

Examen de práctica 4: MVC de New Jersey

Basado en Manual del conductor de Nueva Jersey. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-jersey/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En un cruce con alto en todas las direcciones, usted y otro conductor llegan al mismo tiempo. El otro auto está a su derecha. ¿Quién avanza primero?

- A. Usted
- B. El conductor que está a su derecha
- C. El que conduce el vehículo más grande
- D. El que toque la bocina primero

2. En una intersección no controlada, por regla general, ¿qué vehículo debe ceder el paso?

- A. El vehículo de la derecha cede el paso al de la izquierda
- B. El vehículo de la izquierda cede el paso al de la derecha
- C. El vehículo más rápido cede el paso
- D. Ninguno; los dos pueden avanzar

3. Va a salir de una entrada privada hacia una vía principal. ¿Qué debe hacer?

- A. Entrar rápido antes de que llegue el tráfico
- B. Ceder el paso a todo el tráfico de la vía principal
- C. Esperar que el tráfico de la vía principal le ceda el paso
- D. Tocar la bocina y avanzar

4. Un semáforo está apagado por un corte de energía. ¿Cómo debe tratar la intersección?

- A. Como una señal de ceda el paso
- B. Como un alto de 4 vías
- C. Avanzar si nadie dirige el tráfico
- D. Como una luz amarilla intermitente

5. En una rotonda de Nueva Jersey, si no está seguro de quién tiene el derecho de paso, ¿qué regla básica se aplica?

- A. Los vehículos dentro de la rotonda siempre ceden el paso a los que entran
- B. El vehículo de la izquierda cede el paso al vehículo que se acerca por la derecha
- C. La vía más grande siempre cede el paso
- D. El primero que toque la bocina avanza primero

6. ¿Qué decide normalmente quién tiene el derecho de paso en una rotonda de Nueva Jersey?

- A. Siempre el vehículo que ya está en la rotonda
- B. El flujo de tráfico establecido históricamente en esa rotonda y las señales de alto o ceda el paso que haya en las entradas
- C. El vehículo de la izquierda
- D. El que vaya más rápido

7. Al girar a la izquierda en una intersección, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A nadie si tiene luz verde
- B. Al tráfico que viene de frente y a los peatones en el cruce peatonal
- C. Solo a los autobuses
- D. Solo a los vehículos que vienen detrás de usted

8. Un peatón está cruzando por un cruce peatonal marcado. ¿Qué exige la ley de Nueva Jersey?

- A. Reducir la velocidad y esquivarlo
- B. Detenerse por completo y permanecer detenido hasta que el peatón haya salido de su carril y del carril de al lado
- C. Tocar la bocina para advertirle
- D. Ceder el paso solo si está en su carril

9. Un peatón todavía está en el cruce peatonal cuando la señal cambia a "No camine". ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar, porque su luz está en verde
- B. Detenerse y esperar a que termine de cruzar
- C. Tocar la bocina para que se apure
- D. Esquivarlo

10. Un auto en el carril de al lado se detuvo en un cruce peatonal para dejar pasar a un peatón. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo con cuidado
- B. Detenerse; nunca rebase un vehículo detenido por un peatón en un cruce peatonal
- C. Cambiar de carril y acelerar
- D. Tocar la bocina

11. ¿Qué sanciones puede recibir en Nueva Jersey por no detenerse ante un peatón en un cruce peatonal?

- A. Solo una advertencia
- B. Multas de hasta \$500, hasta 25 días de cárcel, servicio comunitario, hasta 6 meses de suspensión y 2 puntos
- C. Solo una multa de \$50
- D. La pérdida de la licencia de por vida

12. ¿Dónde hay cruces peatonales en Nueva Jersey?

- A. Solo donde hay líneas blancas pintadas
- B. En todas las esquinas de las intersecciones, marcados o no, a menos que haya señales que prohíban cruzar
- C. Solo en los semáforos
- D. Solo en las zonas escolares

13. Ve a un peatón con bastón blanco o con perro guía a punto de cruzar. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina para avisarle
- B. Detenerse
- C. Esquivarlo despacio
- D. Hacer cambio de luces

14. Un autobús se está incorporando al tráfico después de recoger pasajeros. ¿Qué exige la ley de Nueva Jersey?

- A. El autobús debe esperar un espacio
- B. Ceder el paso al autobús
- C. Rebasar rápido al autobús
- D. Tocar la bocina para avisar al conductor del autobús

15. ¿Debe ceder el paso a un autobús que ya está en el flujo normal del tráfico y está cambiando de carril?

