

Examen de práctica 5: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Muchos vehículos lo están rebasando por la derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Quedarse en el carril izquierdo
- B. Pasarse al carril derecho y dejar que lo rebasen por la izquierda
- C. Acelerar para ir a su ritmo
- D. Hacer cambio de luces

2. Un autobús escolar detenido tiene encendidas las luces rojas intermitentes. ¿Quién debe detenerse?

- A. Solo el tránsito que va detrás del autobús
- B. El tránsito que viene de cualquier dirección, incluso en los estacionamientos de las escuelas
- C. Solo el tránsito que va delante del autobús
- D. Nadie, si no se ven niños

3. ¿A qué distancia de un autobús escolar detenido con luces rojas intermitentes debe detenerse?

- A. Por lo menos 10 pies
- B. Por lo menos 20 pies
- C. Por lo menos 50 pies
- D. Por lo menos 100 pies

4. Las luces amarillas intermitentes en la parte delantera y trasera de un autobús escolar significan:

- A. El autobús está detenido y hay niños cruzando
- B. El autobús está por detenerse para subir o bajar pasajeros; disminuya la velocidad y prepárese para detenerse
- C. Puede rebasar con precaución
- D. El autobús está descompuesto

5. Después de detenerse por un autobús escolar, ¿cuándo puede continuar?

- A. Después de 30 segundos
- B. Cuando el autobús vuelva a moverse, o cuando el conductor del autobús o un oficial de tránsito le indique que puede seguir
- C. Cuando los niños lleguen a la acera
- D. Cuando las luces rojas parpadeen más despacio

6. En Nueva York, ¿debe detenerse por un autobús escolar con luces rojas intermitentes que está del lado opuesto de una carretera dividida?

- A. No, la franja divisoria significa que no tiene que detenerse
- B. Sí
- C. Solo si es un camino de dos carriles
- D. Solo en zonas escolares

7. La mayoría de las muertes y lesiones relacionadas con autobuses escolares ocurren:

- A. En choques con autobuses escolares
- B. Cuando los niños cruzan la calle después de bajar del autobús
- C. Dentro del autobús durante frenazos
- D. En los estacionamientos de las escuelas de noche

8. ¿Cuál es la multa mínima por una primera condena por rebasar a un autobús escolar detenido en Nueva York?

- A. \$100
- B. \$250
- C. \$500
- D. \$1,000

9. ¿Qué ocurre si lo condenan tres veces en tres años por rebasar a un autobús escolar detenido?

- A. Una carta de advertencia
- B. Le revocan la licencia por un mínimo de seis meses
- C. Le suspenden la licencia por 30 días
- D. Solo multas más altas

10. Según la ley de Nueva York sobre cámaras en el brazo de alto (señal de alto extensible) de los autobuses escolares, ¿cuál es la multa para el propietario del vehículo por una primera infracción?

- A. \$100
- B. \$250
- C. \$275
- D. \$300

11. ¿Debe detenerse por un vehículo equipado como autobús escolar que transporta a personas con discapacidades cuando tiene las luces rojas intermitentes?

- A. No, solo cuentan los autobuses escolares amarillos
- B. Sí, igual que por los demás autobuses escolares
- C. Solo si lleva niños
- D. Solo en la ciudad de Nueva York

12. Después de estacionarse en paralelo, ¿qué tan cerca del bordillo deben quedar sus ruedas?

- A. A no más de 6 pulgadas
- B. A no más de un pie
- C. A no más de 18 pulgadas
- D. A no más de dos pies

13. Al empezar a estacionarse en paralelo, ¿a qué distancia del vehículo que está delante del espacio debe detenerse junto a él?

- A. A unas seis pulgadas
- B. A unos dos pies
- C. A unos cinco pies
- D. A unos ocho pies

14. Mientras retrocede para estacionarse en paralelo, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Solo a los espejos laterales
- B. Por la ventana trasera, mirando de vez en cuando hacia el lado y hacia el frente
- C. Solo a la cámara del tablero
- D. Hacia el frente

15. Mientras retrocede para estacionarse en paralelo, ¿cuándo debe girar el volante hacia el otro lado?

- A. Cuando su parachoques trasero llegue al bordillo
- B. Cuando sus ruedas delanteras estén a la altura del parachoques trasero del vehículo de adelante
- C. De inmediato
- D. Cuando vea el auto de atrás en su espejo

16. Su auto tiene cámara de retroceso y sensores de estacionamiento. ¿Quién es el responsable final de retroceder de manera segura?

