

Examen de práctica 2: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Una luz de control de carriles, colocada sobre el carril, muestra una “X” amarilla fija. Usted debe:

- A. Usar el carril solo para girar a la izquierda
- B. Moverse de este carril
- C. Conducir en el carril con precaución
- D. Detenerse en el carril

2. Una “X” amarilla intermitente sobre un carril significa:

- A. El carril está cerrado
- B. El carril solo puede usarse para un viraje a la izquierda
- C. Salga del carril
- D. Solo autobuses

3. Una flecha verde sobre un carril de una carretera significa:

- A. Puede usar este carril
- B. El carril termina más adelante
- C. Solo puede girar a la derecha
- D. Incorpórese a la izquierda

4. Las líneas que separan el tránsito que va en direcciones opuestas son:

- A. Blancas
- B. Amarillas
- C. Azules
- D. Rojas

5. Las líneas que separan los carriles de tránsito que van en la misma dirección son:

- A. Amarillas
- B. Blancas
- C. Anaranjadas
- D. Verdes

6. Una línea de la orilla que forma un ángulo hacia el centro del camino significa que:

- A. Empieza una zona donde se permite rebasar
- B. El camino es más angosto más adelante
- C. Empieza un carril para bicicletas
- D. Se acerca a una caseta de peaje

7. ¿Cuándo es legal conducir sobre la línea continua de la orilla del camino?

- A. Siempre que el tránsito esté lento
- B. Cuando se lo indique un oficial de policía u otro oficial autorizado, o cuando lo permita una señal oficial
- C. Para rebasar a un vehículo que gira a la izquierda
- D. Nunca, en ninguna circunstancia

8. En el centro del camino hay una línea continua junto a una línea punteada, y usted está del lado de la línea continua. Usted puede:

- A. Rebasar siempre que sea seguro
- B. No rebasar ni cruzar la línea, excepto para girar a la izquierda hacia la entrada de una casa
- C. Rebasar solo a camiones
- D. Cruzarla solo de noche

9. Las líneas continuas dobles en el centro significan:

- A. Puede rebasar si el camino está libre
- B. No se permite rebasar ni cambiar de carril; solo puede cruzarlas para girar a la izquierda para entrar o salir de la carretera, como hacia la entrada de una casa o para dar vuelta en U
- C. Carril central para virajes a la izquierda en ambos sentidos
- D. Carril para autobuses

10. ¿Qué significa una sola línea continua entre carriles?

- A. Nunca la cruce
- B. Puede rebasar o cambiar de carril solo cuando las obstrucciones o las condiciones del tránsito lo hagan necesario
- C. Puede rebasar libremente
- D. Marca un carril para bicicletas

11. Una sola línea punteada entre carriles significa que usted puede:

- A. No cambiar nunca de carril
- B. Rebasar o cambiar de carril si es seguro y no interfiere con el tránsito
- C. Solo girar a la izquierda
- D. Solo rebasar motocicletas

12. Una intersección tiene líneas de paso de peatones, pero no tiene línea de alto. ¿Dónde debe detenerse ante una luz roja?

- A. En el paso de peatones
- B. Antes del paso de peatones
- C. En la orilla de la acera de la calle transversal
- D. Después del paso de peatones, cerca del semáforo

13. Las flechas pintadas en el pavimento de su carril le indican:

- A. Qué carriles debe usar para girar o para seguir recto
- B. El límite de velocidad
- C. Dónde estacionarse
- D. Que el carril es para autobuses

14. Un símbolo de diamante pintado en un carril significa que el carril:

- A. Es para rebasar
- B. Está reservado para autobuses, vehículos de alta ocupación (HOV) como transportes compartidos, bicicletas u otros vehículos especiales
- C. Está cerrado por construcción
- D. Es para virajes

15. En una calle de la ciudad, la línea continua junto a un carril con diamante (HOV) cambia a línea punteada cerca de una intersección. Un vehículo que no es HOV puede entrar al carril:

- A. Para rebasar al tránsito más lento
- B. Para girar a la derecha en la siguiente intersección
- C. Para estacionarse
- D. Nunca

16. Una sola línea de alto colocada bastante antes de una intersección sirve para:

- A. Marcar una zona escolar
- B. Dar espacio para girar a vehículos grandes, como camiones con remolque y autobuses
- C. Mostrar dónde estacionarse
- D. Marcar un carril para bicicletas

17. Un oficial de tránsito le indica que se detenga aunque su semáforo está en verde. Usted debe:

- A. Seguir, porque la luz está en verde
- B. Detenerse, porque las instrucciones de los oficiales tienen precedencia sobre los semáforos
- C. Tocar la bocina y continuar
- D. Girar a la derecha

18. ¿Cuál de estas debe obedecer por encima de las otras tres?

