesario
- B. Irse a buscar ayuda
- C. Tomar fotos primero
- D. Mover a los heridos de inmediato

2. ¿Es obligatorio el seguro de auto para los conductores de New Hampshire?

- A. No, NH no tiene una ley de seguro obligatorio, pero los conductores sin seguro son responsables de los daños
- B. Sí, como en todos los estados
- C. Solo para camiones
- D. Solo para conductores menores de 21 años

3. ¿Qué pasa si un conductor sin seguro en New Hampshire no puede pagar los daños de un choque?

- A. Paga una multa de \$10
- B. El DMV debe suspenderle el privilegio de conducir hasta que se llegue a un acuerdo
- C. Nada
- D. Recibe una carta de advertencia

4. ¿Qué condena obliga a presentar un comprobante de seguro (SR-22) para recuperar el privilegio de conducir en New Hampshire?

- A. Una infracción por no usar el cinturón de seguridad
- B. Una multa de estacionamiento
- C. Conducir bajo los efectos del alcohol o drogas
- D. Un registro vencido

5. De repente un vehículo viene hacia usted en sentido contrario. ¿Hacia dónde no debe desviarse nunca?

- A. Hacia el acotamiento
- B. De frente
- C. Hacia la izquierda
- D. Hacia la derecha

6. Su vehículo empieza a derrapar. ¿Qué aconseja el manual de New Hampshire?

- A. Girar el volante en sentido contrario al derrape
- B. Apagar el motor
- C. Soltar poco a poco el acelerador y girar el volante en la dirección hacia la que se desliza la parte trasera del vehículo
- D. Frenar fuerte

7. ¿Cómo se usan los frenos ABS en una emergencia?

- A. Pisándolos ligeramente
- B. Usando el freno de mano
- C. Pisando el pedal y manteniendo la presión; es normal sentir vibración y oír chasquidos
- D. Bombeándolos

8. Le fallan los frenos. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Apagar el motor
- B. Poner el freno de mano poco a poco, listo para soltarlo si empieza a derrapar
- C. Poner la palanca en estacionamiento (park)
- D. Saltar del vehículo

9. Se le atasca el acelerador. ¿Qué dice el manual de New Hampshire que debe hacer?

- A. Apagar la llave de inmediato
- B. Bombear el acelerador
- C. Desviarse con el volante
- D. Mantener la vista en el camino, poner neutral, frenar con firmeza, salirse del camino cuando sea seguro y luego apagar el motor

10. De noche, los faros se le apagan de repente. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Usar la luz interior
- B. Acelerar
- C. Seguir conduciendo
- D. Probar las direccionales o las luces intermitentes de emergencia y luego salirse del camino con seguridad

11. En New Hampshire, ¿dónde debe colocar las bengalas o reflectores de emergencia cuando su vehículo se descompone?

- A. Solo 500 pies adelante
- B. A 200 pies adelante y atrás del vehículo
- C. Junto al carro
- D. Solo 50 pies atrás

12. Su carro se descompone y no tiene teléfono. Si hay una tormenta de nieve, ¿de qué color debe ser el trapo que amarre a la manija de la puerta o a la antena?

- A. Amarillo
- B. Blanco
- C. Negro
- D. Rojo

13. Se revienta una llanta delantera. ¿Hacia dónde se jala el vehículo?

- A. Bruscamente hacia el lado de la llanta reventada
- B. No se jala
- C. Hacia el lado contrario de la llanta reventada
- D. Hacia atrás

14. Las ruedas de su vehículo se salen de la superficie pavimentada. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Frenar fuerte
- C. Dar un volantazo para regresar
- D. Bajar la velocidad poco a poco y regresar al pavimento cuando sea seguro

15. Si el motor se apaga mientras conduce, ¿cómo debe frenar?

- A. Con presión constante, y luego salirse del camino
- B. Frenar fuerte
- C. No frenar
- D. Bombear los frenos

16. Su vehículo se descompone en un lugar peligroso. ¿Qué debe hacer con los pasajeros?

- A. Sacar a todos del vehículo y alejarlos bien del tráfico
- B. Pedirles que se paren detrás del carro
- C. Dejarlos dentro del carro
- D. Pedirles que empujen el carro

17. ¿Qué significa conducir a la defensiva?

- A. Conducir despacio en todo momento
- B. Estar atento a las acciones ilegales y los errores de otros conductores y ajustar su manejo para evitar un choque
- C. No rebasar nunca
- D. Usar el claxon con frecuencia

18. Cuando un vehículo grande viene en sentido contrario en una curva, ¿qué debe evitar?

- A. Usar las luces bajas
- B. Bajar la velocidad
- C. Pegarse a la línea central
- D. Mantenerse en su carril

19. Aproximadamente, ¿qué proporción de las muertes de tránsito de cada año se deben a choques entre vehículos y peatones?

