

Examen de práctica 4: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿En qué virajes debe estar especialmente alerta a peatones, ciclistas y conductores de ciclomotores?

- A. En los virajes a la derecha
- B. Solo en los virajes en U
- C. En los virajes en autopistas
- D. Solo en los virajes a la izquierda en calles de una vía

2. ¿Desde qué parte del camino puede hacer un viraje en U?

- A. Desde el carril derecho
- B. Desde la parte izquierda del carril más cercano a la línea central
- C. Desde el acotamiento
- D. Desde cualquier carril

3. ¿Desde qué distancia, en cualquier dirección, deben poder ver su vehículo los demás conductores para que usted pueda hacer un viraje en U?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

4. ¿Dónde son ilegales los virajes en U en Nueva York?

- A. En los distritos comerciales de la ciudad de Nueva York
- B. En todos los caminos de dos vías
- C. En cualquier intersección con semáforo
- D. En cualquier camino de noche

5. ¿Puede hacer un viraje en U en una autopista de acceso limitado usando un paso que conecta ambos lados?

- A. Sí, si no viene tránsito
- B. No, nunca
- C. Solo con permiso de la policía
- D. Solo en una emergencia

6. ¿Es legal hacer un viraje en U en una zona escolar en Nueva York?

- A. Sí, cuando no hay clases
- B. No, está prohibido
- C. Sí, si no hay niños presentes
- D. Solo con una flecha verde

7. Si necesita dar la vuelta por completo en una carretera, ¿cuál es la mejor manera?

- A. Un viraje en U desde el carril derecho
- B. Usar un estacionamiento, la entrada de una casa u otra área y, si es posible, entrar al camino avanzando hacia adelante
- C. Retroceder por el acotamiento
- D. Cruzar la franja divisoria

8. ¿Puede hacer un viraje en U con una flecha verde de viraje a la izquierda?

- A. Nunca
- B. Sí, a menos que las señales indiquen otra cosa, si está permitido y cede el paso al otro tránsito
- C. Solo desde el carril derecho
- D. Solo en la ciudad de Nueva York

9. ¿Cuál es el primer paso de un viraje de tres puntos?

- A. Girar bruscamente a la izquierda atravesando el camino
- B. Poner la direccional derecha, orillarse a la derecha y detenerse
- C. Retroceder hacia el bordillo izquierdo
- D. Tocar la bocina

10. Durante la parte en reversa de un viraje de tres puntos, ¿hacia dónde gira el volante?

- A. Lo más posible a la derecha
- B. Lo más posible a la izquierda
- C. Lo mantiene recto
- D. Solo un poco a la izquierda

11. ¿Dónde le pueden pedir que haga un viraje de tres puntos?

- A. Solo en la clase de educación para conductores
- B. En su prueba práctica
- C. Solo en autopistas
- D. Nunca; es ilegal en Nueva York

12. ¿Es legal exceder el límite de velocidad para rebasar a otro vehículo?

- A. Sí, por poco tiempo
- B. No
- C. Sí, en caminos de dos carriles
- D. Solo en autopistas

13. ¿Cómo debe rebasar a una motocicleta?

- A. Compartiendo su carril si es ancho
- B. Dándole el mismo ancho de un carril completo que a los demás vehículos
- C. Pasando cerca para ahorrar tiempo
- D. Tocando la bocina y pasando apretado

14. Al alcanzar por detrás a un ciclista, la ley le exige:

- A. Rebasarlo por la derecha
- B. Rebasarlo por la izquierda a una distancia segura hasta haber pasado la bicicleta
- C. Tocar la bocina y pasar cerca
- D. Quedarse detrás hasta que el ciclista gire

15. Un vehículo adelante se detuvo en un paso de peatones para dejar cruzar a un peatón.

¿Puede rebasarlo?

- A. Sí, si el otro carril está libre
- B. No, nunca debe rebasar a un vehículo detenido en un paso de peatones para dejar cruzar a un peatón
- C. Sí, por la derecha
- D. Solo si toca la bocina primero

16. No puede rebasar por la izquierda si no puede regresar al carril derecho antes de que un vehículo que viene de frente esté a menos de:

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 500 pies
- D. 50 pies

17. En un camino de dos vías, ¿a menos de cuántos pies de un cruce de ferrocarril no puede rebasar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

18. En un camino de dos vías, no se permite rebasar por la izquierda a menos de 100 pies de un puente, túnel o viaducto cuando:

- A. Es de día
- B. Su vista está obstruida
- C. El camino está seco
- D. Hay una línea central punteada

19. ¿En cuál de estas situaciones NO puede rebasar por la izquierda?

