

# Examen de práctica 6: MVD de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/](http://permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. ¿Puede manejar solo con las luces de estacionamiento encendidas?**

- A. Sí, al atardecer
- B. No, las luces de estacionamiento son solo para estacionarse
- C. Sí, en la ciudad
- D. Sí, con neblina

**2. Si enciende el limpiaparabrisas, ¿qué más debe hacer?**

- A. Encender las luces intermitentes de emergencia
- B. Encender los faros (luces delanteras)
- C. Bajar a 25 mph
- D. Encender las luces altas

**3. ¿Debe encender los faros cuando maneja en sentido contrario al sol que sale o se pone?**

- A. No, es de día
- B. Sí, para que los conductores que vienen de frente lo puedan ver
- C. Solo en carreteras
- D. Solo en invierno

**4. Cuando es necesario usar luces, ¿a qué distancia de un vehículo que se acerca ya debe llevar los faros encendidos (no las luces de estacionamiento)?**

- A. Por lo menos a 100 pies
- B. Por lo menos a 500 pies
- C. Por lo menos a 1,000 pies
- D. Por lo menos a una milla

**5. ¿Cuándo debe tocar el claxon suavemente?**

- A. Para saludar a un amigo
- B. Cuando un peatón o ciclista parece que va a entrar a su carril
- C. En cada intersección
- D. Cuando está enojado

**6. ¿Cuándo debe tocar el claxon con fuerza?**

- A. Cuando va rebasando
- B. Cuando un niño o una persona mayor está a punto de caminar o entrar en bicicleta a la calle
- C. En una señal de ALTO
- D. Al estacionarse

- 7. Su vehículo se descompone en la carretera y no puede sacarlo del camino. ¿Qué debe hacer?**
- A. Pararse justo después de la cima de una cuesta
  - B. Pararse donde los demás lo vean bien, encender las luces intermitentes y poner bengalas (luces de emergencia) detrás del vehículo
  - C. Pararse detrás del carro para avisar al tránsito
  - D. Cambiar la llanta en el carril de circulación
- 8. Si su carro se descompone, ¿puede cambiar una llanta en un carril de circulación?**
- A. Sí, si lo hace rápido
  - B. No; nunca se pare en el camino ni cambie una llanta si para hacerlo tiene que estar en un carril de circulación
  - C. Sí, con las luces intermitentes encendidas
  - D. Sí, de día
- 9. ¿Qué debe hacer con respecto al punto ciego de otro vehículo?**
- A. Quedarse en él
  - B. Acelerar o quedarse atrás para que el otro conductor pueda verlo
  - C. Tocar el claxon
  - D. Hacer cambio de luces
- 10. En Nuevo México, ¿con cuánta anticipación debe poner la direccional antes de doblar?**
- A. Por lo menos 50 pies antes
  - B. Por lo menos 100 pies antes
  - C. Por lo menos 200 pies antes
  - D. Al momento de doblar
- 11. Un carro está por entrar a la calle entre usted y la entrada donde usted piensa doblar. ¿Cuándo debe poner la direccional?**
- A. De inmediato
  - B. Después de pasar ese carro
  - C. Nunca
  - D. Solo si está oscuro
- 12. ¿Por qué debe asegurarse de apagar la direccional después de una vuelta pequeña?**
- A. Gasta la batería
  - B. Los demás podrían pensar que va a doblar otra vez
  - C. Es ilegal dejarla encendida toda la noche
  - D. Hace ruido
- 13. ¿Por qué debe ir más despacio en caminos de grava o de tierra?**
- A. El límite de velocidad siempre es menor
  - B. Tiene menos tracción; tarda más en parar y es más fácil resbalar al doblar
  - C. Para no levantar polvo
  - D. La grava daña la pintura

**14. ¿Cuándo debe disminuir la velocidad para tomar una curva?**

- A. A mitad de la curva
- B. Antes de entrar a la curva
- C. Después de la curva
- D. Solo si está mojado

**15. ¿Qué superficies pueden tener hielo aunque el resto del pavimento no lo tenga?**

- A. Los lugares soleados
- B. Los puentes, los pasos a desnivel y los lugares con sombra
- C. Los estacionamientos
- D. Las subidas

**16. ¿Por qué el hielo puede estar más resbaloso cerca del punto de congelación?**

- A. Es más grueso
- B. El hielo puede mojarse y ponerse más resbaloso que a temperaturas más frías
- C. Está más sucio
- D. No está más resbaloso

