

Examen de práctica 3: MVD de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa una línea blanca continua entre carriles?

- A. Zona para rebasar
- B. Quédese en su carril, a menos que una situación especial requiera cambiar
- C. Tránsito de doble sentido
- D. El carril termina

2. Hay una línea amarilla continua y una discontinua, y la continua está de su lado. ¿Qué significa?

- A. Puede rebasar
- B. No puede rebasar
- C. Solo puede rebasar camiones
- D. Debe doblar

3. ¿Puede cruzar una línea amarilla continua para entrar a una entrada de cochera (driveway)?

- A. No, nunca
- B. Sí, si no hay peligro
- C. Solo con flecha verde
- D. Solo de noche

4. ¿Dónde debe parar cuando una señal o un semáforo se lo exige?

- A. Dentro del cruce peatonal
- B. Antes de que su vehículo llegue a la línea de alto o al cruce peatonal
- C. En la línea del bordillo
- D. Después del cruce peatonal

5. ¿Cómo se marcan normalmente los carriles reversibles?

- A. Con una sola línea blanca continua
- B. Con líneas amarillas dobles discontinuas
- C. Con rombos
- D. Con rayas diagonales

6. Sobre un carril reversible, ¿qué significa una X amarilla fija (que no destella)?

- A. Use el carril
- B. El uso del carril está cambiando; salga de él en cuanto no haya peligro
- C. Solo para doblar
- D. Carril cerrado permanentemente

7. ¿Qué significa “HOV 3” en la señal de un carril reservado?

- A. Límite de velocidad de 30
- B. Que en el vehículo deben ir por lo menos tres personas
- C. Solo camiones de tres ejes
- D. Estacionamiento por tres horas

8. ¿Qué símbolo se usa con frecuencia para marcar los carriles reservados?

- A. Una estrella
- B. Un rombo (diamante) blanco
- C. Una bicicleta
- D. Una flecha

9. ¿Cómo se marca un carril central compartido (para vueltas a la izquierda en ambos sentidos)?

- A. Con dos líneas amarillas continuas
- B. Con una línea amarilla continua y una discontinua a cada lado
- C. Con líneas blancas discontinuas
- D. Con rombos

10. ¿Para qué se usa un carril central compartido?

- A. Para rebasar
- B. Para vueltas a la izquierda (o vueltas en U donde se permiten) de vehículos de ambos sentidos
- C. Para estacionarse
- D. Solo para autobuses

11. En un camino con dos o más carriles en su misma dirección, ¿qué carril debe usar?

- A. El carril izquierdo
- B. El carril derecho, excepto para rebasar
- C. Cualquier carril
- D. El acotamiento

12. En un camino con tres o más carriles en su dirección y muchos vehículos que entran y salen, ¿qué carril debe usar?

- A. El carril derecho
- B. El carril del centro
- C. El carril izquierdo
- D. El acotamiento

13. ¿Cuándo puede manejar por el acotamiento (la orilla) del camino?

- A. Para rebasar a vehículos lentos
- B. Solo cuando las autoridades se lo indiquen
- C. Cuando hay mucho tránsito
- D. Para doblar a la derecha

14. Se le pasó la salida. ¿Qué debe hacer?

- A. Echarse en reversa
- B. Seguir hasta un lugar donde pueda dar la vuelta sin peligro
- C. Pararse en el carril
- D. Cruzar el camellón

15. ¿Cuándo puede manejar en reversa en un carril de circulación?

- A. Nunca, excepto para estacionarse en paralelo
- B. Cuando se le pasa una vuelta
- C. En caminos vacíos
- D. De noche

16. ¿Se puede rebasar alguna vez por el acotamiento?

- A. Sí, si está pavimentado
- B. No, nunca, esté pavimentado o no
- C. Solo por la derecha
- D. Solo en emergencias

17. Si no hay señales ni marcas, ¿a qué carril debe doblar?

- A. Al carril más lejano
- B. Al carril más cercano al carril de donde viene
- C. A cualquier carril
- D. Al carril del centro

18. ¿Por qué debe evitar abrirse demasiado a la izquierda antes de doblar a la derecha?

