

Examen de práctica 3: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. Gira a la izquierda hacia la entrada de una casa, y no hay letreros ni señales que controlen el viraje. Usted debe:

- A. Ceder el paso al tránsito que viene de frente
- B. Avanzar porque no hay señal
- C. Detenerse solo si hay un peatón
- D. Ceder el paso solo a los camiones

2. Está detenido ante una luz roja. Un peatón empieza a cruzar por el paso de peatones y la luz cambia a verde. Usted debe:

- A. Avanzar porque tiene la luz verde
- B. Esperar a que el peatón termine de cruzar
- C. Tocar la bocina para avisar al peatón
- D. Rodear al peatón

3. Su luz está en verde, pero el tránsito está atascado al otro lado de la intersección y no puede cruzarla por completo. Usted debe:

- A. Entrar y esperar dentro de la intersección
- B. Esperar a que se despeje el tránsito para no bloquear la intersección
- C. Usar el acotamiento para rodear
- D. Entrar solo si pone la direccional

4. Al entrar a una rotonda, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los conductores que entran a la rotonda
- B. Los conductores que ya están en la rotonda
- C. El vehículo más grande
- D. El conductor de la derecha

5. Una ambulancia con luces rojas intermitentes y sirena se acerca por detrás. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para quitarse de su camino
- B. Desviarse de inmediato hacia la orilla derecha del camino y detenerse
- C. Detenerse en su carril
- D. Cambiarse al carril izquierdo

6. Está dentro de una intersección cuando oye que se acerca un camión de bomberos. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse de inmediato dentro de la intersección
- B. Salir de la intersección y luego desviarse a la derecha y detenerse
- C. Retroceder para salir de la intersección
- D. Girar a la izquierda para abrir paso

7. Un vehículo de emergencia con luces y sirena se acerca hacia usted por el carril opuesto de un camino de dos vías. Usted debe:

- A. Seguir conduciendo porque va por el otro carril
- B. Desviarse a la derecha y detenerse
- C. Detenerse solo si es una patrulla de policía
- D. Hacer cambio de luces

8. Oye una sirena cerca, pero no sabe dónde está el vehículo de emergencia. Usted debe:

- A. Seguir conduciendo hasta verlo
- B. Desviarse de manera segura hacia la orilla derecha y detenerse hasta estar seguro de que no viene hacia usted
- C. Acelerar
- D. Detenerse en el carril izquierdo

9. ¿Qué luces puede mostrar un vehículo de emergencia autorizado que responde a una emergencia?

- A. Intermitentes rojas, rojas y azules, o rojas y blancas
- B. Solo verdes
- C. Solo ámbar
- D. Solo azules

10. Lo más probable es que un vehículo personal con una luz azul intermitente lo conduzca:

- A. Un oficial de policía
- B. Un bombero voluntario que responde a una alarma
- C. Un operador de grúa
- D. Un cartero rural

11. Los vehículos que muestran luces azules, verdes o ámbar (amarillas):

- A. Son vehículos de emergencia autorizados a los que siempre debe ceder el paso
- B. No son vehículos de emergencia autorizados; no está obligado a cederles el paso, pero debe hacerlo como cortesía si es seguro
- C. Pueden pasarse los semáforos en rojo
- D. Son vehículos de policía

12. Según la Ley que exige hacerse a un lado (Move Over Law) de Nueva York, en una carretera interestatal o autopista (parkway) de varios carriles, ¿qué debe hacer al pasar junto a una patrulla de policía detenida en el acotamiento con las luces de emergencia encendidas?

- A. Nada especial si se mantiene en su carril
- B. Reducir la velocidad y salir del carril contiguo a ella, a menos que el tránsito u otros peligros no lo permitan de forma segura
- C. Detenerse detrás de ella
- D. Tocar la bocina para avisar al oficial

13. ¿Se aplica la Ley que exige hacerse a un lado (Move Over Law) de Nueva York a una grúa u otro vehículo de riesgo detenido con luces ámbar (amarillas) intermitentes?

- A. No, solo a policía, bomberos y ambulancias
- B. Sí, también incluye a los vehículos de riesgo con luces ámbar
- C. Solo de noche
- D. Solo en calles de la ciudad

14. Una infracción de la Ley que exige hacerse a un lado (Move Over Law) se sanciona como:

- A. Una infracción de estacionamiento
- B. Una infracción de tránsito en movimiento
- C. Solo una advertencia
- D. Un delito grave

15. Según la Ley que exige hacerse a un lado (Move Over Law), en una autopista (parkway) o carretera de acceso controlado, también debe hacerse a un lado por:

- A. Cualquier vehículo motorizado estacionado, detenido o parado en el acotamiento
- B. Solo los vehículos con luces rojas
- C. Solo los autobuses escolares
- D. Solo los trabajadores de carreteras a pie

16. En Nueva York, ¿con cuánta anticipación debe señalizar antes de girar o cambiar de carril?

- A. Por lo menos 50 pies
- B. Por lo menos 100 pies
- C. Por lo menos 200 pies
- D. Por lo menos 500 pies

