

Examen de práctica 7: MVC de New Jersey

Basado en Manual del conductor de Nueva Jersey. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-jersey/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuáles son los dispositivos pasivos de advertencia en un cruce de ferrocarril?

- A. Las luces rojas intermitentes y las barreras
- B. Las marcas en el pavimento, las señales y las cruces de ferrocarril (crossbucks)
- C. Las campanas que suenan
- D. Los abanderados

2. ¿Tienen fuerza legal las marcas viales en Nueva Jersey?

- A. No, son sugerencias
- B. Sí, tienen la misma fuerza legal que las señales o los semáforos
- C. Solo en las autopistas
- D. Solo de noche

3. ¿Para qué sirven las bandas sonoras?

- A. Para dañar a los vehículos que van a exceso de velocidad
- B. Para alertar a los conductores, con ruido y vibración, de un punto de decisión o de un peligro más adelante
- C. Para marcar espacios de estacionamiento
- D. Para indicar carriles de bicicletas

4. ¿Qué muestran las líneas de borde de una autopista?

- A. Dónde se permite rebasar
- B. El borde de la autopista, separando el acotamiento del carril de circulación
- C. Dónde detenerse ante los semáforos
- D. Los carriles HOV

5. ¿Cómo entra y sale el tráfico de una rotonda (roundabout)?

- A. Solo con giros a la izquierda
- B. Solo con giros a la derecha
- C. Desde cualquier dirección
- D. Deteniéndose en la isla central

6. ¿Cómo se entra a una autopista, carretera o autopista de peaje?

- A. Deteniéndose al final de la rampa y esperando
- B. Usando el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tráfico y cediendo el paso al tráfico de la autopista
- C. Incorporándose a la velocidad de la rampa
- D. Entrando directamente al carril izquierdo

7. Se pasó de su salida en el Turnpike. ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder por el acotamiento
- B. Seguir hasta la siguiente salida
- C. Detenerse y esperar un espacio para retroceder
- D. Hacer un giro en U atravesando el camellón

8. ¿Cuándo debe empezar a reducir la velocidad para salir de una autopista?

- A. Antes de dejar el carril principal
- B. Después de entrar en el carril de desaceleración
- C. Al final de la rampa de salida
- D. En el acotamiento

9. En un carril de zigzag (weave lane), ¿quién debe ceder el paso?

- A. Los conductores que salen de la autopista
- B. Los conductores que entran por la rampa de entrada deben ceder el paso a los que salen de la autopista
- C. Los camiones
- D. El que vaya más despacio

10. En una autopista que pasa por una ciudad en hora pico, ¿qué carril sugiere el manual para evitar conflictos con el tráfico que se incorpora?

- A. El carril derecho
- B. El carril izquierdo o el central
- C. El acotamiento
- D. Solo el carril HOV

11. ¿Qué regla de distancia de seguimiento recomienda el manual de Nueva Jersey en condiciones normales?

- A. La regla de un segundo
- B. La regla de dos segundos
- C. La regla de los tres segundos más
- D. La regla de diez segundos

12. Con mal tiempo, ¿cuánto tiempo de seguimiento recomienda el manual?

- A. Dos segundos
- B. Tres segundos
- C. Cuatro segundos o más
- D. No hay cambio

13. En vías cubiertas de nieve, ¿qué distancia de seguimiento sugiere el manual como buena regla?

- A. Tres segundos
- B. Cuatro segundos
- C. Seis segundos o más
- D. La longitud de un auto

14. Según la regla práctica de la longitud de un auto, ¿cuánto espacio debe dejar a 50 mph?

- A. La longitud de dos autos
- B. La longitud de tres autos
- C. La longitud de cinco autos
- D. La longitud de diez autos

15. Según la regla práctica de Nueva Jersey, ¿cuánto mide aproximadamente la longitud de un auto?

- A. 10 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 40 pies

16. Según la tabla de distancia de seguimiento mínima segura, ¿cuántas longitudes de auto se necesitan a 30 mph en pavimento mojado?