- A. Su carril tiene una línea blanca punteada
- B. Su carril tiene una línea central amarilla continua
- C. Está en una calle de una sola vía
- D. El vehículo de adelante va lento

20. Antes de pasarse al carril izquierdo para rebasar, usted debe:

- A. Confiar solo en sus espejos
- B. Revisar los espejos, poner la direccional y mirar rápidamente sobre su hombro izquierdo
- C. Tocar la bocina dos veces
- D. Acelerar primero

21. Después de rebasar por la izquierda, ¿cuándo es seguro regresar al carril derecho?

- A. En cuanto esté al lado del otro auto
- B. Cuando pueda ver en el espejo retrovisor interior el parachoques delantero del vehículo que rebasó
- C. Después de contar hasta dos
- D. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces

22. ¿Por qué debe mirar sobre su hombro antes de cambiar de carril, aunque tenga los espejos bien ajustados?

- A. Los espejos hacen que los vehículos parezcan más cerca
- B. Los espejos dejan puntos ciegos detrás de ambos lados de su vehículo
- C. Solo es necesario de noche
- D. Solo se exige en la prueba práctica

23. ¿Cuándo puede rebasar a un vehículo por la derecha?

- A. Siempre que el acotamiento derecho esté libre
- B. Cuando el vehículo de adelante está girando a la izquierda
- C. Siempre que el conductor de adelante vaya lento
- D. Nunca en Nueva York

24. ¿Puede conducir por el acotamiento para rebasar a un vehículo por la derecha?

- A. Sí, si está pavimentado
- B. No, a menos que un letrero lo permita o un oficial de tránsito se lo indique
- C. Sí, cuando el tránsito está detenido
- D. Sí, en horas pico

25. Otro vehículo lo está rebasando por la izquierda. Usted debe:

- A. Acelerar
- B. Disminuir un poco la velocidad y mantenerse en el centro de su carril
- C. Acercarse a la línea central
- D. Frenar bruscamente

Clave de respuestas: examen 4 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. A: En los virajes a la derecha

El manual indica que debe estar alerta a peatones, ciclistas y conductores de ciclomotores, especialmente en los virajes a la derecha, porque a menudo son difíciles de ver. (Virajes, página 36)

2. B: Desde la parte izquierda del carril más cercano a la línea central

Solo puede hacer un viraje en U desde la parte izquierda del carril más cercano a la línea central del camino, nunca desde el carril derecho. (Virajes en U, página 37)

3. C: 500 pies

No se permiten virajes en U cerca de la cumbre de un cerro, en curvas ni en otros lugares donde los conductores no puedan ver su vehículo a 500 pies (150 m) en cualquier dirección. (Virajes en U, página 37)

4. A: En los distritos comerciales de la ciudad de Nueva York

Los virajes en U son ilegales en los distritos comerciales de la ciudad de Nueva York, donde haya señales de no girar en U (NO U-TURN), en autopistas de acceso limitado y en zonas escolares. (Virajes en U, página 37)

5. B: No, nunca

Nunca puede hacer un viraje en U en una autopista de acceso limitado, aunque haya pasos que conecten su lado con el otro lado. (Virajes en U, página 37)

6. B: No, está prohibido

El manual indica que está prohibido que un vehículo haga un viraje en U en una zona escolar. (Virajes en U, página 37)

7. B: Usar un estacionamiento, la entrada de una casa u otra área y, si es posible, entrar al camino avanzando hacia adelante

No intente un viraje en U en una carretera a menos que sea absolutamente necesario; use un estacionamiento o la entrada de una casa y, si es posible, entre al camino avanzando, no en reversa. (Virajes en U, página 37)

8. B: Sí, a menos que las señales indiquen otra cosa, si está permitido y cede el paso al otro tránsito

A menos que las señales indiquen otra cosa, puede hacer un viraje en U con una flecha verde a la izquierda si está permitido y cede el paso al otro tránsito. (Virajes en U, página 37)

