

Examen de práctica 8: MVD de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Un carro promedio a 55 mph puede parar en unos 400 pies. ¿Aproximadamente cuánta distancia podría necesitar un camión grande?

- A. Unos 450 pies
- B. Casi 800 pies
- C. Unos 1,500 pies
- D. Unos 200 pies

2. Va detrás de un camión grande que parece que va a doblar a la izquierda. ¿Qué debe hacer antes de empezar a rebasarlo?

- A. Rebasarlo por la derecha de inmediato
- B. Esperar un momento y volver a mirar sus direccionales; puede que en realidad vaya a doblar a la derecha
- C. Tocar el claxon para que el conductor sepa que usted está ahí
- D. Rebasarlo por la izquierda de inmediato

3. ¿Cómo puede saber si el conductor de un camión lo puede ver?

- A. Si usted puede ver las ruedas del camión
- B. Si usted puede ver al conductor en el espejo lateral
- C. Si lleva las luces encendidas
- D. Si va detrás del remolque

4. ¿Por qué lado debe rebasar a un camión grande o a un vehículo de recreo?

- A. Por el lado derecho
- B. Por el lado izquierdo
- C. Por cualquier lado
- D. Por el acotamiento

5. ¿Por qué no debe meterse delante de un camión para llegar a su salida?

- A. Es ilegal en todas partes
- B. El camión podría no alcanzar a parar a tiempo
- C. Los camiones son lentos
- D. Pierde tiempo

6. ¿A qué distancia de un cruce de ferrocarril deben parar los autobuses escolares y los vehículos que llevan materiales peligrosos?

- A. Por lo menos a 10 pies
- B. Por lo menos a 15 pies
- C. Por lo menos a 50 pies
- D. Por lo menos a 100 pies

7. En Nuevo México, ¿qué debe hacer el conductor de un autobús escolar antes de cruzar las vías del tren?

- A. Tocar el claxon dos veces
- B. Abrir las puertas del autobús
- C. Encender solo las luces intermitentes
- D. Nada especial

8. En un cruce de ferrocarril, las luces destellan y suena la campana. ¿Qué debe hacer?

- A. Disminuir la velocidad y cruzar
- B. Parar y no cruzar hasta que dejen de sonar la campana o la bocina
- C. Rodear la barrera
- D. Tocar el claxon

9. ¿Por qué conviene no cambiar de velocidad (meter cambio) al cruzar las vías del tren?

- A. Gasta el embrague
- B. Se le podría apagar el motor sobre las vías
- C. Es ilegal
- D. Hace demasiado ruido

10. En un cruce con más de una vía, después de que pasa un tren, ¿cuándo puede empezar a cruzar?

- A. De inmediato
- B. Cuando el tren que pasó ya esté bastante lejos y no vea ningún otro tren
- C. Después de 5 segundos
- D. Cuando la barrera empiece a subir

11. ¿Cuál es una de las causas principales de muertes en los cruces de ferrocarril?

- A. El mal tiempo
- B. Suponer que no viene el tren
- C. Trenes que van a exceso de velocidad
- D. Barreras descompuestas

12. ¿Qué causa más de la mitad de los choques entre motocicletas y carros?

- A. Motocicletas a exceso de velocidad
- B. Conductores que se meten en el carril donde el motociclista tiene el derecho de paso
- C. El mal tiempo
- D. Fallas mecánicas

13. ¿Por qué nunca debe quedarse al lado de un camión o autobús?

- A. Es ilegal
- B. Tienen puntos ciegos muy amplios y es posible que no lo vean
- C. Van demasiado rápido
- D. Salpican agua

14. En Nuevo México, ¿a quién le exige la ley usar casco en motocicleta?

- A. A todos los motociclistas
- B. A los conductores y pasajeros menores de 18 años
- C. Solo a los pasajeros
- D. A nadie

15. ¿Qué vista exige Nuevo México para obtener la licencia de conducir?

- A. 20/20 en ambos ojos
- B. Por lo menos 20/40 en por lo menos un ojo
- C. 20/60 en un ojo
- D. 20/100

16. ¿Por qué debe evitar los lentes oscuros o de color de noche?