- A. Gasta gasolina
- B. El conductor de atrás puede pensar que va a doblar a la izquierda y tratar de rebasarlo por la derecha
- C. Es más lento
- D. Daña las llantas

19. Al doblar a la izquierda, ¿qué debe evitar?

- A. Poner la direccional
- B. Cortar la esquina tan cerrado que choque con alguien que viene de la izquierda
- C. Ceder el paso
- D. Mirar a la derecha

20. Si hay dos o más carriles marcados para doblar, ¿qué debe hacer durante la vuelta?

- A. Cambiar de carril
- B. Quedarse en su carril
- C. Usar el carril de afuera
- D. Parar dentro de la intersección

21. ¿La ley le da a alguien el derecho de paso?

- A. Sí, al vehículo más grande
- B. No; solo dice quién debe ceder el paso
- C. Sí, al que llega primero
- D. Sí, al conductor que va por el camino principal

22. ¿Debe ceder el paso a un peatón que no está obedeciendo las señales de tránsito?

- A. No
- B. Sí, siempre debe ceder el paso al peatón
- C. Solo si es un niño
- D. Solo en los cruces peatonales

23. Según la Ley del Bastón Blanco (White Cane Law) de Nuevo México, ¿qué deben hacer los conductores cerca de un peatón con bastón blanco o metálico o con perro guía?

- A. Tocar el claxon
- B. Tomar todas las precauciones necesarias para no lastimar al peatón
- C. Seguir como de costumbre
- D. Hacer cambio de luces

24. Usted va a doblar a la izquierda y un vehículo viene de frente siguiendo derecho. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. El vehículo que viene de frente
- B. Usted, que va a doblar a la izquierda
- C. El que vaya más rápido
- D. Ninguno

25. Al entrar a una glorieta (rotonda), ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A los que entran después de usted
- B. A los vehículos que ya están en la glorieta
- C. A nadie
- D. Solo a los que vienen por su izquierda

Clave de respuestas: examen 3 de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

1. B: Quédese en su carril, a menos que una situación especial requiera cambiar

Una línea blanca continua (sólida) indica que debe seguir en su carril, excepto en una situación especial que requiera cambiar de carril. (Marcas en el Pavimento: Rayas Blancas que Marcan los Carriles, página 9)

2. B: No puede rebasar

Si la línea amarilla continua está de su lado, no puede rebasar; si la discontinua está de su lado, puede rebasar cuando no haya peligro. (Marcas en el Pavimento: Rayas Amarillas que Marcan los Carriles, página 9)

3. B: Sí, si no hay peligro

Puede cruzar una línea amarilla continua para doblar y entrar a una entrada de cochera si no hay peligro. (Marcas en el Pavimento: Rayas Amarillas que Marcan los Carriles, página 9)

4. B: Antes de que su vehículo llegue a la línea de alto o al cruce peatonal

Pare antes de que su vehículo llegue a la línea de alto o al cruce peatonal. (Marcas en el Pavimento: Pasajes de Cruce y Raya donde Tiene que Parar su Vehículo, página 9)

5. B: Con líneas amarillas dobles discontinuas

Los carriles reversibles normalmente están marcados con líneas amarillas dobles discontinuas. (Carriles que Cambian el Sentido del Tránsito a Ciertas Horas, página 10)

6. B: El uso del carril está cambiando; salga de él en cuanto no haya peligro

Una X amarilla fija indica que el uso del carril está cambiando y que debe salir de él en cuanto no haya peligro; una X amarilla intermitente indica que el carril es solo para doblar. (Carriles que Cambian el Sentido del Tránsito a Ciertas Horas, página 10)

7. B: Que en el vehículo deben ir por lo menos tres personas

"HOV 3" indica que en el vehículo debe haber por lo menos tres personas. (Carriles Reservados, página 10)