**17. Cuando empieza a llover en un día caluroso, ¿cuándo está el pavimento especialmente resbaloso?**

- A. Después de varias horas
- B. En los primeros minutos, porque el aceite sube a la superficie
- C. Solo de noche
- D. Nunca

**18. En un camino mojado, ¿hasta aproximadamente qué velocidad mantienen buena tracción la mayoría de las llantas?**

- A. 20 mph
- B. 35 mph
- C. 50 mph
- D. 65 mph

**19. Con lluvia fuerte, ¿aproximadamente a qué velocidad pueden las llantas perder por completo la tracción?**

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 50 mph
- D. 70 mph

**20. Parece que sus llantas perdieron la tracción en un camino mojado. ¿Qué debe hacer?**

- A. Frenar fuerte
- B. Soltar poco a poco el acelerador y mantener el volante derecho hasta que las llantas vuelvan a agarrar
- C. Dar una vuelta cerrada
- D. Acelerar

**21. ¿Cuándo están más activos muchos animales salvajes cerca de los caminos de Nuevo México?**

- A. A mediodía
- B. En la madrugada, al anochecer y en las primeras horas después de que oscurece
- C. Solo en verano
- D. Solo al mediodía

**22. Ve un venado cruzando el camino. ¿Qué debe esperar?**

- A. Que esté solo
- B. Que puede haber más
- C. Que se va a detener
- D. Que va a huir de su carro

**23. ¿En qué parte de Nuevo México debe tener especial cuidado con los alces (elk)?**

- A. Solo en el sureste
- B. En las tres cuartas partes del oeste del estado
- C. Solo en las ciudades
- D. Solo en los llanos del este

**24. Si ve animales atropellados a la orilla del camino, ¿qué le indica?**

- A. Nada
- B. Que puede estar en una zona donde cruzan animales; disminuya la velocidad
- C. Que el camino está cerrado
- D. Que es temporada de caza

**25. ¿Cómo debe entrar a una carretera de alta velocidad desde una rampa?**

- A. Parar al final de la rampa
- B. Usar la rampa para alcanzar la velocidad del tránsito antes de incorporarse
- C. Entrar despacio
- D. Usar el acotamiento

# Clave de respuestas: examen 6 de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/](http://permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/)

---

**1. B: No, las luces de estacionamiento son solo para estacionarse**

Nunca maneje con solo las luces de estacionamiento encendidas; son únicamente para cuando el vehículo está estacionado. (Use las Luces de su Vehículo, página 20)

**2. B: Encender los faros (luces delanteras)**

Si enciende el limpiaparabrisas, encienda también las luces delanteras. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 21)

**3. B: Sí, para que los conductores que vienen de frente lo puedan ver**

Los conductores que vienen hacia usted pueden tener dificultad para verlo con el sol de fondo; los faros encendidos les ayudan a verlo. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 21)

**4. B: Por lo menos a 500 pies**

Cuando es necesario usar luces, encienda los faros por lo menos 500 pies (unos 152 metros) antes de acercarse a otro vehículo. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 21)

**5. B: Cuando un peatón o ciclista parece que va a entrar a su carril**

Toque el claxon suavemente cuando una persona a pie o en bicicleta parece que va a entrar a su carril, o cuando otro conductor no lo ha visto. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 21)

**6. B: Cuando un niño o una persona mayor está a punto de caminar o entrar en bicicleta a la calle**

Toque el claxon con fuerza cuando hay peligro, por ejemplo si un niño está por entrar a la calle o si otro vehículo está a punto de chocar con usted. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 21)

**7. B: Pararse donde los demás lo vean bien, encender las luces intermitentes y poner bengalas (luces de emergencia) detrás del vehículo**

Pare donde los otros conductores lo puedan ver bien (no cerca de la cima de una cuesta ni a la vuelta de una curva), encienda las luces intermitentes y ponga luces de emergencia detrás del vehículo. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 21)

**8. B: No; nunca se pare en el camino ni cambie una llanta si para hacerlo tiene que estar en un carril de circulación**

Nunca se pare en medio de la carretera, y no cambie una llanta si para hacerlo tiene que estar en un carril de circulación. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 22)

**9. B: Acelerar o quedarse atrás para que el otro conductor pueda verlo**

Evite manejar al lado y un poco detrás de otro vehículo; acelere o quédese bastante atrás para que el otro conductor lo vea. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 22)