- A. Son ilegales
- B. Reducen la luz que necesita para ver
- C. Se empañan
- D. Producen reflejos

17. En un viaje largo, ¿cada cuánto sugiere el manual tomar un descanso?

- A. Cada 4 horas
- B. Cada hora, más o menos
- C. Solo cuando esté cansado
- D. Cada 300 millas

18. ¿Cuál es una buena manera de evitar el cansancio antes de un viaje?

- A. Comer mucho
- B. Comer ligero y dormir bien la noche anterior
- C. Tomar medicina que da sueño
- D. Salir cuando ya esté cansado

19. En Nuevo México, ¿cuánto tiempo deben estar sin convulsiones las personas con epilepsia antes de que les den la licencia?

- A. Un mes
- B. 3 meses
- C. 6 meses
- D. Dos años

20. Está muy enojado. ¿Qué debe hacer antes de manejar?

- A. Manejar rápido para desahogarse
- B. Darse tiempo para calmarse
- C. Poner música fuerte
- D. Irse a la carretera

21. ¿Qué aconseja el manual de Nuevo México sobre las llamadas por celular mientras maneja?

- A. Las llamadas siempre son seguras
- B. Orillarse para hacer o contestar una llamada siempre que sea posible
- C. Mandar mensajes de texto en su lugar
- D. Usar el teléfono solo en carreteras

22. ¿En aproximadamente qué porcentaje de los choques en que muere alguien está involucrado el alcohol?

- A. 10%
- B. 25%
- C. Aproximadamente 40%
- D. 75%

23. ¿Cuánto tarda el alcohol en llegar al cerebro?

- A. 1 a 2 minutos
- B. De 20 a 40 minutos
- C. 2 horas
- D. 6 horas

24. Según el manual, ¿con cuántos tragos en la sangre ya está incapacitado y lo podrían arrestar?

- A. Cinco o más
- B. Dos o más
- C. Solo con más de 10
- D. Cualquier cantidad mayor de 4

25. ¿Cuál de estos equivale a un trago (una bebida alcohólica estándar)?

- A. Una cerveza de 24 onzas
- B. 1½ onzas de licor de 80 grados (proof)
- C. Un vaso de vino de 10 onzas
- D. Dos "shots"

Clave de respuestas: examen 8 de New Mexico

Basado en Guía Para Conducir de Nuevo México (Manual del conductor en español, New Mexico MVD). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-mexico/

1. B: Casi 800 pies

Un camión de carga grande puede necesitar casi 800 pies (unos 244 metros) para parar. (Camiones de Carga y Vehículos de Recreo, página 30)

2. B: Esperar un momento y volver a mirar sus direccionales; puede que en realidad vaya a doblar a la derecha

Los camiones grandes se abren mucho para doblar a la derecha, así que un camión que parece que va a doblar a la izquierda puede en realidad ir a la derecha. Espere un momento y vuelva a mirar sus direccionales antes de rebasar. (Camiones de Carga y Vehículos de Recreo, página 30)

3. B: Si usted puede ver al conductor en el espejo lateral

Si usted no alcanza a ver al conductor en los espejos laterales del camión, el conductor no lo puede ver a usted. (Los Puntos Ciegos del Conductor de Camión de Carga, página 30)

4. B: Por el lado izquierdo

Siempre rebase al camión de carga o al vehículo de recreo por el lado izquierdo y rebáselo por completo. (Cuando va Conduciendo Cerca de Camiones de Carga y Vehículos de Recreo, No Cometa Estos Errores Comunes, página 30)

5. B: El camión podría no alcanzar a parar a tiempo

Meterse en el espacio delante de un camión es peligroso porque el camión tarda mucho más en parar. (Cuando va Conduciendo Cerca de Camiones de Carga y Vehículos de Recreo, No Cometa Estos Errores Comunes, página 30)

6. B: Por lo menos a 15 pies

Los autobuses escolares, los vehículos de alquiler que llevan pasajeros y los camiones con materiales peligrosos deben parar por lo menos a 15 pies (unos 4.6 metros) del cruce. (Señales que Advierten que Adelante está un Cruce de Ferrocarril, página 6)

7. B: Abrir las puertas del autobús

El conductor de un autobús escolar debe abrir las puertas del autobús antes de cruzar. (Señales que Advierten que Adelante está un Cruce de Ferrocarril, página 6)

