

Examen de práctica 9: DMV de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Si no le llega ningún aviso, ¿de quién es la responsabilidad de renovar una licencia de New Hampshire?

- A. De la policía
- B. De la compañía de seguros
- C. Del titular de la licencia
- D. Del DMV

2. Según la ley 'Under 20' de New Hampshire, ¿cuál es el rango de suspensión para un conductor joven por una segunda infracción?

- A. 45-90 días
- B. Un año
- C. 90-180 días
- D. 20-40 días

3. Según la ley 'Under 20', ¿qué condición adicional se aplica después de una tercera infracción o las siguientes?

- A. Ninguna
- B. Volver a tomar el curso de educación vial
- C. Una multa de \$1,000
- D. Completar un programa presencial aprobado sobre la actitud del conductor para recuperar la licencia

4. ¿Quién puede ir en el vehículo durante el examen de manejo en New Hampshire?

- A. Solo el solicitante y el examinador de licencias del DMV
- B. Un amigo
- C. El padre o la madre
- D. Cualquier persona

5. ¿Aproximadamente cuánto dura en promedio el examen de manejo en New Hampshire?

- A. Dos horas
- B. Unos 20 minutos
- C. 5 minutos
- D. Una hora

6. ¿Qué pasa si reprueba el examen de la vista en New Hampshire?

- A. Se requiere un examen de la vista con la recomendación de un médico antes de seguir con los exámenes
- B. Solo toma el examen de manejo
- C. De todos modos recibe una licencia con una restricción
- D. Debe esperar un año

7. ¿Hay una versión en audio (oral) del examen de conocimientos de New Hampshire?

- A. No
- B. Sí, un examen oral automatizado con audífonos para quien lo necesite
- C. Solo para la licencia comercial (CDL)
- D. Solo en español

8. ¿Qué idioma NO aparece en la lista del examen de conocimientos automatizado de New Hampshire?

- A. Farsi
- B. Portugués
- C. Alemán
- D. Lenguaje de señas americano (ASL)

9. ¿Cuál es el espejo principal para ver el tráfico que viene detrás?

- A. El espejo retrovisor interior
- B. El espejo lateral izquierdo
- C. La cámara de reversa
- D. El espejo lateral derecho

10. ¿Los espejos bien ajustados eliminan todos los puntos ciegos?

- A. No; voltee la cabeza para revisar siempre que sea posible
- B. Solo en los carros nuevos
- C. Solo de noche
- D. Sí

11. ¿A qué altura debe quedar la parte de arriba del volante con respecto a usted?

- A. A la altura de la cintura
- B. Por encima de su cabeza
- C. No más arriba de la parte superior de los hombros y por debajo de la barbilla
- D. A la altura de los ojos

12. ¿Qué vehículo está exento del requisito de sistemas de retención para menores de 18 años en New Hampshire?

- A. Una minivan familiar
- B. Un carro rentado
- C. Una camioneta pickup
- D. Una motocicleta

13. ¿Por qué debe usar siempre el cinturón de seguridad aunque el vehículo tenga bolsas de aire?

- A. Los cinturones solo importan a alta velocidad
- B. Es una ley solo para niños
- C. Las bolsas de aire reemplazan a los cinturones
- D. Las bolsas de aire son complementarias y funcionan mejor junto con los cinturones de seguridad

14. Antes de cambiar de carril, ¿qué debe hacer?

- A. Tocar el claxon
- B. Revisar los espejos, voltear la cabeza para revisar los puntos ciegos, buscar un espacio, poner la direccional y volver a mirar
- C. Acelerar primero
- D. Solo poner la direccional

15. ¿Cómo debe entrar a una carretera de varios carriles?

- A. Usando el acotamiento
- B. Deteniéndose al final de la rampa
- C. Usando el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tráfico e incorporarse en un espacio libre
- D. Incorporándose de inmediato a baja velocidad

16. Al salir de una carretera, ¿cuándo debe bajar a la velocidad de salida?

- A. En la carretera principal
- B. En el carril izquierdo
- C. Después de pasar al carril de desaceleración
- D. Antes de poner la direccional

17. En los caminos de varios carriles, ¿qué carril es para rebasar?

- A. El acotamiento
- B. El carril de más a la derecha
- C. El carril de más a la izquierda
- D. Cualquier carril

18. ¿Dónde no debe intentar rebasar?