17. Mientras espera para girar a la izquierda en una intersección, ¿por qué debe mantener las ruedas rectas?

- A. Para ahorrar combustible
- B. Para que, si lo chocan por detrás, no lo empujen hacia el tránsito que viene de frente
- C. Para girar más rápido
- D. Solo se exige a los camiones

18. Cuando hace un viraje, las ruedas traseras:

- A. Siguen exactamente el recorrido de las ruedas delanteras
- B. Pasan por dentro del recorrido de las ruedas delanteras
- C. Pasan por fuera del recorrido de las ruedas delanteras
- D. Se levantan un poco

19. Al prepararse para girar a la derecha, usted debe:

- A. Mantenerse en el centro de su carril
- B. Colocarse lo más a la derecha posible y evitar virajes amplios
- C. Abrirse primero a la izquierda para girar más fácil
- D. Girar hacia el carril más lejano del camino al que entra

20. Va a girar a la izquierda desde un camino de una vía hacia otro camino de una vía que tiene dos carriles. ¿Hacia qué carril debe girar?

- A. El carril derecho
- B. El carril izquierdo
- C. Cualquiera de los dos
- D. El que tenga menos tránsito

21. Al girar a la izquierda desde un camino de dos vías hacia otro camino de dos vías, debe iniciar el viraje desde:

- A. La mitad derecha del camino, lo más cerca del centro
- B. El carril de más a la derecha
- C. El acotamiento
- D. El carril contrario

22. ¿Dónde debe colocar su vehículo para girar a la izquierda desde un camino de dos vías hacia un camino de una vía?

- A. En el carril derecho
- B. En la mitad derecha del camino, lo más cerca del centro, y luego girar hacia el carril izquierdo del camino de una vía
- C. En el centro de la intersección antes de girar
- D. En el acotamiento

23. Al girar a la izquierda desde un camino de dos vías hacia una carretera de cuatro carriles, primero debe entrar:

- A. Al carril derecho
- B. Al carril izquierdo, a la derecha de la línea central
- C. A cualquier carril que esté libre
- D. Al acotamiento

24. Al girar a la izquierda desde un camino de una vía hacia un camino de dos vías, debe entrar al camino de dos vías:

- A. Por el carril de más a la derecha
- B. A la derecha de su línea central, pero lo más cerca posible de ella
- C. Del lado izquierdo de la línea central
- D. Donde haya espacio

25. La mayoría de los choques entre motocicletas y otros vehículos ocurren porque:

- A. Los motociclistas van a exceso de velocidad
- B. El otro conductor no vio la motocicleta
- C. Hay mal clima
- D. Hay fallas mecánicas

Clave de respuestas: examen 3 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. A: Ceder el paso al tránsito que viene de frente

Debe ceder el paso al tránsito que viene de frente cuando gira a la izquierda hacia la entrada de una casa, un estacionamiento u otra área, aunque no haya letreros ni señales. (Derecho de paso, página 34)

2. B: Esperar a que el peatón termine de cruzar

Los conductores deben ceder el paso a los peatones que usan legalmente los pasos de peatones, marcados o no marcados; debe esperar a que el peatón termine de cruzar. (Derecho de paso, página 34)

3. B: Esperar a que se despeje el tránsito para no bloquear la intersección

No puede entrar en una intersección si no puede cruzarla por completo; espere para no bloquearla. (Derecho de paso, página 35)

4. B: Los conductores que ya están en la rotonda

Un conductor que se acerca a una rotonda debe ceder el derecho de paso a los conductores que ya están en ella. (Derecho de paso, página 35)

5. B: Desviarse de inmediato hacia la orilla derecha del camino y detenerse

Cuando un vehículo de emergencia se acerca desde cualquier dirección, desvíese de inmediato y de manera segura hacia la orilla derecha del camino y deténgase hasta que pase. (Vehículos de emergencia, página 35)

6. B: Salir de la intersección y luego desviarse a la derecha y detenerse

Si está en una intersección, termine de cruzarla antes de desviarse a la derecha y detenerse. (Vehículos de emergencia, página 35)

7. B: Desviarse a la derecha y detenerse

Debe desviarse y detenerse por un vehículo de emergencia aunque venga hacia usted por el carril opuesto de un camino de dos vías. (Vehículos de emergencia, página 35)

8. B: Desviarse de manera segura hacia la orilla derecha y detenerse hasta estar seguro de que no viene hacia usted

Si oye una sirena cerca pero no sabe dónde está el vehículo, desvíese de manera segura a la derecha y deténgase hasta estar seguro de que no se dirige hacia usted. (Vehículos de emergencia, página 35)

9. A: Intermitentes rojas, rojas y azules, o rojas y blancas

Los vehículos de emergencia autorizados muestran luces intermitentes rojas, rojas y azules, o rojas y blancas, y pueden sonar una sirena o claxon. (Vehículos de emergencia, página 35)