- A. Una luz roja
- B. Una luz roja intermitente
- C. Una señal de alto (STOP)
- D. Un oficial de policía que dirige el tránsito

19. ¿Cuál de estas personas NO aparece en el manual como autorizada para dirigir el tránsito?

- A. Las personas que coordinan los cruces escolares
- B. Las personas con banderas en áreas de trabajo de carreteras
- C. Los conductores de autobuses escolares
- D. Los empleados de estacionamiento de una tienda

20. Llega a una intersección con la luz en verde. Otro vehículo ya está en la intersección haciendo un viraje a la izquierda. Usted debe:

- A. Avanzar porque tiene la luz verde
- B. Dejar que ese vehículo complete su viraje antes de entrar
- C. Tocar la bocina para que se apure
- D. Rebasarlo por la derecha

21. Dos conductores que vienen en direcciones opuestas llegan a una intersección casi al mismo tiempo. Uno gira a la izquierda y el otro sigue recto. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. El conductor que sigue recto
- B. El conductor que gira a la izquierda
- C. El que conduce el vehículo más grande
- D. Ninguno; los dos pueden avanzar

22. En una intersección sin control, usted y un conductor a su derecha llegan al mismo tiempo y los dos van a seguir recto. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. Usted
- B. El conductor a su derecha
- C. El vehículo más rápido
- D. El que toque la bocina primero

23. Dos conductores que llegan en ángulo recto se detienen al mismo tiempo en señales de alto. ¿Quién avanza primero?

- A. El conductor de la izquierda
- B. El conductor de la derecha
- C. El que va a girar
- D. El que está en el camino más ancho

24. Va a salir de un estacionamiento para entrar a una calle. ¿Qué debe hacer?

- A. Incorporarse sin detenerse si hay poco tránsito
- B. Detenerse y ceder el paso al tránsito del camino y a los peatones
- C. Ceder el paso solo a los vehículos que vienen de la izquierda
- D. Tocar la bocina y entrar

25. Va a girar a la izquierda para salir de la entrada de una casa hacia una calle. Debe ceder el paso a:

- A. Solo los vehículos que vienen de la izquierda
- B. Los vehículos que vienen de ambas direcciones y los peatones
- C. Solo los vehículos que vienen de la derecha
- D. Nadie, si pone la direccional

Clave de respuestas: examen 2 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. B: Moverse de este carril

Una "X" amarilla fija significa que debe moverse de este carril. (Luces de control para uso de los carriles, página 31)

2. B: El carril solo puede usarse para un viraje a la izquierda

Una "X" amarilla intermitente significa que este carril solo puede usarse para un viraje a la izquierda. (Luces de control para uso de los carriles, página 31)

3. A: Puede usar este carril

En las luces de control de carriles, una flecha verde significa que puede usar este carril. (Luces de control para uso de los carriles, página 31)

4. B: Amarillas

Las líneas amarillas separan el tránsito que va en direcciones opuestas; las blancas separan los carriles que van en la misma dirección. (Marcas en el pavimento: Líneas en la orilla y de carriles, página 32)

5. B: Blancas

Las líneas entre carriles que van en la misma dirección son blancas. (Marcas en el pavimento: Líneas en la orilla y de carriles, página 32)

6. B: El camino es más angosto más adelante

Una línea de la orilla que forma un ángulo hacia el centro del camino indica que el camino es más angosto más adelante. (Marcas en el pavimento: Líneas en la orilla y de carriles, página 31)

7. B: Cuando se lo indique un oficial de policía u otro oficial autorizado, o cuando lo permita una señal oficial

Es ilegal conducir sobre la línea de la orilla, excepto cuando se lo indique un oficial de policía u otro oficial autorizado, o cuando lo permita una señal oficial. (Marcas en el pavimento: Líneas en la orilla y de carriles, página 31)

8. B: No rebasar ni cruzar la línea, excepto para girar a la izquierda hacia la entrada de una casa

Del lado de la línea continua no puede rebasar ni cruzar la línea, excepto para girar a la izquierda hacia la entrada de una casa. Los conductores del lado de la línea punteada pueden rebasar cuando sea seguro. (Marcas en el pavimento: Lo que algunas líneas de carriles indican, página 32)

9. B: No se permite rebasar ni cambiar de carril; solo puede cruzarlas para girar a la izquierda para entrar o salir de la carretera, como hacia la entrada de una casa o para dar vuelta en U