- A. Cerca del 75 por ciento
- B. Casi el 20 por ciento
- C. Cerca del 5 por ciento
- D. Cerca del 50 por ciento

20. Una persona con un bastón blanco o con un perro guía con arnés intenta cruzar la calle. ¿Qué exige la ley de NH?

- A. Bajar la velocidad y rodearla
- B. Hacer un alto total y nunca tocar el claxon ni gritar
- C. Tocar el claxon para avisarle
- D. Seguir si tiene luz verde

21. ¿Por dónde deben caminar los peatones cuando no hay banqueta?

- A. Por el acotamiento de la interestatal
- B. Por el centro del camino
- C. Por la derecha, en el mismo sentido del tráfico
- D. Por el lado izquierdo, de frente al tráfico que viene

22. ¿Qué distancia al rebasar a un ciclista considera razonable New Hampshire cuando usted va a 30 mph o menos?

- A. 2 pies
- B. 1 pie
- C. 6 pies
- D. Por lo menos 3 pies

23. Usted rebasa a un ciclista a 50 mph en New Hampshire. ¿Qué distancia lateral se considera razonable?

- A. 3 pies
- B. 4 pies
- C. 5 pies
- D. 6 pies

24. ¿Cuándo puede conducir o estacionarse en un carril designado para bicicletas?

- A. Para rebasar a un carro lento
- B. Solo al entrar o salir de una entrada de cochera o un callejón, en servicio oficial, cuando lo indique la policía o en una emergencia
- C. De noche
- D. Siempre que haya mucho tráfico

25. Según el manual de New Hampshire, ¿aproximadamente qué ancho tienen la mayoría de las motocicletas?

- A. Unos cuatro pies
- B. Unos dos pies
- C. Unos seis pies
- D. Un pie

Clave de respuestas: examen 6 de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

1. A: Llamar al 911 y dar primeros auxilios, pero no mover a los heridos a menos que sea necesario

Llame al 911 si hay heridos; dé primeros auxilios pero no mueva a los heridos a menos que sea necesario, y asegúrese de que se haya llamado a una ambulancia. (Sección 9: Accidentes y responsabilidad financiera: Procedimientos en caso de accidente, página 38)

2. A: No, NH no tiene una ley de seguro obligatorio, pero los conductores sin seguro son responsables de los daños

New Hampshire no tiene una ley de seguro obligatorio, pero después de un accidente sin seguro usted puede ser responsable de todos los daños y perder su licencia hasta que se llegue a un acuerdo. (Sección 9: Accidentes y responsabilidad financiera: Responsabilidad financiera—Seguro, página 38)

3. B: El DMV debe suspenderle el privilegio de conducir hasta que se llegue a un acuerdo

Si no puede pagar los daños y las cuentas médicas, la ley de NH exige que el DMV le suspenda el privilegio de conducir hasta que se llegue a un acuerdo; además, se le puede exigir un SR-22 durante años. (Sección 9: Accidentes y responsabilidad financiera: Responsabilidad financiera—Seguro, página 38)

4. C: Conducir bajo los efectos del alcohol o drogas

Se exige el comprobante SR-22 después de un DUI, de no detenerse y reportar un choque, de homicidio vehicular, de una segunda infracción por manejo imprudente o de una audiencia por causa justificada (just cause hearing). (Sección 9: Accidentes y responsabilidad financiera: Responsabilidad financiera, página 39)

5. C: Hacia la izquierda

Dirija el volante hacia donde quiere ir evitando el resto del tráfico, pero nunca se desvíe hacia la izquierda para evitar un choque. (Sección 10: Emergencias al conducir: Maniobras evasivas con el volante, página 40)

6. C: Soltar poco a poco el acelerador y girar el volante en la dirección hacia la que se desliza la parte trasera del vehículo

Suelte poco a poco el acelerador y gire el volante en la dirección hacia la que se desliza la parte trasera; esté listo para corregir con el volante y luego enderece las ruedas. (Sección 10: Emergencias al conducir: Cómo controlar los derrapes, página 40)

7. C: Pisando el pedal y manteniendo la presión; es normal sentir vibración y oír chasquidos

Pise el freno y mantenga la presión; el ABS solo funciona si se mantiene la presión, y es normal sentir vibración y oír chasquidos. (Sección 10: Emergencias al conducir: Frenado, página 40)

8. B: Poner el freno de mano poco a poco, listo para soltarlo si empieza a derrapar

Ponga el freno de mano poco a poco para no bloquear las ruedas traseras; si eso no funciona, apague el motor y busque un lugar seguro para detenerse fuera del camino. (Sección 10: Emergencias al conducir: Falla de los frenos, página 41)

9. D: Mantener la vista en el camino, poner neutral, frenar con firmeza, salirse del camino cuando sea seguro y luego apagar el motor