9. B: Poner la direccional derecha, orillarse a la derecha y detenerse

Ponga la direccional derecha, orille a la derecha y deténgase; luego ponga la direccional izquierda y revise con cuidado que no venga tránsito antes de girar atravesando el camino. (Virajes en U: Para hacer un viraje de tres puntos, página 38)

10. A: Lo más posible a la derecha

Después de detenerse frente al bordillo izquierdo, vuelva a revisar el tránsito, gire el volante lo más posible a la derecha y mire hacia atrás mientras retrocede. (Virajes en U: Para hacer un viraje de tres puntos, página 38)

11. B: En su prueba práctica

A menos que esté prohibido, se puede usar un viraje de tres puntos en una calle estrecha de doble vía, y le pueden exigir que lo haga en su prueba práctica. (Virajes en U, página 37)

12. B: No

No debe exceder el límite de velocidad para rebasar a otro vehículo. (Capítulo 6: Cómo rebasar, página 39)

13. B: Dándole el mismo ancho de un carril completo que a los demás vehículos

Dele a la motocicleta el mismo ancho de un carril completo que a los demás vehículos. Nunca entre al mismo espacio de carril que una motocicleta. (Capítulo 6: Cómo rebasar, página 39)

14. B: Rebasarlo por la izquierda a una distancia segura hasta haber pasado la bicicleta

La ley exige que rebase a un ciclista por la izquierda a una distancia segura hasta haber pasado la bicicleta. (Capítulo 6: Cómo rebasar, página 39)

15. B: No, nunca debe rebasar a un vehículo detenido en un paso de peatones para dejar cruzar a un peatón

Nunca debe rebasar a un vehículo que se ha detenido en un paso de peatones para permitir que un peatón cruce. (Capítulo 6: Cómo rebasar, página 39)

16. B: 200 pies

No puede rebasar por la izquierda si no puede regresar de manera segura al carril derecho antes de que un vehículo que viene de frente esté a 200 pies (60 m) de usted. (Cómo rebasar por la izquierda, página 39)

17. B: 100 pies

No puede rebasar por la izquierda a menos de 100 pies (30 m) de un cruce de ferrocarril en un camino de dos vías. (Cómo rebasar por la izquierda, página 39)

18. B: Su vista está obstruida

No puede rebasar a menos de 100 pies (30 m) de un puente, túnel o viaducto en un camino de dos vías cuando su vista está obstruida. (Cómo rebasar por la izquierda, página 39)

19. B: Su carril tiene una línea central amarilla continua

No puede rebasar por la izquierda si su carril tiene una línea central amarilla continua. (Cómo rebasar por la izquierda, página 39)

20. B: Revisar los espejos, poner la direccional y mirar rápidamente sobre su hombro izquierdo

Revise los espejos, ponga la direccional y mire rápidamente sobre su hombro izquierdo por la ventana trasera lateral, porque los espejos dejan puntos ciegos. (Cómo rebasar por la izquierda, página 39)

21. B: Cuando pueda ver en el espejo retrovisor interior el parachoques delantero del vehículo que rebasó

Ponga la direccional y regrese solo cuando pueda ver en el espejo retrovisor interior el parachoques delantero del vehículo que rebasó y, mirando sobre su hombro derecho, varios pies de pavimento entre los dos vehículos. (Cómo rebasar por la izquierda, página 39)

22. B: Los espejos dejan puntos ciegos detrás de ambos lados de su vehículo

Aun los espejos bien ajustados dejan puntos ciegos, así que siempre mire rápidamente sobre su hombro antes de cambiar de carril o rebasar. (Cómo rebasar por la izquierda, página 39)

23. B: Cuando el vehículo de adelante está girando a la izquierda

Puede rebasar por la derecha cuando el vehículo de adelante gira a la izquierda, o en caminos con dos o más carriles en su dirección, si es seguro y no está prohibido. (Cómo rebasar por la derecha, página 39)

24. B: No, a menos que un letrero lo permita o un oficial de tránsito se lo indique

No puede conducir sobre el acotamiento ni sobre la línea de la orilla para rebasar, a menos que un letrero lo permita o un oficial de tránsito se lo indique. (Cómo rebasar por la derecha, página 39)

25. B: Disminuir un poco la velocidad y mantenerse en el centro de su carril

Si lo rebasan por la izquierda, disminuya un poco la velocidad y manténgase en el centro de su carril hasta que el vehículo esté adelante de manera segura. (Cuando lo rebasan, página 40)