- A. Sí, los autobuses siempre tienen el derecho de paso
- B. No, la ley de ceder el paso se aplica a los autobuses que se incorporan al tráfico, no a los cambios de carril
- C. Solo a los autobuses escolares
- D. Solo de noche

16. Cuando usted llega, otro vehículo ya está dentro de la intersección. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. Usted, si está en la vía principal
- B. El vehículo que ya está en la intersección
- C. El que esté a la derecha
- D. El que ponga la señal de giro primero

17. En Nueva Jersey, ¿con al menos cuánta anticipación debe poner la señal antes de girar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

18. Se pasó la calle donde quería girar. ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder hasta la calle
- B. Girar en la siguiente calle
- C. Detenerse y esperar a que no haya tráfico
- D. Hacer un giro en U de inmediato

19. ¿Puede girar a la derecha con el semáforo en rojo en Nueva Jersey?

- A. Nunca
- B. Sí, después de detenerse por completo y ceder el paso, a menos que haya una señal que lo prohíba
- C. Sí, sin detenerse si no viene nadie
- D. Solo con flecha verde

20. ¿Cómo debe colocar su vehículo para girar a la derecha?

- A. Abrirse primero hacia la izquierda
- B. Lo más a la derecha posible, cerca de la acera o de los vehículos estacionados
- C. En el centro del carril
- D. En el carril izquierdo

21. Al girar a la izquierda desde una vía de doble sentido hacia otra vía de doble sentido, ¿dónde debe quedar su vehículo?

- A. En el carril de la extrema derecha
- B. A la derecha de la línea central de la vía a la que entra
- C. En cualquier carril
- D. A la izquierda de la línea central

22. Al girar a la izquierda desde una vía de doble sentido hacia una autopista de cuatro carriles, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril derecho
- B. Al carril más cercano a la línea central del lado derecho (el carril para rebasar) y luego pasarse a la derecha cuando sea seguro
- C. Al acotamiento
- D. A cualquier carril libre

23. Al girar a la izquierda desde una vía de un solo sentido hacia otra vía de un solo sentido, ¿cómo debe girar?

- A. Del carril derecho al carril derecho
- B. Del carril izquierdo al carril izquierdo
- C. Del carril izquierdo al carril derecho
- D. Desde cualquier carril

24. Dos vehículos que están uno frente al otro en una intersección ponen la señal para girar a la izquierda. ¿Cómo deben girar?

- A. Cada uno gira a la derecha del centro de la intersección
- B. Cada uno gira a la izquierda del centro de la intersección
- C. Uno debe esperar a que el otro termine de girar y se vaya
- D. Los dos deben retroceder

25. ¿Cómo se hace una vuelta en 3 puntos (vuelta en K)?

- A. Se empieza desde el lado izquierdo de la vía
- B. Se empieza desde el borde derecho, se avanza girando a la izquierda, se retrocede girando a la derecha y luego se avanza girando a la izquierda
- C. Primero se retrocede atravesando la vía
- D. Solo usando una entrada de vehículos

Clave de respuestas: examen 4 de New Jersey

Basado en Manual del conductor de Nueva Jersey. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-jersey/

1. B: El conductor que está a su derecha

En un cruce con alto en todas las direcciones, si los dos llegan al mismo tiempo, ceda el paso al automovilista de la derecha. (Intersecciones, página 67)

2. B: El vehículo de la izquierda cede el paso al de la derecha

Por regla general, en las intersecciones no controladas el vehículo de la izquierda debe ceder el paso al vehículo de la derecha. (Intersecciones: No controlada, página 68)

3. B: Ceder el paso a todo el tráfico de la vía principal

Un automovilista que sale de una vía privada o de una entrada de vehículos debe ceder el paso a todo el tráfico de la vía principal. (Intersecciones: No controlada, página 68)

4. B: Como un alto de 4 vías

Cuando un semáforo no enciende por un corte de energía o una falla, se trata como una señal de alto de 4 vías. (Intersecciones: No controlada, página 68)

5. B: El vehículo de la izquierda cede el paso al vehículo que se acerca por la derecha

Si tiene dudas en una rotonda, use la regla de la intersección no controlada: el vehículo de la izquierda cede el paso al vehículo que se acerca por la derecha. (Intersecciones: Rotondas, página 68)

6. B: El flujo de tráfico establecido históricamente en esa rotonda y las señales de alto o ceda el paso que haya en las entradas

Nueva Jersey no tiene una regla fija para las rotondas; mandan el patrón de flujo establecido (a menudo el de la autopista principal) y las señales de alto o ceda el paso colocadas. (Intersecciones: Rotondas, página 68)

7. B: Al tráfico que viene de frente y a los peatones en el cruce peatonal

Al girar a la izquierda, ceda el paso al tráfico que viene de frente y deténgase por los peatones que estén en un cruce peatonal. (Intersecciones, página 67)

