

Examen de práctica 11: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Nueva York, una “autopista” (expressway) es:

- A. Cualquier camino con límite de velocidad de más de 45 mph
- B. Una carretera dividida con tránsito en un solo sentido en dos o más carriles, a la que normalmente se entra por rampas
- C. Cualquier camino de peaje
- D. Un camino sin semáforos dentro de una ciudad

2. Después de cambiar de carril en una autopista, asegúrese de que:

- A. Se apague su direccional
- B. Estén encendidas sus luces de emergencia
- C. Disminuya la velocidad
- D. Toque la bocina

3. ¿Aproximadamente hasta qué distancia adelante iluminan el camino sus luces delanteras?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 350 pies
- D. 1,000 pies

4. La ley de Nueva York exige usar las luces delanteras desde:

- A. La puesta del sol hasta el amanecer
- B. Media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer
- C. Una hora después de la puesta del sol hasta una hora antes del amanecer
- D. Solo cuando está completamente oscuro

5. Debe encender las luces delanteras siempre que la visibilidad sea menor de:

- A. 500 pies
- B. 1,000 pies
- C. 1,500 pies
- D. 2,000 pies

6. Enciende los limpiaparabrisas porque está lloviendo. ¿Qué exige la ley de Nueva York?

- A. Nada adicional
- B. Encender las luces delanteras
- C. Encender las luces de emergencia
- D. Usar las luces altas

7. ¿A cuántos pies de un vehículo que viene de frente debe cambiar a luces bajas?

- A. 200 pies
- B. 350 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

8. Cuando va detrás de otro vehículo de noche, debe usar luces bajas a menos de:

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 350 pies
- D. 500 pies

9. Un conductor que viene de frente no baja sus luces altas. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejar sus luces altas encendidas como respuesta
- B. Cambiar a luces altas por un segundo y volver a luces bajas, y mirar hacia la orilla derecha del camino
- C. Mirar directamente a las luces
- D. Cerrar un ojo

10. Al anochecer, un conductor que viene de frente le hace cambio de luces. Lo más probable es que esto signifique que:

- A. Hay policía más adelante
- B. Es difícil ver su vehículo y debe encender las luces delanteras
- C. Lleva las luces altas encendidas
- D. Tiene una llanta pinchada

11. Para reducir de noche el resplandor de las luces de los vehículos que vienen detrás, usted debe:

- A. Inclinar hacia abajo los espejos laterales
- B. Poner el espejo retrovisor interior en la posición "de noche"
- C. Encender la luz interior
- D. Frenar para que se alejen

12. Para ver mejor de noche desde dentro de su auto, usted debe:

- A. Encender la luz del techo
- B. Mantener apagada la luz interior del techo y atenuar las luces del tablero
- C. Subir el brillo del tablero
- D. Usar lentes de sol

13. Con niebla, lluvia o nieve, ¿qué posición de las luces delanteras le da mejor visibilidad?

- A. Luces altas
- B. Luces bajas
- C. Solo luces de estacionamiento
- D. Luces apagadas

14. ¿Cumplen las luces de conducción de día con la obligación de usar las luces delanteras con mal clima en Nueva York?

- A. Sí
- B. No
- C. Solo de día
- D. Solo con niebla

15. ¿Qué es el hidroplaneo (deslizamiento sobre el agua)?

- A. El sobrecalentamiento de los frenos en una pendiente
- B. Las llantas ruedan sobre una capa de agua y se pierde la tracción y el control de la dirección
- C. Derrapar sobre hielo
- D. El viento empuja el auto de lado

16. ¿Cuál de estos factores aumenta el riesgo de hidroplaneo?

- A. Una banda de rodamiento profunda
- B. Las velocidades altas y las llantas gastadas o con poco aire
- C. Conducir despacio
- D. Usar luces bajas

17. ¿De qué color deben ser las luces traseras antiniebla en Nueva York?

- A. Blancas
- B. Ámbar
- C. Rojas
- D. Azules

18. ¿Durante qué período se permiten las llantas con pernos de metal en Nueva York?