8. B: Un rombo (diamante) blanco

Los carriles reservados con frecuencia tienen un rombo blanco en una señal a la orilla del camino o pintado en el pavimento. (Carriles Reservados, página 10)

9. B: Con una línea amarilla continua y una discontinua a cada lado

Los carriles centrales compartidos están marcados a cada lado con una línea amarilla continua y una discontinua. (Carril del Centro Compartido, página 10)

10. B: Para vueltas a la izquierda (o vueltas en U donde se permiten) de vehículos de ambos sentidos

Este carril es para vueltas a la izquierda, o vueltas en U donde se permiten, y lo usan los vehículos de los dos sentidos. (Carril del Centro Compartido, página 10)

11. B: El carril derecho, excepto para rebasar

Vaya por el carril derecho, excepto cuando va a rebasar. (Reglas Generales, página 11)

12. B: El carril del centro

Con tres o más carriles en la misma dirección y muchos vehículos que entran o salen, use el carril del centro. (Reglas Generales, página 11)

13. B: Solo cuando las autoridades se lo indiquen

Excepto cuando un oficial se lo ordena, nunca maneje por el acotamiento. (Reglas Generales, página 11)

14. B: Seguir hasta un lugar donde pueda dar la vuelta sin peligro

Si se le pasa la vuelta o la salida, no se eche en reversa; siga hasta un lugar donde pueda dar la vuelta sin peligro. (Reglas Generales, página 11)

15. A: Nunca, excepto para estacionarse en paralelo

Nunca maneje en reversa en un carril de circulación, excepto para estacionarse en paralelo. (Reglas Generales, página 11)

16. B: No, nunca, esté pavimentado o no

Nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no; los otros conductores no esperan que usted esté ahí. (Reglas Generales: Cómo rebasar, página 11)

17. B: Al carril más cercano al carril de donde viene

Doble desde el carril más cercano a la dirección a la que va y hacia el carril más cercano al carril de donde viene. (Reglas Generales: Cómo doblar, página 11)

18. B: El conductor de atrás puede pensar que va a doblar a la izquierda y tratar de rebasarlo por la derecha

Si se abre demasiado a la izquierda, el conductor de atrás puede pensar que usted va a cambiar de carril o a doblar a la izquierda, y tratar de rebasarlo por la derecha. (Reglas Generales: Vueltas a la derecha, página 11)

19. B: Cortar la esquina tan cerrado que choque con alguien que viene de la izquierda

No se pegue demasiado a la esquina, pero deje espacio para que los vehículos que vienen de frente puedan doblar a la izquierda delante de usted. (Reglas Generales: Vueltas a la izquierda, página 12)

20. B: Quedarse en su carril

Si las señales o marcas permiten dos o más carriles para doblar, quédese en su carril mientras dobla. (Reglas Generales: Vueltas en carriles múltiples, página 12)

21. B: No; solo dice quién debe ceder el paso

La ley dice quién debe ceder el derecho de paso; no le concede a nadie el derecho de paso. (Derecho De Paso, página 12)

22. B: Sí, siempre debe ceder el paso al peatón

Siempre debe ceder el paso al peatón, aun cuando el peatón no esté obedeciendo las señales. (Derecho De Paso, página 12)

23. B: Tomar todas las precauciones necesarias para no lastimar al peatón

Los conductores deben tomar todas las precauciones necesarias para no lastimar a un peatón ciego que lleva un bastón blanco o metálico o un perro guía. (El manual en español añade que no debe tocar el claxon, porque puede confundir o asustar al peatón.) (Derecho de paso, página 11)

24. B: Usted, que va a doblar a la izquierda

Los conductores que doblan a la izquierda deben ceder el paso a los vehículos que vienen de frente siguiendo derecho. (Derecho De Paso, página 12)

25. B: A los vehículos que ya están en la glorieta

Los conductores que entran a una glorieta o rotonda deben ceder el paso a los vehículos que ya están en ella. (Derecho De Paso, página 12)