

Examen de práctica 9: MVC de New Jersey

Basado en Manual del conductor de Nueva Jersey. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-jersey/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. Los frenos convencionales (sin ABS) se bloquean en una vía resbaladiza. ¿Qué debe hacer?

- A. Pisar el pedal con más fuerza
- B. Soltar el pedal y volver a pisarlo con un poco menos de presión, repitiendo cuantas veces sea necesario
- C. Jalar el freno de mano
- D. Poner la reversa

2. Su vehículo está atascado en la nieve. ¿Qué sugiere el manual?

- A. Hacer girar las ruedas a alta velocidad
- B. Mecer el vehículo cambiando entre la marcha hacia adelante y la reversa
- C. Desinflar los neumáticos
- D. Apagar el control de tracción y acelerar a fondo

3. ¿Con cuánta anticipación debe mirar hacia adelante al conducir en la ciudad?

- A. 2 segundos
- B. 5 segundos
- C. Al menos 12 segundos
- D. 30 segundos

4. De noche, ¿cómo debe elegir su velocidad?

- A. Conducir al límite indicado
- B. Conducir dentro del alcance de sus luces delanteras, para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver
- C. Usar las luces altas para poder ir más rápido
- D. Conducir más rápido para pasar menos tiempo en la vía

5. La tabla de detención nocturna supone un tiempo de reacción de, ¿cuánto?

- A. 3/4 de segundo
- B. 1 segundo
- C. 1.5 segundos
- D. 3 segundos

6. Según la tabla de distancias de detención, ¿cuál es la distancia total de detención a 50 mph en condiciones normales?

- A. 102 pies
- B. 167 pies
- C. 247 pies
- D. 343 pies

7. ¿Cuántos pies por segundo recorre un vehículo a 60 mph?

- A. 44 pies
- B. 60 pies
- C. 88 pies
- D. 120 pies

8. El reflejo del sol le dificulta la visión. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para salir de él
- B. Ajustar el visor, sujetar firmemente el volante, reducir la velocidad y fijarse en las marcas de los carriles
- C. Cerrar un ojo
- D. Seguir de cerca al auto de adelante

9. ¿Qué debe hacer en una zona de trabajo?

- A. Cambiar de estación de radio para mantenerse alerta
- B. Encender las luces delanteras, no ir pegado al de adelante, respetar las velocidades indicadas y estar atento a los trabajadores
- C. Acelerar para pasar rápido
- D. Rebasar a los vehículos lentos

10. ¿Con cuánta anticipación a una zona de trabajo puede colocarse la señal de aviso previo o un vehículo con luces intermitentes?

- A. 100 pies
- B. 500 pies
- C. Hasta media milla
- D. Dos millas

11. La visibilidad se reduce muchísimo y casi no puede ver. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir conduciendo con las luces altas
- B. Detenerse fuera de la vía, en el acotamiento, y encender las luces intermitentes de emergencia
- C. Detenerse en su carril
- D. Seguir de cerca las luces traseras del vehículo de adelante

12. Los frenos convencionales (sin ABS) le fallan de repente. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Apagar el motor
- B. Cambiar a una velocidad más baja y bombear el pedal del freno rápido y con fuerza
- C. Desviarse al acotamiento a toda velocidad
- D. Jalar el freno de mano con toda la fuerza posible

13. Un neumático explota mientras usted conduce. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar con fuerza de inmediato
- B. Sujetar firmemente el volante, mantenerse en línea recta, quitar el pie del acelerador y reducir la velocidad poco a poco sin frenar
- C. Salirse bruscamente de la vía
- D. Acelerar para mantener el control

14. El pedal del acelerador se le queda trabado. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar la llave a la posición de bloqueo
- B. Mantener la vista en la vía, poner rápido el neutral, dirigirse a un lugar seguro y apagar el motor
- C. Bombear el pedal del acelerador
- D. Jalar con fuerza el freno de mano

15. ¿Por qué nunca debe girar a la posición de bloqueo (lock) un encendido que está en la columna del volante mientras el vehículo está en movimiento?

- A. Porque descarga la batería
- B. Porque la dirección se bloqueará y perderá el control
- C. Porque solo apaga las luces delanteras
- D. Porque activa las bolsas de aire

16. Las ruedas derechas se salen del pavimento hacia el acotamiento. ¿Qué debe hacer?

- A. Volver a la vía de inmediato
- B. Quedarse en el acotamiento, soltar el acelerador y volver cuando vaya a 25 mph o menos, con un cuarto de vuelta del volante
- C. Frenar con fuerza
- D. Acelerar

17. El cofre se levanta de repente mientras conduce. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar con fuerza y detenerse en su carril
- B. Reducir la velocidad, mirar por debajo del cofre o por la ventana lateral y guiarse por las marcas de los carriles para salir de la vía
- C. Acelerar para que el viento lo cierre
- D. Sacar la mano para cerrarlo

