

Examen de práctica 7: MVD de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Si el camino por el que va tiene rampas de salida, ¿cuándo debe disminuir la velocidad para salir?

- A. Bastante antes de la salida, en el camino principal
- B. No hasta que entre a la rampa de salida
- C. En el carril izquierdo
- D. Después de la rampa

2. Los tractores agrícolas, los vehículos jalados por animales y los vehículos de mantenimiento de carreteras normalmente van ¿a qué velocidad?

- A. A 25 mph o menos
- B. A 35 mph
- C. A 45 mph
- D. A 55 mph

3. En pavimento seco, con buenas llantas y frenos, ¿aproximadamente qué distancia necesita para reaccionar y parar a 50 mph?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 200 pies
- C. Unos 400 pies
- D. Unos 800 pies

4. ¿Aproximadamente qué distancia necesita para reaccionar y parar a 30 mph?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 200 pies
- C. Unos 300 pies
- D. Unos 400 pies

5. De noche, ¿aproximadamente qué tan lejos le permiten ver los faros?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. Unos 400 pies
- D. 1,000 pies

6. Con lluvia muy fuerte o neblina espesa, si solo puede ver unos 200 pies, ¿cuál es la velocidad máxima segura?

- A. 20 mph
- B. 30 mph
- C. 40 mph
- D. 50 mph

7. ¿Para qué sirve la “Regla de Cuatro Segundos” de la distancia que alcanza a ver?

- A. Para la distancia de seguimiento
- B. Para saber si va demasiado rápido para lo que alcanza a ver
- C. Para incorporarse al tránsito
- D. Para estacionarse

8. ¿Cómo se usa la regla de los tres segundos?

- A. Contando después de que frena el carro de adelante
- B. Cuando el carro de adelante pasa un punto fijo, cuente; si usted llega a ese punto antes de tres segundos, va demasiado cerca
- C. Manteniéndose a tres carros de distancia
- D. Mirando tres segundos adelante

9. ¿En cuál de estas situaciones necesita una distancia de seguimiento de cuatro segundos?

- A. Al seguir a un carro en camino seco
- B. Al seguir a una motocicleta
- C. Al manejar en un estacionamiento
- D. Al manejar a menos de 25 mph

10. ¿Cómo puede ayudar a que el conductor de atrás mantenga una distancia segura?

- A. Frenando de repente
- B. Manteniendo una velocidad constante y señalando con anticipación
- C. Acelerando
- D. Haciendo parpadear las luces de freno

11. ¿Qué tan grande debe ser el espacio para incorporarse al tránsito?

- A. Unos dos segundos
- B. Unos cuatro segundos
- C. Unos ocho segundos
- D. Un carro de largo

12. Si quiere atravesar varios carriles, ¿cómo debe hacerlo?

- A. Todos a la vez
- B. Un carril a la vez
- C. Desde el acotamiento
- D. Solo de noche

13. A 55 mph, ¿aproximadamente cuánto tiempo necesita para rebasar a otro vehículo?

- A. 3 segundos
- B. 5 segundos
- C. Unos 10 segundos
- D. 20 segundos

14. No debe empezar a rebasar si está a menos de ¿qué distancia de una cuesta o una curva?

- A. 100 pies
- B. 500 pies
- C. Un tercio de milla
- D. Una milla

15. Por regla general, ¿cuántos vehículos debe rebasar a la vez?

- A. Todos los que pueda
- B. Solo uno
- C. Dos
- D. Tres

16. Después de rebasar, ¿cuándo es seguro volver a su carril?

- A. Cuando su defensa pase al otro carro
- B. Cuando pueda ver los dos faros del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor
- C. Después de 2 segundos
- D. De inmediato

17. ¿Debe rebasar si más adelante hay un cruce a nivel de ferrocarril?

- A. Sí, si no se ve ningún tren
- B. No
- C. Solo si lo hace rápido
- D. Solo de noche

18. ¿Por qué es peligroso rebasar cerca de las intersecciones?