- A. 3
- B. 6
- C. 9
- D. 12

17. ¿Cómo se usa la regla de los tres segundos más?

- A. Contando tres segundos después de que frene el auto de adelante
- B. Elegir un objeto fijo; cuando el auto de adelante pase junto a él, contar; usted no debe llegar a ese objeto antes de tres segundos
- C. Mantenerse a la distancia de tres autos
- D. Mirar tres segundos hacia adelante

18. ¿Cuáles son las partes de la distancia de detención que menciona el manual?

- A. Velocidad + peso
- B. Distancia de percepción + distancia de reacción + distancia de frenado
- C. Solo el tiempo de reacción
- D. Distancia de frenado + distancia de seguimiento

19. En una vía de dos carriles, ¿dónde se debe terminar de rebasar?

- A. Antes de la siguiente intersección
- B. Antes de que las líneas centrales vuelvan a ser continuas
- C. En 10 segundos o menos
- D. Antes de la siguiente señal de curva

20. ¿Cuándo se permite rebasar por la derecha en Nueva Jersey?

- A. Siempre que el acotamiento esté libre
- B. En vías con más de un carril en su dirección, o cuando el vehículo de adelante va a girar a la izquierda y hay espacio
- C. Nunca
- D. Solo en las carreteras de peaje

21. ¿Es legal rebasar por el acotamiento derecho de la vía?

- A. Sí, si el tráfico está detenido
- B. No, va contra la ley
- C. Sí, para las motocicletas
- D. Solo en emergencias

22. ¿En cuál de estos lugares NO debe rebasar?

- A. En una vía recta con línea central punteada
- B. En un cruce de ferrocarril
- C. En una autopista de varios carriles
- D. Cuando el conductor de adelante va a girar a la izquierda y hay espacio

23. Después de rebasar, ¿cuándo es seguro volver al carril derecho?

- A. En cuanto su parachoques pase al otro auto
- B. Cuando pueda ver en el espejo retrovisor el vehículo que rebasó
- C. Después de 3 segundos
- D. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces

24. Otro vehículo lo está rebasando. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Mantenerse en su carril y reducir la velocidad para facilitarle el rebase
- C. Moverse a la izquierda para bloquearlo
- D. Frenar con fuerza

25. ¿Cuántos puntos se asignan por rebasar de manera incorrecta en una zona de no rebasar?

- A. Dos
- B. Tres
- C. Cuatro
- D. Cinco

Clave de respuestas: examen 7 de New Jersey

Basado en Manual del conductor de Nueva Jersey. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-jersey/

1. B: Las marcas en el pavimento, las señales y las cruces de ferrocarril (crossbucks)

Las marcas en el pavimento, las señales y las cruces de ferrocarril son dispositivos pasivos; las luces intermitentes, las campanas y las barreras son advertencias activas. (Señalización de carreteras, página 217)

2. B: Sí, tienen la misma fuerza legal que las señales o los semáforos

Las marcas viales tienen la misma fuerza legal que las señales de tránsito y los semáforos. (Señalización de carreteras, página 216)

3. B: Para alertar a los conductores, con ruido y vibración, de un punto de decisión o de un peligro más adelante

Las bandas sonoras vibran y hacen ruido para alertar o despertar a los conductores ante un punto de decisión o un peligro más adelante; no dañan los vehículos. (Bandas sonoras, página 218)

4. B: El borde de la autopista, separando el acotamiento del carril de circulación

Las líneas de borde separan el acotamiento del carril de circulación y muestran los bordes de las autopistas. (Señalización de carreteras, página 217)

5. B: Solo con giros a la derecha

En una rotonda, el tráfico entra y sale solo con giros a la derecha, lo que reduce mucho los choques graves. (Rotondas, página 218)

6. B: Usando el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tráfico y cediendo el paso al tráfico de la autopista

Use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tráfico, evite detenerse y ceda el paso al tráfico que ya va por la vía principal. (Ingreso en autopistas, carreteras y autopistas de peaje, página 68)