18. De noche, las luces delanteras se apagan de repente. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir conduciendo con la luz del alumbrado público
- B. Detener el vehículo en un lugar seguro fuera de la vía y probar el interruptor de las luces o el de cambio de luces
- C. Encender las luces interiores
- D. Seguir de cerca a otro auto

19. Si el motor se apaga, ¿qué pasa con la dirección hidráulica?

- A. Sigue funcionando normalmente
- B. Falla, así que necesita sujetar firmemente el volante y hacer más fuerza para girar
- C. Se vuelve más fácil
- D. El auto se dirige solo

20. Su auto se incendia. ¿Qué debe hacer?

- A. Tratar de apagar el fuego usted mismo
- B. Sacar a todos y alejarse del vehículo de inmediato, y pedir ayuda
- C. Abrir el cofre para revisar
- D. Seguir conduciendo hasta una gasolinera

21. Su auto cae al agua. Mientras todavía flota, ¿cuál es la mejor forma de escapar?

- A. Abrir la puerta de inmediato
- B. Salir por una ventana abierta
- C. Esperar a que se hunda
- D. Romper el parabrisas

22. ¿Aproximadamente cuánto tiempo flota en el agua un vehículo con las ventanas y puertas cerradas?

- A. Unos segundos
- B. Entre tres y diez minutos aproximadamente
- C. Más o menos una hora
- D. Se hunde de inmediato

23. Su vehículo se queda parado sobre las vías del tren, pero no se ve ningún tren. ¿Qué debe hacer?

- A. Intentar encenderlo durante unos minutos
- B. Sacar a todos y alejarse del vehículo y de las vías; luego llamar al número del letrero de Notificación de Emergencia o al 911
- C. Empujarlo usted mismo fuera de las vías
- D. Quedarse adentro con el cinturón puesto

24. Durante una parada de emergencia en una autopista, ¿a qué distancia detrás de su vehículo debe colocar un segundo dispositivo de advertencia?

- A. Al menos a 50 pies
- B. Al menos a 100 pies
- C. Al menos a 300 pies (unos 120 pasos)
- D. Al menos a una milla

25. Su vehículo se descompone en una autopista. ¿Qué se recomienda?

- A. Caminar por la autopista para buscar ayuda
- B. Orillarse bien en el acotamiento, encender las luces intermitentes, levantar el cofre y quedarse en el vehículo con el cinturón puesto y las puertas con seguro
- C. Aceptar que un desconocido lo lleve
- D. Dejar el auto en el carril

Clave de respuestas: examen 9 de New Jersey

Basado en Manual del conductor de Nueva Jersey. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-jersey/

1. B: Soltar el pedal y volver a pisarlo con un poco menos de presión, repitiendo cuantas veces sea necesario

Si los frenos se bloquean, suelte el pedal y vuelva a pisarlo con menos presión, repitiendo hasta que controle el vehículo. (Condiciones de la vía: Nieve y hielo, página 99)

2. B: Mecer el vehículo cambiando entre la marcha hacia adelante y la reversa

Mantenga bajas las revoluciones del motor, use una velocidad más baja si las ruedas patinan y meza el vehículo cambiando entre adelante y reversa. (Condiciones de la vía: Nieve y hielo, página 99)

3. C: Al menos 12 segundos

Mire al menos 12 segundos hacia adelante; a 25 mph (aprox. 40 km/h) en la ciudad, eso es más o menos una cuadra. (Situaciones de manejo: Conducir en la ciudad, página 101)

4. B: Conducir dentro del alcance de sus luces delanteras, para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver

Reduzca la velocidad y conduzca dentro del alcance de sus luces delanteras, para poder detenerse dentro de la distancia que ve hacia adelante. (Conducción nocturna, página 100)

5. C: 1.5 segundos

Las distancias de detención nocturna se basan en un tiempo de reacción nocturno de 1.5 segundos. (Conducir y detenerse en la noche, página 100)

6. C: 247 pies

A 50 mph, la distancia de reacción es de 55 pies más una distancia de frenado de 192 pies, en total 247 pies (aprox. 75 m). (Distancia de frenado total, página 53)

7. C: 88 pies

A 60 mph un vehículo recorre 88 pies por segundo (aprox. 27 m por segundo). (Distancia de frenado total, página 53)

8. B: Ajustar el visor, sujetar firmemente el volante, reducir la velocidad y fijarse en las marcas de los carriles

Ajuste el visor sin taparse la vista, sujete firmemente el volante, reduzca la velocidad y fíjese en las marcas de los carriles. (Visibilidad reducida, página 99)

9. B: Encender las luces delanteras, no ir pegado al de adelante, respetar las velocidades indicadas y estar atento a los trabajadores

Manténgase alerta, encienda las luces delanteras, no vaya pegado al de adelante ni exceda la velocidad, reduzca las distracciones y espere lo inesperado. (Zonas de construcción / zonas de trabajo, página 103)

