

Examen de práctica 12: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿En qué meses ocurren dos tercios de las colisiones con venados?

- A. Junio, julio y agosto
- B. Octubre, noviembre y diciembre
- C. Enero, febrero y marzo
- D. Marzo, abril y mayo

2. ¿A qué horas del día es mayor la actividad de los venados?

- A. Al mediodía
- B. Al amanecer y al atardecer
- C. A medianoche
- D. Temprano por la tarde

3. Ve que un venado cruza el camino más adelante. Usted debe:

- A. Acelerar antes de que aparezcan más
- B. Disminuir la velocidad y tener cuidado, porque los venados andan en grupo
- C. Desviarse al otro carril
- D. Tocar la bocina sin parar

4. ¿Cuál es la regla más importante en cualquier emergencia al conducir?

- A. Frenar con fuerza
- B. No entrar en pánico
- C. Llamar al 911 de inmediato
- D. Apagar el motor

5. Se le revienta una llanta. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar con fuerza de inmediato
- B. Sostener el volante firmemente y quitar despacio el pie del acelerador
- C. Girar rápidamente hacia el acotamiento
- D. Acelerar

6. De repente falla la dirección. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar con fuerza de inmediato
- B. Quitar despacio el pie del acelerador, encender las luces de emergencia y no pisar el freno mientras sea seguro
- C. Apagar el motor
- D. Poner reversa

7. De repente el pedal del freno se hunde hasta el piso. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Bombear el pedal del freno para aumentar la presión
- B. Apagar el motor
- C. Poner la transmisión en Park
- D. Meterse a una zanja

8. De noche, se le apagan de repente las luces delanteras. Usted debe:

- A. Detenerse en su carril
- B. Intentar usar las luces de emergencia, las de estacionamiento y las direccionales para salir del camino de manera segura
- C. Encender la luz del techo
- D. Seguir conduciendo a la misma velocidad

9. El acelerador se le atora y no puede liberarlo con el zapato. ¿Qué debe hacer?

- A. Apagar el motor
- B. Poner neutro y frenar, y luego salir del camino
- C. Bombear el acelerador
- D. Poner Park a toda velocidad

10. Sus ruedas derechas se salen del pavimento. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente para regresar al pavimento
- B. Quitar el pie del acelerador, frenar suavemente y regresar con cuidado cuando haya bajado la velocidad y no venga tránsito
- C. Frenar con fuerza
- D. Acelerar para regresar

11. Un vehículo viene de frente hacia usted por su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Desviarse al carril izquierdo
- B. Disminuir la velocidad, moverse a la derecha y tocar la bocina
- C. Detenerse en su carril y esperar
- D. Hacer cambio de luces y seguir

12. Su auto cae al agua y todavía flota. ¿Cómo debe escapar?

- A. Abrir la puerta de inmediato
- B. Quitarse el cinturón de seguridad y salir por una ventana
- C. Esperar a que el auto se hunda
- D. Pedir ayuda y quedarse adentro

13. Su auto se hunde antes de que pueda salir. ¿Dónde se puede formar una burbuja de aire?

- A. Cerca del parabrisas
- B. En la zona del asiento trasero
- C. Debajo del tablero
- D. En el baúl (cajuela)

14. Sale humo de debajo del capó. ¿Qué debe hacer?

- A. Abrir el capó y apagar el fuego
- B. Salir del camino, estacionarse, apagar el motor, alejarse del auto y llamar a los bomberos
- C. Seguir conduciendo hasta una estación de servicio
- D. Echarle agua al motor

15. Mientras conduce, el capó se levanta y le tapa la vista. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar con fuerza de inmediato
- B. Mirar por la ventana lateral abierta, encender las luces de emergencia y salir del camino con cuidado
- C. Acelerar para que el viento lo cierre
- D. Detenerse en su carril

16. ¿Cómo debe manejar la pérdida repentina de una rueda mientras conduce?

- A. Igual que una llanta reventada
- B. Frenando con fuerza de inmediato
- C. Apagando el motor
- D. Desviándose al acotamiento

17. Antes de retroceder para entrar o salir de la entrada de una casa cuando puede haber niños cerca, usted debe:

- A. Tocar la bocina y retroceder despacio
- B. Bajarse y revisar detrás de su vehículo
- C. Confiar en sus espejos
- D. Retroceder rápido para estar expuesto menos tiempo

18. ¿Por dónde deben caminar los peatones donde no hay acera?