- A. No es peligroso
- B. Pueden entrar o cruzar vehículos, y el vehículo que rebasa puede taparle la vista
- C. Es más lento
- D. Los semáforos pueden cambiar

19. Según el manual de Nuevo México, ¿cuánto espacio debe tratar de dejar al rebasar a un ciclista?

- A. Por lo menos 2 pies
- B. Por lo menos 3 pies
- C. Por lo menos cinco pies
- D. Por lo menos 10 pies

20. ¿Puede un ciclista usar legalmente todo el carril?

- A. No, nunca
- B. Sí, cuando es necesario, por ejemplo para prepararse a doblar a la izquierda o evitar peligros
- C. Solo en carreteras
- D. Solo de noche

21. Después de rebasar a un ciclista que queda a su derecha, ¿qué NO debe hacer?

- A. Mirar el espejo
- B. Doblar de repente a la derecha frente al ciclista
- C. Poner la direccional
- D. Disminuir la velocidad

22. ¿Qué son los “sharrows”?

- A. Carriles solo para bicicletas
- B. Marcas en el pavimento de carril compartido que indican que los ciclistas pueden usar todo el carril
- C. Zonas prohibidas para bicicletas
- D. Cruces peatonales

23. ¿Qué debe hacer un conductor cuando hay “sharrows”?

- A. Tocarle el claxon a los ciclistas
- B. Disminuir la velocidad, ceder el paso a los ciclistas y rebasar solo cuando haya espacio
- C. Manejar en el trayecto de la bicicleta
- D. Acelerar

24. Según el manual, ¿cómo debe tratar un conductor a una bicicleta en el camino?

- A. Como a un peatón
- B. Como a un vehículo legal que va despacio
- C. Como un obstáculo que hay que rebasar de inmediato
- D. Como algo ilegal

25. Según el manual de Nuevo México, ¿quién debe usar casco al andar en bicicleta?

- A. Solo los adultos
- B. Los menores de edad deben usarlo; los adultos deberían usarlo
- C. Nadie
- D. Solo los que compiten

Clave de respuestas: examen 7 de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

1. B: No hasta que entre a la rampa de salida

Mantenga la velocidad del tránsito en el camino principal y no disminuya la velocidad hasta que esté en la rampa de salida. (Acomodándose Al Tránsito, página 25)

2. A: A 25 mph o menos

Estos vehículos normalmente van a 25 mph (unos 40 km/h) o menos y deben llevar la calcomanía de vehículo lento (un triángulo anaranjado). (Acomodándose Al Tránsito, página 25)

3. C: Unos 400 pies

A 50 mph (unos 80 km/h) puede necesitar unos 400 pies (unos 122 metros) para reaccionar y parar, lo que mide una cuadra. (¿Puede Ver Bien?, página 26)

4. B: Unos 200 pies

A 30 mph (unos 48 km/h) necesita unos 200 pies (unos 61 metros) para parar, casi media cuadra. (¿Puede Ver Bien?, página 26)

5. C: Unos 400 pies

Los faros le permiten ver unos 400 pies (unos 122 metros) adelante, así que maneje a una velocidad que le permita parar dentro de esa distancia, unas 50 mph. (¿Puede Ver Bien?, página 26)

6. B: 30 mph

Si no puede ver más allá de unos 200 pies (unos 61 metros), es peligroso manejar a más de 30 mph (unos 48 km/h). (¿Puede Ver Bien?, página 26)

7. B: Para saber si va demasiado rápido para lo que alcanza a ver

Escoja un objeto fijo lo más adelante que alcance a ver; si llega a él antes de contar hasta cuatro, disminuya la velocidad. (¿Puede Ver Bien?: La Regla de la Distancia que Alcanza a Ver, página 27)

8. B: Cuando el carro de adelante pasa un punto fijo, cuente; si usted llega a ese punto antes de tres segundos, va demasiado cerca