Mantenga la vista en el camino, ponga la palanca en neutral, frene con firmeza, salga del camino cuando sea seguro, deténgase y apague el motor. (Sección 10: Emergencias al conducir: Acelerador atascado, página 41)

10. D: Probar las direccionales o las luces intermitentes de emergencia y luego salirse del camino con seguridad

Pruebe las direccionales o las luces intermitentes de emergencia y luego salga del camino lo más rápido y seguro posible con las intermitentes encendidas. (Sección 10: Emergencias al conducir: Falla de los faros, página 41)

11. B: A 200 pies adelante y atrás del vehículo

Deje encendidas las luces intermitentes y, si las tiene, coloque bengalas o reflectores a 200 pies (unos 60 m) adelante y atrás del vehículo. (Sección 10: Emergencias al conducir: Descompostura del vehículo, página 41)

12. D: Rojo

Levante el cofre y amarre un trapo blanco (rojo si hay una tormenta de nieve) a la manija de la puerta del conductor o a la antena. (Sección 10: Emergencias al conducir: Descompostura del vehículo, página 41)

13. A: Bruscamente hacia el lado de la llanta reventada

Cuando se revienta una llanta delantera, el vehículo se jala bruscamente hacia el lado de la llanta reventada; sujete bien el volante, mantenga el vehículo derecho y baje la velocidad poco a poco. (Sección 10: Emergencias al conducir: Reventón de llanta, página 41)

14. D: Bajar la velocidad poco a poco y regresar al pavimento cuando sea seguro

No gire el volante por pánico; baje la velocidad poco a poco y regrese al pavimento cuando sea seguro. (Sección 10: Emergencias al conducir: Desniveles en la superficie, página 40)

15. A: Con presión constante, y luego salirse del camino

Sujete bien el volante y no frene fuerte; frene con presión constante, baje la velocidad y luego salga del camino. (Sección 10: Emergencias al conducir: Falla de energía, página 41)

16. A: Sacar a todos del vehículo y alejarlos bien del tráfico

Si es posible, quédese con el vehículo; pero si está en un lugar peligroso, saque a todos los pasajeros y aléjelos bien del tráfico. (Sección 10: Emergencias al conducir: Descompostura del vehículo, página 41)

17. B: Estar atento a las acciones ilegales y los errores de otros conductores y ajustar su manejo para evitar un choque

Conducir a la defensiva significa estar atento a las acciones ilegales y los errores de los demás y ajustar su manejo para evitar un choque. (Sección 9: Accidentes y responsabilidad financiera, página 38)

18. C: Pegarse a la línea central

Cuando un vehículo que se acerca va en una curva o es grande, tenga cuidado de no pegarse a la línea central para que pueda pasar con seguridad. (Sección 8: Conducir con seguridad: Manejo del espacio—Espacio a los lados, página 37)

19. B: Casi el 20 por ciento

Los choques entre vehículos y peatones causan casi el 20 por ciento de todas las muertes de tránsito cada año. (Sección 11: Compartir el camino: Peatones, página 42)

20. B: Hacer un alto total y nunca tocar el claxon ni gritar

La ley de NH exige hacer un alto total siempre que una persona con bastón blanco o perro guía con arnés intente cruzar; nunca toque el claxon ni grite. (Sección 11: Compartir el camino: Peatones con discapacidad visual o ciegos, página 42)

21. D: Por el lado izquierdo, de frente al tráfico que viene

Donde no hay banqueta, los peatones deben caminar por el lado izquierdo, de frente al tráfico que viene, y nunca por las interestatales. (Sección 11: Compartir el camino: Peatones, página 42)

22. D: Por lo menos 3 pies

A 30 mph o menos, se considera razonable una distancia de por lo menos 3 pies (casi 1 m), más un pie adicional por cada 10 mph arriba de 30. (Sección 11: Compartir el camino: Ciclistas, página 42)

23. C: 5 pies

Son 3 pies a 30 mph o menos, más un pie por cada 10 mph arriba de 30: a 50 mph son 5 pies (aproximadamente 1.5 m). (Sección 11: Compartir el camino: Ciclistas, página 42)

24. B: Solo al entrar o salir de una entrada de cochera o un callejón, en servicio oficial, cuando lo indique la policía o en una emergencia

No se detenga, estacione ni conduzca en un carril para bicicletas, excepto para entrar o salir de un callejón o una entrada de cochera, en servicio oficial, cuando lo indique la policía o en una emergencia. (Sección 11: Compartir el camino: Ciclistas, página 43)

25. B: Unos dos pies

La mayoría de las motocicletas miden solo unos dos pies (unos 60 cm) de ancho, por lo que son difíciles de ver y se pierden fácilmente en los puntos ciegos. (Sección 11: Compartir el camino: Motocicletas, página 43)