- A. En el mismo sentido del tránsito, por la derecha
- B. De frente al tránsito, lo más lejos posible del carril más cercano
- C. Por el centro del carril
- D. Por donde quieran

19. ¿Cómo puede reconocer a un peatón ciego al que debe cederle el paso aunque las señales no estén a su favor?

- A. Lleva un chaleco reflectante
- B. Usa un perro guía o un bastón blanco o de metal
- C. Camina despacio
- D. Lleva una bandera

20. En la ciudad de Nueva York, más del 35 % de los choques en que resultan heridos peatones ocurren cuando un conductor está:

- A. Retrocediendo
- B. Haciendo un viraje a la izquierda
- C. Conduciendo a exceso de velocidad en carreteras
- D. Estacionándose

21. En una intersección sin semáforo, hay un peatón en el paso de peatones. Usted debe:

- A. Avanzar si el peatón no está en su carril
- B. Ceder el derecho de paso al peatón
- C. Tocar la bocina y rodearlo
- D. Ceder el paso solo si el paso de peatones está marcado

22. ¿Qué son los “pilares A” de un vehículo y por qué importan?

- A. Los parachoques traseros; absorben los golpes
- B. Los soportes verticales alrededor del parabrisas, que pueden crear puntos ciegos
- C. Los costados de las llantas; muestran el desgaste
- D. Los marcos de los asientos; sostienen las bolsas de aire

23. ¿Por qué debe detenerse bastante antes del paso de peatones cuando hay peatones cruzando?

- A. Para ahorrar combustible
- B. Para que los demás conductores puedan ver a los peatones y también se detengan
- C. Para tener espacio para girar
- D. Solo se exige a los autobuses

24. Donde no hay carril para bicicletas, ¿por dónde debe circular un ciclista?

- A. Por el centro del carril
- B. Cerca del bordillo o de la orilla derecha del camino, o por el acotamiento derecho
- C. Por la acera
- D. Por la izquierda, de frente al tránsito

25. ¿Cuántos ciclistas pueden circular uno al lado del otro en un mismo carril?

- A. Uno
- B. Dos
- C. Tres
- D. Cualquier cantidad

Clave de respuestas: examen 12 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. B: Octubre, noviembre y diciembre

Dos tercios de todas las colisiones con venados ocurren en octubre, noviembre y diciembre, cuando los venados se reproducen y más se desplazan. (Cómo evitar colisiones con venados, página 63)

2. B: Al amanecer y al atardecer

La actividad diaria de los venados es mayor al amanecer y al atardecer, que suelen ser las horas de más tránsito de quienes van y vienen del trabajo. (Cómo evitar colisiones con venados, página 63)

3. B: Disminuir la velocidad y tener cuidado, porque los venados andan en grupo

Los venados andan en grupo; si ve que uno cruza, disminuya la velocidad y espere que lo sigan otros. (Cómo evitar colisiones con venados, página 64)

4. B: No entrar en pánico

La regla más importante en cualquier emergencia es no entrar en pánico; normalmente tendrá uno o dos segundos para pensar. (Emergencias de conducción, página 64)

5. B: Sostener el volante firmemente y quitar despacio el pie del acelerador

Sostenga el volante firmemente y quite despacio el pie del acelerador. No frene hasta que el vehículo esté bajo control. (Emergencias de conducción: Llanta reventada, página 64)

6. B: Quitar despacio el pie del acelerador, encender las luces de emergencia y no pisar el freno mientras sea seguro

Quite despacio el pie del acelerador, encienda las luces de emergencia y no pise el freno mientras sea seguro; cuando el vehículo vaya más lento, frene con mucho cuidado. (Emergencias de conducción: Falla de la dirección, página 65)

7. A: Bombear el pedal del freno para aumentar la presión

Intente bombear el pedal del freno. Si eso no ayuda, use el freno de emergencia de forma suave y gradual, y cambie a una velocidad más baja. (Emergencias de conducción: Falla en los frenos, página 64)

8. B: Intentar usar las luces de emergencia, las de estacionamiento y las direccionales para salir del camino de manera segura

Si se apagan las luces delanteras, intente encender las luces de emergencia, las de estacionamiento y las direccionales, que pueden darle suficiente luz para salir del camino de manera segura. (Emergencias de conducción: Falla en las luces delanteras, página 64)

9. B: Poner neutro y frenar, y luego salir del camino

Ponga neutro y use el freno para disminuir la velocidad y salir del camino. No apague el motor; podría perder el control de la dirección o bloquear el volante. (Emergencias de conducción: Acelerador atorado, página 64)