- A. En un camino recto y despejado
- B. En una carretera de varios carriles
- C. Cuando el otro carro va lento
- D. Cuando una curva o una cuesta le tapa la vista, en las intersecciones o antes de un cruce de ferrocarril o un puente

19. Al dar reversa, ¿hacia dónde debe girar el volante?

- A. En sentido contrario a donde debe ir la parte trasera
- B. Siempre todo a la izquierda
- C. Un poco en la dirección hacia la que debe moverse la parte trasera del vehículo
- D. Mantenerlo derecho

20. ¿Cuándo debe reducir la velocidad por caminos resbalosos?

- A. Solo cuando hay hielo
- B. A la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo
- C. Después de empezar a derrapar
- D. Nunca en las carreteras

21. Encuentra una gran cantidad de agua estancada en el camino. ¿Qué debe hacer?

- A. Buscar otra ruta
- B. Pasar rápido
- C. Pasar despacio
- D. Seguir a otro carro para pasar

22. ¿Cómo debe conducir en caminos de grava o de tierra?

- A. Usando el control de crucero
- B. Más rápido
- C. Reduciendo la velocidad, aumentando la distancia de seguimiento y contando con que puede derrapar al detenerse
- D. Por el acotamiento

23. ¿Qué debe hacer en puentes con rejillas abiertas o puentes de acero?

- A. Reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y sujetar firmemente el volante
- B. Acelerar
- C. Frenar fuerte
- D. Cambiar de carril

24. ¿Cómo debe acercarse a una intersección rural sin señales ni semáforos?

- A. Tocar el claxon y seguir
- B. Acelerar
- C. Bajar la velocidad y estar listo para detenerse por el tráfico que cruza o que viene en sentido contrario
- D. A velocidad normal

25. En un camino rural angosto con zanjas en lugar de acotamiento, ¿qué debe hacer?

- A. Conducir por la orilla
- B. Reducir la velocidad, centrar el vehículo en su carril y estar atento al tráfico en sentido contrario que invada su carril
- C. Conducir por el centro del camino
- D. Acelerar

Clave de respuestas: examen 9 de New Hampshire

Basado en New Hampshire Driver's Manual (DSMV 360). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-hampshire/

1. C: Del titular de la licencia

La renovación es responsabilidad del titular; si no le llega el aviso, acuda a cualquier oficina del DMV antes de que venza. (Sección 2: Información sobre la licencia de conducir y la identificación para no conductores: Renovación de la licencia de conducir, página 11)

2. A: 45-90 días

Segunda infracción: un mínimo de 45 días y un máximo de 90 días. (Sección 2: Información sobre la licencia de conducir y la identificación para no conductores: Ley para operadores jóvenes menores de 20 años ('Under 20' Law), página 12)

3. D: Completar un programa presencial aprobado sobre la actitud del conductor para recuperar la licencia

Por una tercera infracción o las siguientes (90-180 días), para recuperar la licencia también se debe completar un programa presencial aprobado sobre la actitud del conductor. (Sección 2: Información sobre la licencia de conducir y la identificación para no conductores: Ley para operadores jóvenes menores de 20 años ('Under 20' Law), página 12)

4. A: Solo el solicitante y el examinador de licencias del DMV

Nadie, excepto el solicitante y el examinador de licencias autorizado del DMV, puede ir en el vehículo durante el examen de manejo. (Sección 1: Conducir en New Hampshire: Exámenes requeridos para la licencia de conducir, página 9)

5. B: Unos 20 minutos

El examen de manejo dura en promedio unos 20 minutos; el examinador da instrucciones pero no puede darle consejos. (Sección 1: Conducir en New Hampshire: Exámenes requeridos para la licencia de conducir, página 8)

6. A: Se requiere un examen de la vista con la recomendación de un médico antes de seguir con los exámenes

Si no aprueba el examen de la vista, se requiere un examen de los ojos con la recomendación de un médico sobre su capacidad visual antes de hacer más exámenes. (Sección 1: Conducir en New Hampshire: Exámenes requeridos para la licencia de conducir, página 8)

7. B: Sí, un examen oral automatizado con audífonos para quien lo necesite

El examen oral automatizado con audífonos está disponible para cualquier persona que lo necesite; avise al representante antes del examen. (Sección 1: Conducir en New Hampshire: Exámenes requeridos para la licencia de conducir, página 8)

8. C: Alemán

El examen se ofrece en inglés, ASL, francés, español, portugués, árabe, farsi y chino mandarín. (Sección 1: Conducir en New Hampshire: Exámenes requeridos para la licencia de conducir, página 8)

9. A: El espejo retrovisor interior

El espejo interior es el espejo principal para ver el tráfico de atrás y debe enmarcar la ventana trasera. (Sección 4: Antes de conducir: Ajuste de los espejos del vehículo, página 17)

