

Examen de práctica 13: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Nueva York, ¿los ciclistas y pasajeros de qué edades deben usar un casco aprobado?

- A. Menores de 18 años
- B. De 1 a 13 años
- C. De 1 a 16 años
- D. Todos

2. De noche, ¿desde qué distancia, como mínimo, debe verse hacia adelante la luz delantera de una bicicleta?

- A. 100 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

3. La bocina o el timbre (campana) de una bicicleta debe escucharse por lo menos a:

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

4. Un ciclista extiende el brazo derecho recto hacia la derecha. Está indicando:

- A. Alto
- B. Viraje a la derecha
- C. Viraje a la izquierda
- D. Que va a disminuir la velocidad

5. Antes de girar a la derecha con la luz roja, ¿cómo debe revisar si vienen ciclistas?

- A. Mirando solo a la izquierda
- B. Deteniéndose por completo y mirando a la izquierda, a la derecha, a la izquierda y hacia atrás, atento a los ciclistas que se acercan por detrás a su derecha
- C. Confiando en su espejo
- D. Tocando la bocina

6. Un “recuadro para bicicletas” (bike box) es:

- A. Un casillero para guardar bicicletas
- B. Un área marcada en una intersección, adelante de donde el tránsito debe detenerse, que da más espacio a los ciclistas
- C. Un estacionamiento para bicicletas
- D. Un semáforo solo para bicicletas

7. ¿Pueden los conductores circular por carriles designados para bicicletas, ciclovías o carriles para bicicletas pintados de verde?

- A. Sí, cuando hay mucho tránsito
- B. No, se prohíbe a los conductores circular por estos espacios exclusivos
- C. Sí, para rebasar
- D. Solo de noche

8. ¿Por qué debe reducir la velocidad al rebasar a un ciclista?

- A. Para ver sus señales
- B. Porque la presión del aire de un vehículo que pasa rápido puede desequilibrarlo
- C. Solo para evitar una multa
- D. Para que pueda ir detrás de usted aprovechando el rebufo

9. Un choque de bicicleta que cause la muerte o una lesión grave debe reportarse al DMV en el plazo de:

- A. 24 horas
- B. 5 días
- C. 10 días
- D. 30 días

10. En Nueva York, ¿puede un ciclista llevar legalmente como pasajero a un bebé menor de un año?

- A. Sí, en una mochila
- B. No, es contra la ley
- C. Sí, en un asiento para bicicleta
- D. Solo en ciclovías

11. ¿Pueden tres motociclistas circular lado a lado en un mismo carril en Nueva York?

- A. Sí
- B. No; solo dos motociclistas pueden circular lado a lado en un carril
- C. Solo en autopistas
- D. Solo de día

12. ¿Por qué puede ser difícil calcular a qué distancia está una motocicleta?

- A. Las motocicletas siempre hacen más ruido
- B. Su tamaño más pequeño hace que parezca estar más lejos y dificulta calcular su velocidad
- C. Siempre usan luces altas
- D. No tienen luces delanteras

13. La direccional de una motocicleta está parpadeando. ¿Qué debe tener en cuenta?

- A. El motociclista definitivamente va a girar
- B. En la mayoría de las motocicletas la direccional no se apaga sola, así que puede estar encendida por error
- C. Las motocicletas no tienen direccionales
- D. Significa que el motociclista va a frenar

14. Según datos de la NHTSA que cita el manual, el 41 % de los choques mortales de motocicletas en 2015 ocurrieron cuando:

- A. La motocicleta chocó con un venado
- B. El otro vehículo giraba a la izquierda mientras la motocicleta seguía recto, rebasaba o adelantaba
- C. Las motocicletas iban sobre hielo
- D. La motocicleta se salió sola del camino

15. En un puente con piso de metal, un motociclista se pasa al centro del carril. Usted debe:

- A. Rebasarlo rápido
- B. Mantenerse a una buena distancia detrás de él
- C. Tocar la bocina
- D. Ponerse a su lado en el mismo carril

16. ¿Por qué no debe seguir muy de cerca a una motocicleta?