10. B: Quitar el pie del acelerador, frenar suavemente y regresar con cuidado cuando haya bajado la velocidad y no venga tránsito

No regrese bruscamente. Quite el pie del acelerador, frene suavemente, revise el tránsito detrás de usted y regrese con cuidado al pavimento. (Emergencias de conducción: Salirse del pavimento, página 64)

11. B: Disminuir la velocidad, moverse a la derecha y tocar la bocina

Disminuya la velocidad, muévase a la derecha y toque la bocina. No se pase al carril izquierdo; el otro conductor podría reaccionar y regresar a ese carril. (Emergencias de conducción: Vehículo que se aproxima de frente en su carril, página 64)

12. B: Quitarse el cinturón de seguridad y salir por una ventana

Normalmente un vehículo flota por un momento. Quítese el cinturón de seguridad y salga por una ventana; si abre una puerta, el agua entra más rápido y el auto podría voltearse. (Emergencias de conducción: Caer al agua, página 64)

13. B: En la zona del asiento trasero

Pásese al asiento trasero; ahí se puede formar una burbuja de aire, porque el peso del motor hace que la parte delantera se hunda primero. (Emergencias de conducción: Caer al agua, página 65)

14. B: Salir del camino, estacionarse, apagar el motor, alejarse del auto y llamar a los bomberos

Salga del camino, estacionese, apague el motor, aléjese y llame a los bomberos. Es peligroso intentar apagar el fuego usted mismo. (Emergencias de conducción: Fuego, página 65)

15. B: Mirar por la ventana lateral abierta, encender las luces de emergencia y salir del camino con cuidado

Abra la ventana lateral para poder ver, encienda las luces de emergencia y salga del camino con cuidado para estacionarse. (Emergencias de conducción: Visión interrumpida, página 65)

16. A: Igual que una llanta reventada

Maneje la pérdida de una rueda igual que una llanta reventada; luego salga del camino, deténgase y revise el vehículo. (Emergencias de conducción: Pérdida de una rueda, página 64)

17. B: Bajarse y revisar detrás de su vehículo

Antes de retroceder para entrar o salir de la entrada de una casa, bájese del vehículo y revise detrás; no confíe solo en los espejos cuando hay niños cerca. (Peatones, página 66)

18. B: De frente al tránsito, lo más lejos posible del carril más cercano

Los peatones deben usar la acera cuando la haya o caminar de frente al tránsito, lo más lejos posible del carril más cercano. (Peatones, página 66)

19. B: Usa un perro guía o un bastón blanco o de metal

Siempre debe ceder el paso a los peatones ciegos que usan un perro guía o un bastón blanco o de metal en los pasos de peatones, marcados o no, aunque las señales no estén a su favor. (Peatones, página 66)

20. B: Haciendo un viraje a la izquierda

El manual indica que más del 35 % de los choques en la ciudad de Nueva York que causan lesiones a peatones ocurren cuando un conductor intenta hacer un viraje a la izquierda. (Peatones: Sugerencias para los conductores, página 66)

21. B: Ceder el derecho de paso al peatón

Los peatones tienen el derecho de paso en todos los pasos de peatones, marcados o no. Todo conductor que se acerque a una intersección o a un paso de peatones debe ceder el paso al peatón. (Peatones: Sugerencias para los conductores, página 67)

22. B: Los soportes verticales alrededor del parabrisas, que pueden crear puntos ciegos

Los pilares A son los soportes verticales alrededor del vidrio, que pueden impedirle ver con claridad y crear puntos ciegos. (Peatones: Sugerencias para los conductores, página 67)

23. B: Para que los demás conductores puedan ver a los peatones y también se detengan

Detenerse bastante antes del paso de peatones les da a los demás vehículos la oportunidad de ver a los peatones que cruzan para que también se detengan. (Peatones: Sugerencias para los conductores, página 67)

24. B: Cerca del bordillo o de la orilla derecha del camino, o por el acotamiento derecho

Sin carril para bicicletas, los ciclistas deben mantenerse cerca del bordillo o de la orilla derecha, o en el acotamiento derecho, excepto cuando se preparan para girar a la izquierda o para evitar peligros. (Ciclistas, página 68)

25. B: Dos

Los ciclistas nunca deben circular más de dos lado a lado en un mismo carril. (Ciclistas, página 68)