8. B: Parar y no cruzar hasta que dejen de sonar la campana o la bocina

Cuando las luces destellan debe parar; no rodee la barrera ni cruce hasta que deje de sonar la campana o la bocina. (Señales que Advierten que Adelante está un Cruce de Ferrocarril, página 6)

9. B: Se le podría apagar el motor sobre las vías

Es mejor no meter cambio mientras cruza las vías, por si se le apaga el vehículo. (Señales que Advierten que Adelante está un Cruce de Ferrocarril, página 6)

10. B: Cuando el tren que pasó ya esté bastante lejos y no vea ningún otro tren

Espere hasta que el tren que pasó esté bastante lejos; otro tren puede estar oculto detrás de él. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo: Cruces de Ferrocarriles, página 18)

11. B: Suponer que no viene el tren

Suponer que no viene el tren es uno de los motivos más importantes de los accidentes fatales en los cruces de ferrocarril. (Mirando al Frente y a Cada Lado de su Vehículo: Cruces de Ferrocarriles, página 18)

12. B: Conductores que se meten en el carril donde el motociclista tiene el derecho de paso

Más de la mitad de los choques entre motocicletas y otros vehículos ocurren cuando los conductores se meten en el carril donde el motociclista tiene el derecho de paso. (Motocicletas: Intersecciones, página 43)

13. B: Tienen puntos ciegos muy amplios y es posible que no lo vean

Los vehículos grandes tienen puntos ciegos muy amplios, y a sus conductores les cuesta trabajo verlo a usted. (Permita que Otros Conductores Sepan que su Vehículo Está Allí, página 22)

14. B: A los conductores y pasajeros menores de 18 años

La ley de Nuevo México exige que los conductores de motocicleta y los pasajeros menores de 18 años usen casco; se recomienda para todos. (Casco que la Ley Requiere, página 42)

15. B: Por lo menos 20/40 en por lo menos un ojo

Debe tener una vista de por lo menos 20/40 en por lo menos un ojo, con o sin lentes correctivos. (La Vista, página 31)

16. B: Reducen la luz que necesita para ver

Los lentes oscuros o de color de noche disminuyen la luz que necesita para ver claramente. (La Vista, página 31)

17. B: Cada hora, más o menos

Pare a descansar cada hora, más o menos, o cuando sienta que lo necesita. (Cansancio, página 32)

18. B: Comer ligero y dormir bien la noche anterior

Duerma bien la noche anterior, no salga si ya está cansado, no tome medicina que le dé sueño y no coma comida pesada. (Cansancio, página 31)

19. C: 6 meses

Las personas con epilepsia deben estar estables y sin convulsiones durante seis meses antes de que les expidan la licencia. (La Salud, página 34)

20. B: Darse tiempo para calmarse

Si está enojado o agitado, tómese tiempo para calmarse y no maneje hasta que esté tranquilo. (Emociones (Problemas Psicológicos), página 34)

21. B: Orillarse para hacer o contestar una llamada siempre que sea posible

Marcar o solo hablar por celular es una distracción peligrosa; cuando sea posible, oríllese para hacer o contestar una llamada. (El uso de su telefono celular, página 34)

22. C: Aproximadamente 40%

El alcohol está involucrado en aproximadamente el 40% de los choques de tránsito en que muere alguien. (Los Peligros Que Corre Cuando Toma Bebidas Alcohólicas Y Conduce, página 32)

23. B: De 20 a 40 minutos

El alcohol pasa del estómago a la sangre y llega al cerebro en 20 a 40 minutos. (¿Porqué es Tan Peligroso Cuando la Persona Conduce Bajo Los Efectos de Bebidas Alcohólicas?, página 32)

24. B: Dos o más

Con dos o más tragos en la sangre está incapacitado y lo podrían arrestar; aun un solo trago afecta su manera de manejar. (Los Efectos que Producen las Bebidas Alcohólicas, página 32)

25. B: 1½ onzas de licor de 80 grados (proof)

Un trago equivale a 1½ onzas (unos 44 ml) de licor de 80 grados, 12 onzas (unos 355 ml) de cerveza o un vaso de 5 onzas (unos 148 ml) de vino. (Los Efectos que Producen las Bebidas Alcohólicas, página 32)