- A. Del 1 de noviembre al 31 de marzo
- B. Del 16 de octubre al 30 de abril
- C. Del 1 de diciembre al 1 de abril
- D. Todo el año

19. ¿Qué dice el manual sobre combinar llantas radiales y no radiales?

- A. Mejora la tracción en invierno
- B. Nunca las combine en el mismo vehículo
- C. Está bien en el eje trasero
- D. Es obligatorio con llantas para nieve

20. Antes de conducir después de una tormenta de hielo o nieve, debe quitar la nieve y el hielo de:

- A. Solo el parabrisas
- B. Las ventanillas, las luces delanteras y traseras, los limpiaparabrisas, el capó y el techo
- C. Solo la ventanilla del conductor
- D. Nada, si conduce despacio

21. Las ruedas traseras empiezan a deslizarse hacia la izquierda. ¿Hacia dónde debe girar el volante?

- A. Hacia la derecha
- B. Hacia la izquierda, la dirección hacia donde intenta ir el vehículo
- C. Mantenerlo recto
- D. Frenar con fuerza y girar a la derecha

22. Está derrapando en un auto con frenos antibloqueo (ABS). ¿Cómo debe frenar?

- A. Bombear el pedal rápidamente
- B. Mantener una presión constante sobre el pedal del freno
- C. Soltar el freno por completo
- D. Usar el freno de estacionamiento

23. Si se deslizan las ruedas delanteras, primero debe:

- A. Girar bruscamente hacia donde quiere ir
- B. Quitar el pie del acelerador y poner neutro o pisar el embrague, sin intentar girar de inmediato
- C. Frenar con fuerza
- D. Acelerar

24. Cuando empieza a caer aguanieve o lluvia congelada, ¿qué superficies se congelan primero?

- A. Los estacionamientos
- B. Los puentes, las rampas y los pasos elevados
- C. Las calles de vecindarios con sombra
- D. Los caminos de grava

25. Comparado con uno de tracción trasera, un auto de tracción delantera sobre hielo puede:

- A. No derrapar nunca
- B. Deslizarse sin aviso
- C. Avisarle antes de que empiece a deslizarse
- D. No necesitar ir más despacio

Clave de respuestas: examen 11 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. B: Una carretera dividida con tránsito en un solo sentido en dos o más carriles, a la que normalmente se entra por rampas

Una autopista es cualquier carretera dividida con tránsito en un solo sentido en dos o más carriles, normalmente con rampas de acceso controlado, como la New York State Thruway. (Conducción en autopistas, página 61)

2. A: Se apague su direccional

Señalice todos los cambios de carril, mire sobre su hombro y asegúrese de que la direccional se apague después de cambiar de carril. (Conducción en autopistas, página 61)

3. C: 350 pies

Las luces delanteras iluminan aproximadamente 350 pies (unos 107 m) adelante; conduzca a una velocidad que le permita detenerse dentro de esa distancia ("conducir en el rango" de sus luces). (Conducción nocturna, página 61)

4. B: Media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer

Las luces delanteras son obligatorias desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer, cuando la visibilidad es menor de 1,000 pies y cuando usa los limpiaparabrisas. (Conducción nocturna, página 63)

5. B: 1,000 pies

La ley exige usar las luces delanteras cuando la visibilidad es menor de 1,000 pies (unos 300 m). (Conducción nocturna, página 62)

6. B: Encender las luces delanteras

Nueva York exige encender las luces delanteras cuando el clima obliga a usar los limpiaparabrisas para despejar lluvia, nieve, aguanieve o niebla. Las luces de conducción de día no cuentan. (Conducir en condiciones de lluvia, niebla o nieve, página 62)

7. C: 500 pies

Las luces delanteras deben estar en luz baja a 500 pies (150 m) de un vehículo que viene de frente o a 200 pies (60 m) de un vehículo que va adelante. (Conducción nocturna, página 62)

8. B: 200 pies

Debe usar luces bajas a menos de 200 pies (60 m) de un vehículo que va adelante, aunque esté en otro carril. (Conducción nocturna, página 62)