10. C: Hasta media milla

Las zonas de trabajo se identifican con una señal de aviso previo o con las luces intermitentes de un vehículo hasta media milla (aprox. 800 m) antes del área de trabajo. (Zonas de construcción / zonas de trabajo, página 103)

11. B: Detenerse fuera de la vía, en el acotamiento, y encender las luces intermitentes de emergencia

Si la visibilidad se reduce mucho, deténgase al lado de la vía o en el acotamiento, fuera del tráfico, y encienda las luces intermitentes de emergencia. (Visibilidad reducida, página 99)

12. B: Cambiar a una velocidad más baja y bombear el pedal del freno rápido y con fuerza

Cambie a una velocidad más baja y bombee el pedal del freno rápido y con fuerza; si no funciona, use el freno de mano manteniendo presionado el botón de liberación. (Avería del vehículo: Falla en los frenos, página 107)

13. B: Sujetar firmemente el volante, mantenerse en línea recta, quitar el pie del acelerador y reducir la velocidad poco a poco sin frenar

Sujete firmemente el volante, mantenga el vehículo en línea recta, suelte el acelerador sin frenar y deje que el vehículo avance por inercia hasta un lugar seguro. (Avería del vehículo: Explosión del neumático, página 107)

14. B: Mantener la vista en la vía, poner rápido el neutral, dirigirse a un lugar seguro y apagar el motor

Mantenga la vista en la vía, ponga el neutral, salga de la vía hacia un lugar seguro, apague el motor y pida ayuda. (Problemas con el pedal de aceleración, página 108)

15. B: Porque la dirección se bloqueará y perderá el control

Girar el encendido a la posición de bloqueo con el vehículo en movimiento bloquea la dirección al girar el volante, lo que hace perder el control. (Sistema de encendido, página 104)

16. B: Quedarse en el acotamiento, soltar el acelerador y volver cuando vaya a 25 mph o menos, con un cuarto de vuelta del volante

Suelte el acelerador y, cuando vaya a 25 mph (aprox. 40 km/h) o menos, gire el volante aproximadamente un cuarto de vuelta para volver a la vía. (Salirse del pavimento, página 105)

17. B: Reducir la velocidad, mirar por debajo del cofre o por la ventana lateral y guiarse por las marcas de los carriles para salir de la vía

Reduzca la velocidad de inmediato, mire por debajo o alrededor del cofre y guíese por las marcas de los carriles para salir de la vía. (Falla en el pasador del capó, página 108)

18. B: Detener el vehículo en un lugar seguro fuera de la vía y probar el interruptor de las luces o el de cambio de luces

Deténgase con seguridad fuera de la vía; pruebe los interruptores de las luces o de cambio de luces y, si no funcionan, use las luces de estacionamiento, las intermitentes de emergencia o las direccionales, y pida ayuda. (Avería del vehículo: Falla de las luces delanteras, página 107)

19. B: Falla, así que necesita sujetar firmemente el volante y hacer más fuerza para girar

Cuando el motor se apaga, la dirección hidráulica falla; sujete firmemente el volante y haga más fuerza con las manos para dirigirse a un lugar seguro y detenerse. (Avería del vehículo: Falla de la dirección hidráulica, página 107)

20. B: Sacar a todos y alejarse del vehículo de inmediato, y pedir ayuda

Saque a los pasajeros y aléjense del vehículo de inmediato, y pida ayuda; nunca intente apagar el fuego. (Incendios en vehículos, página 106)

21. B: Salir por una ventana abierta

Mientras el auto flota, salga por una ventana abierta; es más fácil bajar una ventana que abrir una puerta contra la presión del agua. (Sumergirse en agua, página 106)

22. B: Entre tres y diez minutos aproximadamente

Un vehículo con las ventanas y puertas cerradas flota entre tres y diez minutos aproximadamente. (Sumergirse en agua, página 106)

23. B: Sacar a todos y alejarse del vehículo y de las vías; luego llamar al número del letrero de Notificación de Emergencia o al 911

Bájese y aléjese bastante aunque no venga ningún tren; luego llame al número del letrero de Notificación de Emergencia del cruce o al 911. (Quedarse parado en las vías del tren, página 106)

24. C: Al menos a 300 pies (unos 120 pasos)

Coloque una bengala o un letrero justo detrás del vehículo y otro dispositivo de advertencia al menos a 300 pies (unos 120 pasos, aprox. 90 m) hacia atrás. (Paradas de emergencia, página 105)

25. B: Orillarse bien en el acotamiento, encender las luces intermitentes, levantar el cofre y quedarse en el vehículo con el cinturón puesto y las puertas con seguro

Salga de la vía, use las luces intermitentes, levante el cofre, quédese en el vehículo con el cinturón puesto y las puertas con seguro, y pida ayuda. (Vehículos averiados, página 71)