

Examen de práctica 5: MVD de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué tan cerca puede estacionarse de la entrada de una estación de bomberos del mismo lado de la calle?

- A. A no menos de 10 pies
- B. A no menos de 20 pies
- C. A no menos de 50 pies
- D. A no menos de 75 pies

2. ¿Qué significa un bordillo pintado de rojo en Nuevo México?

- A. Solo paradas breves
- B. Zona de carga
- C. Zona de protección contra incendios; prohibido estacionarse o pararse
- D. Estacionamiento para personas con discapacidad

3. ¿Qué significa un bordillo pintado de blanco?

- A. Solo se permiten paradas breves
- B. Zona de protección contra incendios
- C. Solo para personas con discapacidad
- D. No hay restricciones

4. ¿Qué significa un bordillo pintado de azul?

- A. Zona de carga
- B. Estacionamiento solo para personas con discapacidad
- C. Parada de autobús
- D. Zona de protección contra incendios

5. ¿Qué indica un bordillo pintado de amarillo?

- A. Zona de protección contra incendios
- B. Una zona de carga y descarga u otro tipo de restricción
- C. Estacionamiento para personas con discapacidad
- D. Estacionamiento gratis

6. Al estacionarse en una cuesta, ¿qué debe hacer con las ruedas?

- A. Dejarlas derechas
- B. Voltearlas por completo hacia la orilla del camino o el bordillo
- C. Voltearlas hacia el tránsito
- D. No importa

7. Al estacionar un vehículo de transmisión automática, ¿qué debe hacer?

- A. Dejarlo en neutral
- B. Poner el freno de estacionamiento y dejarlo en “park”
- C. Dejarlo en “drive”
- D. Dejar las llaves adentro

8. ¿Cuál de estos lugares NO es legal para estacionarse en Nuevo México?

- A. Un espacio de estacionamiento marcado
- B. En el camino, al lado de un vehículo estacionado (en doble fila)
- C. Junto a un bordillo sin restricciones
- D. En un estacionamiento designado

9. Si puede, ¿por qué lado debe bajarse de un vehículo estacionado?

- A. Por el lado de la calle
- B. Por el lado de la banqueta (acera)
- C. Por cualquier lado
- D. Por atrás

10. ¿Qué debe hacer antes de arrancar el motor de un vehículo?

- A. Quitar el freno de estacionamiento
- B. Asegurarse de que el freno de estacionamiento esté puesto y que el vehículo automático esté en “park”
- C. Ponerlo en “drive”
- D. Pisar el acelerador

11. ¿Qué dice el manual de Nuevo México sobre la posición de las manos en el volante?

- A. Solo a las 12
- B. Las 10 y las 2 es una posición equilibrada; algunos prefieren las 9 y las 3, con el dorso de la mano hacia afuera del volante
- C. Solo a las 8 y las 4
- D. Una mano arriba

12. Después de una vuelta cerrada usando la técnica de “mano sobre mano”, ¿cómo debe enderezar el volante?

- A. Dejar que se resbale entre los dedos
- B. Enderezarlo con las manos
- C. Soltar el volante
- D. Usar un solo dedo

13. Acelerar demasiado rápido en una superficie resbalosa puede causar ¿qué?

- A. Mejor tracción
- B. Que las ruedas giren en falso y el vehículo resbale
- C. Que el motor se sobrecaliente
- D. Nada

14. ¿Qué tan adelante tienden a mirar los conductores más precavidos?

- A. 2 segundos
- B. 5 segundos
- C. Por lo menos 10 segundos
- D. 30 segundos

15. En el tránsito de la ciudad, ¿aproximadamente qué tan adelante debe tratar de mirar?

- A. Media cuadra
- B. Por lo menos una cuadra
- C. Tres cuadras
- D. Una milla

16. ¿Cuál es el momento más importante para mirar a la izquierda y a la derecha en una intersección, aunque tenga luz verde?