Con líneas continuas dobles no puede rebasar ni cambiar de carril, y solo puede cruzarlas para girar a la izquierda para entrar o salir de la carretera (entrada de una casa o vuelta en U). (Marcas en el pavimento: Lo que algunas líneas de carriles indican, página 32)

10. B: Puede rebasar o cambiar de carril solo cuando las obstrucciones o las condiciones del tránsito lo hagan necesario

Con una línea continua puede rebasar o cambiar de carril, pero solo cuando las obstrucciones en el camino o las condiciones del tránsito lo hagan necesario. (Marcas en el pavimento: Lo que algunas líneas de carriles indican, página 32)

11. B: Rebasar o cambiar de carril si es seguro y no interfiere con el tránsito

Una línea punteada significa que puede rebasar a otros vehículos o cambiar de carril si puede hacerlo de manera segura y sin interferir con el tránsito. (Marcas en el pavimento: Lo que algunas líneas de carriles indican, página 32)

12. B: Antes del paso de peatones

Cuando debe detenerse, hágalo antes de la línea de alto, si hay una, o antes del paso de peatones. (Marcas en el pavimento: Líneas de alto y paso de peatones, página 32)

13. A: Qué carriles debe usar para girar o para seguir recto

Las flechas muestran qué carriles debe usar, por ejemplo, un carril solo para girar a la derecha. Debe estar en el carril correcto antes de llegar a la línea continua que separa los carriles. (Marcas en el pavimento: Flechas, página 32)

14. B: Está reservado para autobuses, vehículos de alta ocupación (HOV) como transportes compartidos, bicicletas u otros vehículos especiales

El símbolo de diamante marca carriles reservados para autobuses, vehículos de alta ocupación, bicicletas u otros vehículos especiales mientras estén vigentes las condiciones indicadas por las señales. (Marcas en el pavimento: Símbolo de diamante, página 33)

15. B: Para girar a la derecha en la siguiente intersección

Donde la línea continua se reemplaza con líneas punteadas en calles de la ciudad, los vehículos que no son HOV pueden entrar al carril de HOV si van a girar a la derecha en la siguiente intersección. (Marcas en el pavimento: Símbolo de diamante, página 33)

16. B: Dar espacio para girar a vehículos grandes, como camiones con remolque y autobuses

Puede ponerse una sola línea de alto antes de la intersección para dejar espacio a los vehículos grandes para girar; deténgase antes de llegar a ella. (Marcas en el pavimento: Líneas de alto y paso de peatones, página 32)

17. B: Detenerse, porque las instrucciones de los oficiales tienen precedencia sobre los semáforos

Las instrucciones de los oficiales de tránsito tienen precedencia sobre los letreros, señales, semáforos y marcas en el pavimento. (Oficiales de tránsito, página 33)

18. D: Un oficial de policía que dirige el tránsito

Las instrucciones de un oficial de tránsito tienen precedencia sobre las señales, los semáforos y las marcas en el pavimento. (Oficiales de tránsito, página 33)

19. D: Los empleados de estacionamiento de una tienda

Entre las personas autorizadas para dirigir el tránsito están los oficiales de policía, la policía de incendios, las personas con banderas en áreas de trabajo de carreteras, las personas que coordinan los cruces escolares y los conductores de autobuses escolares. (Oficiales de tránsito, página 33)

20. B: Dejar que ese vehículo complete su viraje antes de entrar

Un conductor que se acerca a una intersección debe ceder el derecho de paso al tránsito que ya está en la intersección. (Derecho de paso, página 34)

21. B: El conductor que gira a la izquierda

Quien gira a la izquierda debe ceder el paso al tránsito que viene de la dirección opuesta y sigue recto o gira a la derecha. (Derecho de paso, página 34)

22. B: El conductor a su derecha

En las intersecciones sin letreros ni señales, el conductor de la izquierda debe ceder el derecho de paso al conductor de la derecha. (Derecho de paso, página 34)

23. B: El conductor de la derecha

Cuando dos conductores en ángulo recto se detienen al mismo tiempo en señales de alto, el de la izquierda cede el paso al de la derecha. (Derecho de paso, página 34)

24. B: Detenerse y ceder el paso al tránsito del camino y a los peatones

Un vehículo que entra a un camino desde la entrada de una casa, un camino privado u otro lugar que no es un camino debe detenerse y ceder el paso al tránsito y a los peatones. (Derecho de paso, página 34)

25. B: Los vehículos que vienen de ambas direcciones y los peatones

Cuando gira a la izquierda al salir de la entrada de una casa o de un estacionamiento, debe ceder el paso a los vehículos de ambas direcciones y a los peatones que cruzan la salida. (Derecho de paso, página 34)