- A. Las motocicletas pueden detenerse en menos distancia que los autos, y puede ser difícil notar que están frenando
- B. Las motocicletas no pueden frenar
- C. Las motocicletas no tienen luces de freno
- D. Solo es legal en autopistas

17. Cuando llueve o está oscuro, ¿cuánto espacio debe dejarle a una motocicleta?

- A. Menos, porque van despacio
- B. Todavía más espacio
- C. El mismo que con buen clima
- D. Ninguno; rebásela de inmediato

18. Al acercarse a un cruce de ferrocarril, un motociclista podría:

- A. Acelerar
- B. Disminuir la velocidad, levantarse del asiento y cruzar las vías en ángulo recto
- C. Detenerse sobre las vías
- D. Circular por el acotamiento

19. ¿Qué ciclomotores solo pueden circular por el carril derecho, lo más a la derecha posible?

- A. Solo los de Clase A
- B. Los de Clase B y C
- C. Todos los ciclomotores
- D. Ningún ciclomotor

20. ¿Se permiten los ciclomotores en las autopistas?

- A. Sí, solo los de Clase A
- B. No, a menos que las señales lo permitan
- C. Sí, en el carril derecho
- D. Solo de día

21. Cuando se acerca a un ciclomotor, debe tomar las mismas precauciones que al acercarse a:

- A. Un camión
- B. Un ciclista
- C. Un peatón
- D. Un autobús escolar

22. En los choques mortales entre autos y camiones grandes, ¿quién contribuye a la causa en más del 60 % de los casos?

- A. El conductor del camión
- B. El conductor del auto
- C. Las condiciones del camino
- D. Una falla mecánica

23. Un tractocamión (cabezal) con cofre largo puede tener delante un punto ciego de aproximadamente:

- A. 5 pies
- B. 20 pies
- C. 50 pies
- D. 100 pies

24. Comparados con los de un auto, los puntos ciegos de un camión grande son:

- A. Más pequeños
- B. Más grandes a ambos lados y profundos detrás
- C. Solo adelante
- D. Iguales

25. ¿Por qué un camión con remolque tarda más en detenerse que un auto que va a la misma velocidad?

- A. Tiene llantas más grandes
- B. Por el retraso de los frenos de aire, que transmiten la fuerza de frenado del cabezal al remolque
- C. Solo usa el freno de motor
- D. Los conductores reaccionan más lento

Clave de respuestas: examen 13 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. B: De 1 a 13 años

Los ciclistas y sus pasajeros de 1 a 13 años deben usar un casco aprobado; los adultos deben obedecer las leyes locales sobre el casco. (Ciclistas, página 68)

2. C: 500 pies

Una bicicleta que se usa de noche necesita una luz delantera visible por lo menos a 500 pies (150 m) hacia adelante y una luz trasera roja visible por lo menos a 300 pies (90 m) desde atrás. (Ciclistas, página 68)

3. B: 100 pies

Una bicicleta en vías públicas debe tener frenos adecuados y una bocina o campana que se escuche por lo menos a 100 pies (30 m). (Ciclistas, página 68)

4. B: Viraje a la derecha

Un ciclista puede indicar un viraje a la derecha extendiendo el brazo derecho recto hacia la derecha. (Ciclistas, página 68)

5. B: Deteniéndose por completo y mirando a la izquierda, a la derecha, a la izquierda y hacia atrás, atento a los ciclistas que se acercan por detrás a su derecha

Deténgase por completo y mire a la izquierda, a la derecha, a la izquierda y hacia atrás antes de girar a la derecha en rojo, para no golpear a un ciclista que se acerca por detrás a su derecha. (Ciclistas: Sugerencias para conductores, página 69)

6. B: Un área marcada en una intersección, adelante de donde el tránsito debe detenerse, que da más espacio a los ciclistas

Un recuadro para bicicletas es un área marcada en una intersección, adelante de donde el tránsito debe detenerse, que da más espacio a los ciclistas. (Ciclistas: Sugerencias para conductores, página 69)

7. B: No, se prohíbe a los conductores circular por estos espacios exclusivos

Se prohíbe a los conductores circular por carriles para bicicletas, recuadros para bicicletas, ciclovías y otros espacios exclusivos para bicicletas. (Ciclistas: Sugerencias para conductores, página 69)