- A. Solo de noche
- B. Justo después de que la luz cambia a verde
- C. Antes de que cambie a amarilla
- D. Nunca

17. Está parado y no puede ver bien la calle que cruza. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar rápido
- B. Avanzar poco a poco hasta que pueda ver
- C. Tocar el claxon y avanzar
- D. Esperar a que alguien le haga señas

18. Antes de doblar a la izquierda frente al tránsito que viene de frente, ¿qué debe hacer?

- A. Doblar rápido
- B. Buscar un espacio seguro, revisar la calle a la que va a entrar y mirar una vez más al tránsito que viene de frente
- C. Confiar en la direccional
- D. Tocar el claxon

19. Al cambiar de carril, ¿dónde están sus puntos ciegos?

- A. Directamente enfrente
- B. Cerca de las esquinas traseras de su vehículo
- C. Sobre el cofre
- D. Solo detrás de la cajuela

20. Al manejar en reversa, ¿qué recomienda el manual?

- A. Guiarse por los espejos
- B. Poner el brazo derecho en el respaldo del asiento y voltearse para mirar por la ventana trasera; retroceder despacio
- C. Retroceder rápido para ahorrar tiempo
- D. Usar solo la cámara de reversa

21. ¿Por qué debe mirar hacia atrás cuando disminuye la velocidad?

- A. Para ver el paisaje
- B. Los conductores de atrás tal vez no esperen que usted frene, por ejemplo en entradas de cochera
- C. Es obligatorio para poner la direccional
- D. Para revisar sus luces

22. ¿Cuánto más lejos le permiten ver las luces altas comparadas con las luces bajas?

- A. Lo mismo
- B. Aproximadamente el doble
- C. Tres veces más
- D. Diez veces más

23. ¿Cuándo debe cambiar a luces bajas por un vehículo que viene de frente?

- A. A menos de 50 pies
- B. A aproximadamente una cuadra de distancia
- C. A una milla
- D. Solo si el otro le hace cambio de luces

24. Cuando va detrás de otro vehículo, ¿a menos de cuántos pies debe usar las luces bajas?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

25. ¿Qué luces debe usar con neblina o nieve fuerte?

- A. Las luces altas
- B. Las luces bajas (y las luces de neblina si las tiene)
- C. Solo las luces de estacionamiento
- D. Ninguna luz

Clave de respuestas: examen 5 de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

1. B: A no menos de 20 pies

No se estacione a menos de 20 pies (unos 6 metros) de la entrada de una estación de bomberos del mismo lado de la calle, ni a menos de 75 pies (unos 23 metros) si está del otro lado. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse: Zonas donde se Prohíbe Estacionar, página 15)

2. C: Zona de protección contra incendios; prohibido estacionarse o pararse

El rojo indica una zona de protección contra incendios donde no se permite estacionarse ni parar el vehículo, ni siquiera un momento. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse: Zonas donde se Prohíbe Estacionar, página 15)

3. A: Solo se permiten paradas breves

Un bordillo blanco indica que solo se permite parar por un tiempo breve. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse: Zonas donde se Prohíbe Estacionar, página 15)

4. B: Estacionamiento solo para personas con discapacidad

El azul indica un espacio donde solo pueden estacionarse personas con discapacidad. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse: Zonas donde se Prohíbe Estacionar, página 15)

5. B: Una zona de carga y descarga u otro tipo de restricción

El amarillo indica una zona para cargar o descargar u otro tipo de restricción. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse: Zonas donde se Prohíbe Estacionar, página 15)

6. B: Voltearlas por completo hacia la orilla del camino o el bordillo

En una cuesta, voltee las ruedas por completo hacia la orilla del camino o el bordillo, para que si el vehículo rueda no vaya hacia el tránsito. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse, página 14)

7. B: Poner el freno de estacionamiento y dejarlo en “park”

Siempre ponga el freno de estacionamiento y deje el vehículo automático en “park” (y uno de transmisión manual en una velocidad). (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse, página 14)

8. B: En el camino, al lado de un vehículo estacionado (en doble fila)

Está prohibido estacionarse en doble fila, es decir, en el camino al lado de un vehículo estacionado. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse: Zonas donde se Prohíbe Estacionar, página 15)