9. B: Cambiar a luces altas por un segundo y volver a luces bajas, y mirar hacia la orilla derecha del camino

Cambie a luces altas por un momento y regrese a luces bajas. Para evitar el resplandor, mueva los ojos hacia la derecha y use la orilla del camino como guía. (Conducción nocturna, página 62)

10. B: Es difícil ver su vehículo y debe encender las luces delanteras

Si un conductor que viene de frente le hace cambio de luces cuando hay poca visibilidad, es difícil ver su vehículo y debe encender las luces delanteras. (Conducción nocturna, página 62)

11. B: Poner el espejo retrovisor interior en la posición "de noche"

Ponga el espejo retrovisor interior en la posición "de noche" para reducir el resplandor de los vehículos que lo siguen. (Conducción nocturna, página 62)

12. B: Mantener apagada la luz interior del techo y atenuar las luces del tablero

La luz dentro del vehículo hace más difícil ver el camino; mantenga apagada la luz interior y atenúe las luces del tablero. (Conducción nocturna, página 62)

13. B: Luces bajas

Las luces altas se reflejan en la lluvia, la niebla y la nieve, y hacen más difícil ver. Mantenga las luces delanteras bajas. (Conducir en condiciones de lluvia, niebla o nieve, página 62)

14. B: No

Las luces de conducción de día no califican como luces delanteras; debe encender las luces delanteras. (Conducir en condiciones de lluvia, niebla o nieve, página 62)

15. B: Las llantas ruedan sobre una capa de agua y se pierde la tracción y el control de la dirección

Con lluvia fuerte, las llantas pueden rodar sobre el agua que hay sobre el pavimento, lo que puede causar la pérdida completa de la tracción y del control de la dirección. (Conducir en condiciones de lluvia, niebla o nieve, página 62)

16. B: Las velocidades altas y las llantas gastadas o con poco aire

El hidroplaneo normalmente ocurre a velocidades altas, pero también puede ocurrir si las llantas están gastadas o no están bien infladas. (Conducir en condiciones de lluvia, niebla o nieve, página 62)

17. C: Rojas

Las luces delanteras para la niebla pueden ser ámbar o blancas, pero las luces traseras antiniebla deben ser rojas. (Conducir en condiciones de lluvia, niebla o nieve, página 62)

18. B: Del 16 de octubre al 30 de abril

En Nueva York las llantas con pernos de metal solo pueden usarse del 16 de octubre al 30 de abril. (Cómo conducir durante el invierno, página 63)

19. B: Nunca las combine en el mismo vehículo

Nunca combine llantas radiales con no radiales en el mismo vehículo. (Cómo conducir durante el invierno, página 63)

20. B: Las ventanillas, las luces delanteras y traseras, los limpiaparabrisas, el capó y el techo

Quite el hielo y la nieve de las luces delanteras y traseras, los limpiaparabrisas, el capó, el techo y todas las ventanillas. (Cómo conducir durante el invierno, página 63)

21. B: Hacia la izquierda, la dirección hacia donde intenta ir el vehículo

Gire el volante en la dirección hacia donde intenta ir el vehículo: si la parte trasera se desliza a la izquierda, gire a la izquierda. (Cómo conducir durante el invierno, página 63)

22. B: Mantener una presión constante sobre el pedal del freno

Con ABS, mantenga una presión constante sobre el pedal del freno. Sin ABS, bombee el pedal con cuidado. (Cómo conducir durante el invierno, página 64)

23. B: Quitar el pie del acelerador y poner neutro o pisar el embrague, sin intentar girar de inmediato

Quite el pie del acelerador y ponga neutro o pise el embrague, pero no gire el volante de inmediato. Cuando regrese la tracción, gire hacia donde quiere ir. (Cómo conducir durante el invierno, página 63)

24. B: Los puentes, las rampas y los pasos elevados

Los puentes, los pasos elevados y las rampas se congelan primero. (Cómo conducir durante el invierno, página 63)

25. B: Deslizarse sin aviso

En un auto de tracción trasera normalmente puede sentir cuando empieza a deslizarse; con tracción delantera puede que no haya ningún aviso. (Cómo conducir durante el invierno, página 63)