10. B: Un bombero voluntario que responde a una alarma

Los bomberos voluntarios que responden a alarmas pueden mostrar luces azules en sus vehículos personales; los miembros voluntarios de ambulancias o equipos de rescate pueden mostrar luces verdes. (Luces azules, verdes y amarillas, página 35)

11. B: No son vehículos de emergencia autorizados; no está obligado a cederles el paso, pero debe hacerlo como cortesía si es seguro

Los vehículos con luces azules, verdes o amarillas no son vehículos de emergencia autorizados y deben obedecer las leyes de tránsito. Debe cederles el paso como cortesía si puede hacerlo de manera segura. (Luces azules, verdes y amarillas, página 35)

12. B: Reducir la velocidad y salir del carril contiguo a ella, a menos que el tránsito u otros peligros no lo permitan de forma segura

Los conductores deben reducir la velocidad en todos los caminos y, en autopistas, carreteras interestatales y otros caminos de acceso controlado con varios carriles, también deben cambiarse del carril contiguo, a menos que no sea seguro. (Vehículos de emergencia: Ley que exige hacerse a un lado, página 35)

13. B: Sí, también incluye a los vehículos de riesgo con luces ámbar

La ley incluye a los vehículos de emergencia o de riesgo autorizados que estén detenidos con luces de emergencia, luces ámbar de peligro o luces ámbar y azules encendidas, así como a los vehículos con luces azules y verdes. (Vehículos de emergencia: Ley que exige hacerse a un lado, página 35)

14. B: Una infracción de tránsito en movimiento

Las infracciones de la Ley que exige hacerse a un lado se sancionan como infracciones de tránsito en movimiento. (Vehículos de emergencia: Ley que exige hacerse a un lado, página 35)

15. A: Cualquier vehículo motorizado estacionado, detenido o parado en el acotamiento

Los conductores también deben hacerse a un lado por los vehículos motorizados estacionados, detenidos o parados en el acotamiento o en cualquier parte de una autopista (parkway) o carretera de acceso controlado. (Ley que exige hacerse a un lado, página 35)

16. B: Por lo menos 100 pies

La ley exige que señalice un viraje o cambio de carril, con las luces direccionales o con señales de mano, por lo menos 100 pies (30 m) antes. (Virajes, página 36)

17. B: Para que, si lo chocan por detrás, no lo empujen hacia el tránsito que viene de frente

Si tiene las ruedas giradas y lo chocan por detrás, su vehículo podría terminar en el carril contrario. Manténgalas rectas hasta que empiece a girar. (Virajes, página 36)

18. B: Pasan por dentro del recorrido de las ruedas delanteras

Las ruedas traseras pasan por dentro del recorrido de las ruedas delanteras: más cerca del bordillo en los virajes a la derecha y más cerca del tránsito que viene de frente en los virajes a la izquierda. (Virajes, página 36)

19. B: Colocarse lo más a la derecha posible y evitar virajes amplios

Para girar a la derecha, colóquese lo más a la derecha posible, no haga virajes amplios y gire hacia el carril derecho del camino al que entra, a menos que las señales indiquen otra cosa. (Virajes: Viraje a la derecha, página 36)

20. B: El carril izquierdo

Cámbiese al carril izquierdo para prepararse y, si el camino al que entra tiene dos carriles, gire hacia el carril izquierdo. (Virajes: Viraje a la izquierda desde un camino de una vía hacia un camino de una vía, página 36)

21. A: La mitad derecha del camino, lo más cerca del centro

Inicie el viraje desde la mitad derecha del camino, lo más cerca del centro, y manténgase a la derecha de la línea central del camino al que entra. (Virajes: Viraje a la izquierda desde un camino de dos vías hacia un camino de dos vías, página 37)

22. B: En la mitad derecha del camino, lo más cerca del centro, y luego girar hacia el carril izquierdo del camino de una vía

Inicie el viraje desde la mitad derecha del camino, lo más cerca del centro, haga el viraje antes de llegar al centro de la intersección y gire hacia el carril izquierdo del camino al que entra. (Virajes: Viraje a la izquierda desde un camino de dos vías hacia un camino de una vía, página 37)

23. B: Al carril izquierdo, a la derecha de la línea central

Entre al carril izquierdo, a la derecha de la línea central. Cuando el tránsito lo permita, puede salir del carril izquierdo. (Virajes: Viraje a la izquierda desde un camino de dos vías hacia una carretera de cuatro carriles, página 37)

24. B: A la derecha de su línea central, pero lo más cerca posible de ella

Inicie el viraje en el carril izquierdo y entre al camino de dos vías a la derecha de la línea central, lo más cerca posible de ella. (Virajes: Viraje a la izquierda desde un camino de una vía hacia un camino de dos vías, página 36)

25. B: El otro conductor no vio la motocicleta

La mayoría de los choques entre motocicletas y otros vehículos ocurren porque el otro conductor no vio la motocicleta, así que revise con cuidado al girar. (Virajes, página 36)