7. B: Seguir hasta la siguiente salida

Si se pasa de una salida, siga hasta la siguiente; nunca retroceda en una rampa de salida ni en un carril de desaceleración. (Salida de autopistas, carreteras y autopistas de peaje, página 69)

8. B: Después de entrar en el carril de desaceleración

Empiece a reducir la velocidad cuando entre al carril de desaceleración y respete la velocidad recomendada que indica. (Salida de autopistas, carreteras y autopistas de peaje, página 69)

9. B: Los conductores que entran por la rampa de entrada deben ceder el paso a los que salen de la autopista

El automovilista que entra por la rampa debe ceder el derecho de paso al automovilista que sale de la autopista. (Carril de zigzag, página 70)

10. B: El carril izquierdo o el central

Conduzca por el carril izquierdo o el central para evitar conflictos con el tráfico que se incorpora en hora pico, y busque las salidas con anticipación. (Autopistas que pasan por ciudades, página 71)

11. C: La regla de los tres segundos más

La regla de los tres segundos más le ayuda a calcular una distancia de seguimiento segura a cualquier velocidad. (Regla de los tres segundos más, página 95)

12. C: Cuatro segundos o más

Con mal tiempo o en vías mojadas, aumente el intervalo a cuatro segundos o más. (Regla de los tres segundos más, página 95)

13. C: Seis segundos o más

Una buena regla en vías cubiertas de nieve es una distancia de seguimiento de seis segundos o más. (Visibilidad reducida, página 99)

14. C: La longitud de cinco autos

La regla práctica es dejar la longitud de un auto (unos 20 pies, aprox. 6 m) por cada 10 mph de velocidad, así que a 50 mph son cinco autos. (Mantener una distancia segura: Longitud de un automóvil, página 94)

15. B: 20 pies

La longitud de un auto es de unos 20 pies (aprox. 6 m). (Mantener una distancia segura: Longitud de un automóvil, página 94)

16. B: 6

La tabla indica 6 longitudes de auto a 30 mph en pavimento mojado (3 en condiciones ideales). (Distancia de seguimiento mínima segura (en longitudes de automóvil), página 96)

17. B: Elegir un objeto fijo; cuando el auto de adelante pase junto a él, contar; usted no debe llegar a ese objeto antes de tres segundos

Elija un objeto fijo más adelante y empiece a contar cuando el auto de adelante pase junto a él; usted debe tardar al menos tres segundos en llegar a ese punto. (Regla de los tres segundos más, página 95)

18. B: Distancia de percepción + distancia de reacción + distancia de frenado

La distancia de detención es igual a la distancia de percepción más la distancia de reacción más la distancia de frenado. (Regla de los tres segundos más, página 95)

19. B: Antes de que las líneas centrales vuelvan a ser continuas

Hay que terminar de rebasar antes de que las líneas centrales vuelvan a ser continuas. (Rebasar, página 64)

20. B: En vías con más de un carril en su dirección, o cuando el vehículo de adelante va a girar a la izquierda y hay espacio

Se permite rebasar por la derecha en vías de varios carriles o cuando el conductor de adelante va a girar a la izquierda y hay espacio; nunca por el acotamiento. (Rebasar, página 65)

21. B: No, va contra la ley

Nunca rebase por el acotamiento derecho; va contra la ley (4 puntos). (Rebasar, página 65)

22. B: En un cruce de ferrocarril

No rebase en cruces de calles, intersecciones, cruces de ferrocarril, colinas o curvas, puentes, pasos a desnivel ni túneles. (Rebasar, página 65)

23. B: Cuando pueda ver en el espejo retrovisor el vehículo que rebasó

Una buena señal es cuando puede ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó. (Cambio de carril y rebasar, página 96)

24. B: Mantenerse en su carril y reducir la velocidad para facilitarle el rebase

Manténgase en el carril correcto y reduzca la velocidad para facilitar el rebase; luego vuelva a su velocidad normal. (Si lo rebasa otro vehículo, página 97)

25. C: Cuatro

Rebasar de manera incorrecta en una zona de no rebasar conlleva 4 puntos. (Sistema de puntos (tabla de puntos por infracciones), página 139)