10. A: No; voltee la cabeza para revisar siempre que sea posible

Ni siquiera los espejos bien ajustados eliminan todos los puntos ciegos; acostúmbrese a voltear la cabeza para revisar. (Sección 4: Antes de conducir: Ajuste de los espejos del vehículo, página 17)

11. C: No más arriba de la parte superior de los hombros y por debajo de la barbilla

La parte de arriba del volante no debe quedar más arriba de la parte superior de los hombros y debe estar por debajo de la barbilla. (Sección 4: Antes de conducir: Ajuste del asiento, página 17)

12. D: Una motocicleta

Las excepciones incluyen los vehículos de alquiler con conductor, ciertos autobuses escolares, los vehículos antiguos sin sistemas de retención, las motocicletas y los niños cuyo plan de educación individualizado (IEP) indique que los sistemas de retención no son seguros para ellos. (Sección 4: Antes de conducir: Leyes de seguridad para niños pasajeros, página 18)

13. D: Las bolsas de aire son complementarias y funcionan mejor junto con los cinturones de seguridad

Las bolsas de aire son sistemas de retención complementarios diseñados para funcionar mejor con los cinturones de seguridad, que mantienen su cuerpo en posición y lo sujetan si hay varios impactos. (Sección 4: Antes de conducir: Bolsas de aire, página 18)

14. B: Revisar los espejos, voltear la cabeza para revisar los puntos ciegos, buscar un espacio, poner la direccional y volver a mirar

Revise los espejos, voltee la cabeza para revisar los puntos ciegos, identifique un espacio, ponga la direccional y vuelva a mirar; luego ajuste la velocidad y entre al carril. (Sección 5: Conducción básica: Cambio de carril, página 22)

15. C: Usando el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tráfico e incorporarse en un espacio libre

Use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de los demás vehículos y luego incorpórese en un espacio libre del tráfico. (Sección 5: Conducción básica: Cambio de carril—Cómo entrar a una carretera de varios carriles, página 22)

16. C: Después de pasar al carril de desaceleración

Cámbiese con anticipación al carril más cercano a la salida, mantenga su velocidad en la vía principal, ponga la direccional, pase al carril de desaceleración y baje a la velocidad de salida. (Sección 5: Conducción básica: Cambio de carril—Cómo salir de una vía, página 22)

17. C: El carril de más a la izquierda

En los caminos de varios carriles, el carril de más a la izquierda es para rebasar a los vehículos más lentos. (Sección 5: Conducción básica: Rebasar, página 23)

18. D: Cuando una curva o una cuesta le tapa la vista, en las intersecciones o antes de un cruce de ferrocarril o un puente

No rebase si se acerca un vehículo en sentido contrario, si una curva o una cuesta le tapa la vista, en las intersecciones, ni antes de un cruce de ferrocarril o un puente. (Sección 5: Conducción básica: Rebasar, página 23)

19. C: Un poco en la dirección hacia la que debe moverse la parte trasera del vehículo

Acelere suavemente, vaya despacio y gire el volante un poco en la dirección hacia la que debe moverse la parte trasera del vehículo. (Sección 5: Conducción básica: Retroceder (dar reversa), página 23)

20. B: A la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo

Reduzca la velocidad a la primera señal de lluvia, nieve, aguanieve o hielo; se tarda más en detenerse y es más difícil dar vuelta. (Sección 5: Conducción básica: Cómo adaptarse a las condiciones del camino, página 23)

21. A: Buscar otra ruta

No pase por grandes cantidades de agua estancada; busque otra ruta. (Sección 5: Conducción básica: Cómo adaptarse a las condiciones del camino—Caminos inundados, página 24)

22. C: Reduciendo la velocidad, aumentando la distancia de seguimiento y contando con que puede derrapar al detenerse

En grava o tierra hay menos tracción; reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y tenga en cuenta que puede derrapar. (Sección 5: Conducción básica: Conducir en caminos rurales, página 24)

23. A: Reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y sujetar firmemente el volante

Las rejillas abiertas reducen la tracción: reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y sujete firmemente el volante. (Sección 5: Conducción básica: Conducir en caminos rurales, página 24)

24. C: Bajar la velocidad y estar listo para detenerse por el tráfico que cruza o que viene en sentido contrario

Al acercarse a una intersección rural sin control de tránsito, baje la velocidad y esté listo para detenerse. (Sección 5: Conducción básica: Conducir en caminos rurales, página 24)

25. B: Reducir la velocidad, centrar el vehículo en su carril y estar atento al tráfico en sentido contrario que invada su carril

Reduzca la velocidad, centre su vehículo en el carril y esté atento al tráfico en sentido contrario que pueda compartir o invadir su carril. (Sección 5: Conducción básica: Conducir en caminos rurales, página 24)