8. B: Detenerse por completo y permanecer detenido hasta que el peatón haya salido de su carril y del carril de al lado

Debe detenerse (no basta con reducir la velocidad o ceder el paso) y permanecer detenido hasta que el peatón haya salido de su carril y del siguiente carril en la misma dirección. (Peatones en un cruce peatonal, página 66)

9. B: Detenerse y esperar a que termine de cruzar

Debe detenerse por todos los peatones que estén en un cruce peatonal, aunque la señal cambie a "No camine" mientras cruzan. (Peatones en un cruce peatonal, página 66)

10. B: Detenerse; nunca rebase un vehículo detenido por un peatón en un cruce peatonal

Nunca rebase a otro vehículo que se haya detenido por un peatón en un cruce peatonal. (Peatones en un cruce peatonal, página 66)

11. B: Multas de hasta \$500, hasta 25 días de cárcel, servicio comunitario, hasta 6 meses de suspensión y 2 puntos

Las sanciones incluyen multas de hasta \$500, hasta 25 días de cárcel, servicio comunitario, una suspensión de hasta seis meses y dos puntos. (Peatones en un cruce peatonal, página 66)

12. B: En todas las esquinas de las intersecciones, marcados o no, a menos que haya señales que prohíban cruzar

Los cruces peatonales pueden estar marcados o no, y existen en todas las esquinas de las intersecciones, a menos que haya señales que prohíban el cruce de peatones. (Peatones en un cruce peatonal, página 66)

13. B: Detenerse

Debe detenerse ante un peatón ciego que use un bastón blanco o metálico o un perro guía entrenado. (Reglamentos para detenerse, página 75)

14. B: Ceder el paso al autobús

Todos los vehículos que no son de emergencia deben ceder el paso a los autobuses que se incorporan al tráfico después de dejar o recoger pasajeros. (Ceder el paso a autobuses escolares y comerciales, página 150)

15. B: No, la ley de ceder el paso se aplica a los autobuses que se incorporan al tráfico, no a los cambios de carril

Una vez que el autobús vuelve al flujo normal del tráfico, los automovilistas no están obligados a cederle el paso cuando cambia de carril. (Ceder el paso a autobuses escolares y comerciales, página 150)

16. B: El vehículo que ya está en la intersección

Ceda el paso a los vehículos que ya están dentro de la intersección. (Ceder el paso, página 66)

17. B: 100 pies

La ley estatal exige pasarse al carril correcto y poner la señal al menos 100 pies (aprox. 30 m) antes de cualquier giro. (Girar, página 55)

18. B: Girar en la siguiente calle

Nunca retroceda si se pasa un giro; es mejor girar en la siguiente calle que arriesgarse a un choque. (Girar, página 55)

19. B: Sí, después de detenerse por completo y ceder el paso, a menos que haya una señal que lo prohíba

A menos que haya una señal que prohíba girar con luz roja, puede girar a la derecha en rojo después de detenerse por completo, cediendo el paso al tráfico y a los peatones. (Girar a la derecha cuando el semáforo está en rojo, página 72)

20. B: Lo más a la derecha posible, cerca de la acera o de los vehículos estacionados

Acérquese al giro a la derecha lo más a la derecha posible, cerca de la acera o de los autos estacionados, sin abrirse. (Reglamentos para girar: Giro a la derecha, página 72)

21. B: A la derecha de la línea central de la vía a la que entra

Acérquese a la línea central y manténgase a la derecha de la línea central de la vía a la que está entrando. (Reglamentos para girar: Giro a la izquierda, página 73)

22. B: Al carril más cercano a la línea central del lado derecho (el carril para rebasar) y luego pasarse a la derecha cuando sea seguro

Gire hacia el carril más cercano a la línea central, que es el carril para rebasar, y luego salga de él hacia la derecha cuando el tráfico lo permita. (Reglamentos para girar: Giro a la izquierda, página 73)

23. B: Del carril izquierdo al carril izquierdo

Acérquese por el carril izquierdo y gire hacia el carril izquierdo de la vía a la que entra. (Reglamentos para girar: Giro a la izquierda, página 73)

24. B: Cada uno gira a la izquierda del centro de la intersección

Cuando sea seguro, cada conductor gira a la izquierda del centro de la intersección. (Reglamentos para girar: Giro a la izquierda, página 73)

25. B: Se empieza desde el borde derecho, se avanza girando a la izquierda, se retrocede girando a la derecha y luego se avanza girando a la izquierda

Empiece en el borde derecho, avance girando a la izquierda, retroceda girando a la derecha y luego avance girando a la izquierda y enderece el vehículo. (Vuelta en 3 puntos (o vuelta en K), página 56)