**10. B: Por lo menos 100 pies antes**

Ponga la direccional por lo menos 100 pies (unos 30 metros) antes de empezar a doblar. (Permita Que Los Conductores De Otros Vehículos Sepan Lo Que Está Haciendo, página 22)

**11. B: Después de pasar ese carro**

Espere hasta haber pasado ese carro para poner la direccional; si no, el otro conductor puede pensar que usted va a doblar donde está él y meterse en su camino. (Permita Que Los Conductores De Otros Vehículos Sepan Lo Que Está Haciendo, página 22)

**12. B: Los demás podrían pensar que va a doblar otra vez**

Después de vueltas pequeñas la direccional puede no apagarse sola; los conductores de atrás podrían pensar que va a doblar otra vez. (Permita Que Los Conductores De Otros Vehículos Sepan Lo Que Está Haciendo, página 22)

**13. B: Tiene menos tracción; tarda más en parar y es más fácil resbalar al doblar**

Las llantas no tienen tanta tracción en grava o tierra; tarda más en parar y es más fácil que el vehículo resbale al doblar. (Acomodándose a las Condiciones del Camino, página 23)

**14. B: Antes de entrar a la curva**

Siempre disminuya la velocidad antes de entrar a la curva para no tener que frenar dentro de ella; frenar en la curva puede hacer que el vehículo resbale. (Acomodándose a las Condiciones del Camino, página 23)

**15. B: Los puentes, los pasos a desnivel y los lugares con sombra**

Los puentes y pasos a desnivel no tienen tierra debajo que los aisle del frío, y los lugares con sombra se congelan primero y se secan al último. (Acomodándose a las Condiciones del Camino, página 23)

**16. B: El hielo puede mojarse y ponerse más resbaloso que a temperaturas más frías**

Cuando la temperatura está cerca del punto de congelación, el hielo puede estar mojado y más resbaloso. (Acomodándose a las Condiciones del Camino, página 23)

**17. B: En los primeros minutos, porque el aceite sube a la superficie**

Si empieza a llover en un día caluroso, el calor hace que el aceite del asfalto suba a la superficie, y el camino está muy resbaloso hasta que el agua lo lava. (Acomodándose a las Condiciones del Camino, página 23)

**18. B: 35 mph**

La mayoría de las llantas tienen buena tracción hasta unas 35 mph (unos 56 km/h) en camino mojado; a más velocidad pueden empezar a hidroplanear (lo que el manual llama “hidro-volar”). (Acomodándose a las Condiciones del Camino: Agua en la Superficie de la Carretera, página 24)

**19. C: 50 mph**

Con lluvia fuerte, las llantas pueden perder la tracción a unas 50 mph (unos 80 km/h); las llantas lisas o gastadas la pierden a velocidades más bajas. (Acomodándose a las Condiciones del Camino: Agua en la Superficie de la Carretera, página 24)

**20. B: Soltar poco a poco el acelerador y mantener el volante derecho hasta que las llantas vuelvan a agarrar**

Quite poco a poco el pie del acelerador, mantenga el volante derecho y no trate de parar ni de doblar hasta que las llantas vuelvan a tener tracción. (Acomodándose a las Condiciones del Camino: Agua en la Superficie de la Carretera, página 24)

**21. B: En la madrugada, al anochecer y en las primeras horas después de que oscurece**

Esté muy alerta en la madrugada, al anochecer y en las primeras horas de la noche; a esas horas muchos animales están más activos. (Para no Lastimar Animales, página 24)

**22. B: Que puede haber más**

Donde un animal cruza el camino, puede haber más. (Para no Lastimar Animales, página 24)

**23. B: En las tres cuartas partes del oeste del estado**

Cuídese de los alces en las tres cuartas partes del oeste del estado, y de los antílopes (berrendos) en el este y en los llanos abiertos. (Animales Salvajes en la Carretera, página 24)

**24. B: Que puede estar en una zona donde cruzan animales; disminuya la velocidad**

Si ve animales atropellados, disminuya la velocidad: puede estar en una zona donde cruzan animales. (Manejar pensando en los animales salvajes, página 21)

**25. B: Usar la rampa para alcanzar la velocidad del tránsito antes de incorporarse**

Use la rampa para alcanzar la velocidad de los otros vehículos; no maneje hasta el final de la rampa para pararse. (Acomodándose Al Tránsito, página 25)