Cuente los segundos desde que el vehículo de adelante pasa un punto fijo hasta que usted llega a él; si son menos de tres, va demasiado cerca. (Espacio Frente a Ud., página 27)

9. B: Al seguir a una motocicleta

Necesita cuatro segundos en caminos resbalosos, al seguir motocicletas, con carga pesada o remolque, detrás de vehículos de emergencia, al acercarse a cruces de ferrocarril o al estar parado en una cuesta. (Espacio Frente a Ud., página 27)

10. B: Manteniendo una velocidad constante y señalando con anticipación

Mantener una velocidad constante y señalar con anticipación ayuda a que el conductor de atrás mantenga una distancia segura. (Espacio Detrás de su Vehículo, página 28)

11. B: Unos cuatro segundos

Necesita un espacio de unos cuatro segundos para incorporarse, cambiar de carril o entrar a una carretera. (Espacio para Unirse al Tránsito, página 28)

12. B: Un carril a la vez

Si quiere atravesar varios carriles, atraveselos uno a la vez. (Espacio para Unirse al Tránsito, página 28)

13. C: Unos 10 segundos

A 55 mph (unos 89 km/h) necesita unos 10 segundos para rebasar, así que necesita un espacio de 10 segundos en el tránsito que viene de frente. (Espacio para Rebasar, página 28)

14. C: Un tercio de milla

Debe poder ver por lo menos un tercio de milla (poco más de medio kilómetro) adelante; no empiece a rebasar a menos de un tercio de milla de una cuesta o curva. (Espacio para Rebasar, página 29)

15. B: Solo uno

Por regla general, rebase solo un vehículo a la vez. (Espacio para Rebasar, página 28)

16. B: Cuando pueda ver los dos faros del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor

Cuando vea en el retrovisor los dos faros delanteros del vehículo que acaba de rebasar, puede volver a su carril sin peligro. (Espacio para Rebasar, página 29)

17. B: No

No rebase si más adelante hay un cruce a nivel de ferrocarril. (Espacio para Rebasar, página 29)

18. B: Pueden entrar o cruzar vehículos, y el vehículo que rebasa puede taparle la vista

En las intersecciones es probable que entren o crucen vehículos, y el vehículo que está rebasando puede bloquearle la vista. (Espacio para Rebasar, página 29)

19. C: Por lo menos cinco pies

Al rebasar a un ciclista, deje por lo menos cinco pies (aproximadamente 1.5 metros) de distancia. (Bicicletas, página 29)

20. B: Sí, cuando es necesario, por ejemplo para prepararse a doblar a la izquierda o evitar peligros

Las bicicletas pueden ocupar todo el carril cuando es necesario: para prepararse a doblar a la izquierda, para no quedar apretadas en una calle angosta o para evitar peligros. (Las bicicletas son vehículos, página 25)

21. B: Doblar de repente a la derecha frente al ciclista

No doble de repente a la derecha después de rebasar a un ciclista; disminuya la velocidad y póngase detrás de él antes de doblar. (Las bicicletas son vehículos, página 26)

22. B: Marcas en el pavimento de carril compartido que indican que los ciclistas pueden usar todo el carril

Los "sharrows" son marcas de carril compartido que se pintan donde el camino es demasiado angosto para que un vehículo y una bicicleta vayan lado a lado. (¿Qué son los sharrows?, página 26)

23. B: Disminuir la velocidad, ceder el paso a los ciclistas y rebasar solo cuando haya espacio

Disminuya la velocidad, ceda el paso a los ciclistas y rebáselos solo cuando el ancho del camino permita que el ciclista se mueva a la derecha. (¿Qué son los sharrows?, página 26)

24. B: Como a un vehículo legal que va despacio

Trate a la bicicleta como a un vehículo legal que va despacio, igual que a una retroexcavadora. (Las bicicletas son vehículos, página 25)

25. B: Los menores de edad deben usarlo; los adultos deberían usarlo

Los adultos deberían, y los menores de edad deben, usar un casco que les quede bien. (Las bicicletas son vehículos, página 26)