9. B: Por el lado de la banqueta (acera)

Si puede, bájese por el lado de la banqueta; si tiene que bajarse por el lado de la calle, primero fíjese si vienen vehículos. (Reglas Que Indican Cómo Estacionarse, página 14)

10. B: Asegurarse de que el freno de estacionamiento esté puesto y que el vehículo automático esté en “park”

Asegúrese de que el freno de mano esté puesto; un vehículo automático debe estar en “park” y uno manual no debe estar en ninguna velocidad. (Al comenzar a conducir un vehículo, página 16)

11. B: Las 10 y las 2 es una posición equilibrada; algunos prefieren las 9 y las 3, con el dorso de la mano hacia afuera del volante

Una posición equilibrada es a las 10 y las 2, como en un reloj; algunos conductores prefieren las 9 y las 3. Mantenga el dorso de la mano hacia la parte exterior del volante. (El Volante, página 16)

12. B: Enderezarlo con las manos

Enderece el volante con las manos; dejar que se resbale entre los dedos puede ser peligroso. (El Volante, página 16)

13. B: Que las ruedas giren en falso y el vehículo resbale

Si arranca demasiado rápido, las ruedas pueden girar en falso, sobre todo en superficies resbalosas, y el vehículo puede resbalar. (Al Acelerar, página 16)

14. C: Por lo menos 10 segundos

Los conductores precavidos miran por lo menos 10 segundos adelante; en la ciudad eso es aproximadamente una cuadra. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo, página 17)

15. B: Por lo menos una cuadra

En la ciudad, 10 segundos equivalen aproximadamente a una cuadra; trate de mirar por lo menos una cuadra adelante. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo, página 17)

16. B: Justo después de que la luz cambia a verde

Justo cuando la luz cambia a verde es cuando es más probable que alguien de la calle que cruza se apresure a pasar. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo, página 18)

17. B: Avanzar poco a poco hasta que pueda ver

Avance muy despacio hasta que pueda ver bien; los conductores que cruzan verán primero el frente de su vehículo. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo, página 18)

18. B: Buscar un espacio seguro, revisar la calle a la que va a entrar y mirar una vez más al tránsito que viene de frente

Busque un espacio seguro en el tránsito, revise que su trayecto esté libre y mire una vez más al tránsito que viene de frente antes de doblar. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo, página 18)

19. B: Cerca de las esquinas traseras de su vehículo

Los puntos ciegos están cerca de las esquinas traseras; voltee la cabeza y mire sobre el hombro. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo: Cuando Cambie de Carriles, página 19)

20. B: Poner el brazo derecho en el respaldo del asiento y voltearse para mirar por la ventana trasera; retroceder despacio

Voltéese y mire directamente por la ventana trasera; los espejos no le muestran lo que está directamente detrás. Retroceda despacio. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo: Cuando Retrocede, página 19)

21. B: Los conductores de atrás tal vez no esperen que usted frene, por ejemplo en entradas de cochera

Revise lo que viene atrás siempre que disminuya la velocidad, sobre todo donde el conductor de atrás no lo espera, como en entradas privadas o espacios de estacionamiento. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo: Cuando Desacelera, página 19)

22. B: Aproximadamente el doble

Las luces altas le permiten ver el doble de distancia que las luces bajas (de corta distancia); úselas siempre que no vengán vehículos de frente. (Use las Luces de su Vehículo, página 20)

23. B: A aproximadamente una cuadra de distancia

Cambie a luces bajas cuando esté a aproximadamente una cuadra de distancia de un vehículo que viene hacia usted. (Use las Luces de su Vehículo, página 20)

24. B: 200 pies

Use las luces bajas cuando esté a menos de 200 pies (unos 61 metros) del vehículo de adelante o donde hay mucho tránsito. (Use las Luces de su Vehículo, página 20)

25. B: Las luces bajas (y las luces de neblina si las tiene)

Use las luces bajas con neblina, nieve o lluvia fuerte; las luces altas rebotan y producen reflejos que no lo dejan ver. (Use las Luces de su Vehículo, página 20)