8. B: Porque la presión del aire de un vehículo que pasa rápido puede desequilibrarlo

La presión del aire de un vehículo que pasa rápido puede desequilibrar a un ciclista, así que reduzca la velocidad y déjele espacio. (Ciclistas, página 67)

9. C: 10 días

Los ciclistas deben reportar al DMV, en el plazo de 10 días, cualquier choque de bicicleta que cause la muerte o una lesión grave. (Ciclistas, página 68)

10. B: No, es contra la ley

Es contra la ley llevar a un bebé menor de un año en una bicicleta; los niños de 1 a 4 años deben ir en sillas de seguridad sujetas a la bicicleta. (Ciclistas, página 68)

11. B: No; solo dos motociclistas pueden circular lado a lado en un carril

Dos motociclistas pueden circular lado a lado en un mismo carril, pero un motociclista no puede compartir el carril con un vehículo que no sea una motocicleta. (Motociclistas, página 70)

12. B: Su tamaño más pequeño hace que parezca estar más lejos y dificulta calcular su velocidad

El tamaño más pequeño de una motocicleta hace que parezca estar más lejos y dificulta calcular su distancia y su velocidad. (Motociclistas, página 70)

13. B: En la mayoría de las motocicletas la direccional no se apaga sola, así que puede estar encendida por error

En la mayoría de las motocicletas la direccional no se apaga automáticamente, así que puede quedar encendida cuando el motociclista no tiene intención de girar. (Motociclistas, página 70)

14. B: El otro vehículo giraba a la izquierda mientras la motocicleta seguía recto, rebasaba o adelantaba

En 2015, el 41 % de los choques mortales de motocicletas ocurrieron cuando el otro vehículo giraba a la izquierda mientras la motocicleta seguía recto, rebasaba o adelantaba. (Motociclistas, página 71)

15. B: Mantenerse a una buena distancia detrás de él

En los puentes con piso de metal, un motociclista puede pasarse al centro del carril; manténgase a una buena distancia detrás. (Motociclistas, página 72)

16. A: Las motocicletas pueden detenerse en menos distancia que los autos, y puede ser difícil notar que están frenando

En las condiciones adecuadas, las motocicletas pueden detenerse en menos distancia que los autos, y puede ser más difícil notar que están bajando la velocidad. (Motociclistas, página 72)

17. B: Todavía más espacio

Si está lloviendo o está oscuro, déles a las motocicletas todavía más espacio. (Motociclistas, página 72)

18. B: Disminuir la velocidad, levantarse del asiento y cruzar las vías en ángulo recto

Un motociclista puede disminuir la velocidad, levantarse del asiento para amortiguar el cruce y cambiar de dirección para cruzar las vías en ángulo recto. (Motociclistas, página 72)

19. B: Los de Clase B y C

Los ciclomotores Clase B y C solo pueden circular por el carril derecho, lo más a la derecha posible; los de Clase A pueden usar cualquier carril. (Conductores de ciclomotores, página 73)

20. B: No, a menos que las señales lo permitan

Los ciclomotores no están permitidos en autopistas ni en otras carreteras de acceso controlado, a menos que las señales lo permitan. (Conductores de ciclomotores, página 73)

21. B: Un ciclista

Cuando se acerque a un ciclomotor, tome las mismas precauciones que tomaría con un ciclista. (Conductores de ciclomotores, página 73)

22. B: El conductor del auto

En más del 60 % de los choques mortales entre autos y camiones, el conductor del auto contribuye a la causa; cuatro de cada cinco veces muere el conductor del auto. (Vehículos grandes, página 73)

23. B: 20 pies

Los cabezales con cofre largo pueden tener un punto ciego de 20 pies (6 m) delante del vehículo. (Vehículos grandes, página 73)

24. B: Más grandes a ambos lados y profundos detrás

Los vehículos grandes tienen puntos ciegos profundos detrás y puntos ciegos más grandes a ambos lados que los autos ("zonas sin visibilidad"). (Vehículos grandes, página 73)

25. B: Por el retraso de los frenos de aire, que transmiten la fuerza de frenado del cabezal al remolque

En los camiones con remolque, la diferencia se debe al retraso del freno: los frenos de aire transmiten la fuerza de frenado del cabezal al remolque, lo que agrega muchos pies a la distancia para detenerse. (Vehículos grandes: Distancia para detenerse, página 73)