- A. El fabricante del vehículo
- B. El conductor
- C. El sistema de cámara
- D. Nadie, si fallan los sensores

17. Después de estacionarse en una colina, debe poner el freno de estacionamiento, poner la transmisión en Park (o en primera velocidad si es manual) y:

- A. Girar las ruedas hacia el bordillo o el lado del camino
- B. Dejar las ruedas rectas
- C. Girar las ruedas hacia el tránsito
- D. Dejar el motor encendido

18. Para salir de un espacio de estacionamiento en paralelo, primero asegúrese de que sus ruedas estén rectas, retroceda hacia el vehículo de atrás y:

- A. Gire las ruedas en dirección contraria al bordillo
- B. Gire las ruedas hacia el bordillo
- C. Acelere rápidamente
- D. Toque la bocina

19. Después de estacionarse, ¿puede abrir la puerta del lado del camino si eso interfiere con ciclistas u otro tránsito?

- A. Sí, por un momento
- B. No
- C. Sí, si usa las luces de emergencia
- D. Solo en calles de una sola vía

20. ¿Qué permite una señal de NO PARARSE (NO STANDING)?

- A. Cargar o descargar mercancía
- B. Solo una parada temporal para subir o bajar pasajeros; el conductor no puede salir del vehículo
- C. Estacionarse hasta 15 minutos
- D. Nada; no puede detenerse en absoluto

21. ¿Qué permite una señal de NO ESTACIONARSE (NO PARKING)?

- A. Nada en absoluto
- B. Una parada temporal para cargar o descargar mercancía o pasajeros
- C. Estacionarse una hora
- D. Estacionarse solo a conductores con discapacidades

22. Una señal de NO DETENERSE (NO STOPPING) significa que solo puede detenerse:

- A. Para recoger pasajeros
- B. Para cargar mercancía
- C. Para obedecer una señal, un semáforo o a un oficial, o para evitar conflictos con otros vehículos
- D. Por cinco minutos

23. ¿Qué tan cerca de un hidrante puede estacionarse, detenerse o pararse (a menos que un conductor con licencia se quede en el vehículo)?

- A. No más cerca de 10 pies
- B. No más cerca de 15 pies
- C. No más cerca de 20 pies
- D. No más cerca de 30 pies

24. ¿A menos de cuántos pies de un paso de peatones en una intersección está prohibido estacionarse o pararse?

- A. 15 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 50 pies

25. ¿Qué tan cerca de un semáforo, una señal de ALTO (STOP) o una señal de CEDER EL PASO (YIELD) puede estacionarse o pararse?

- A. No más cerca de 15 pies
- B. No más cerca de 20 pies
- C. No más cerca de 30 pies
- D. No más cerca de 50 pies

Clave de respuestas: examen 5 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. B: Pasarse al carril derecho y dejar que lo rebasen por la izquierda

Si muchos vehículos lo rebasan por la derecha, pásese al carril derecho y permita que lo rebasen por la izquierda. (Cuando lo rebasan, página 40)

2. B: El tránsito que viene de cualquier dirección, incluso en los estacionamientos de las escuelas

El tránsito que viene de cualquier dirección debe detenerse antes de llegar a un autobús escolar con luces rojas intermitentes, incluso frente a las escuelas y en sus estacionamientos. (Autobuses escolares, página 40)

3. B: Por lo menos 20 pies

Debe detenerse por lo menos a 20 pies (6 m) del autobús. (Autobuses escolares, página 40)

4. B: El autobús está por detenerse para subir o bajar pasajeros; disminuya la velocidad y prepárese para detenerse

Antes de detenerse, el conductor del autobús normalmente enciende las luces amarillas intermitentes de advertencia. Disminuya la velocidad y prepárese para detenerse. (Autobuses escolares, página 40)

5. B: Cuando el autobús vuelva a moverse, o cuando el conductor del autobús o un oficial de tránsito le indique que puede seguir

No puede volver a conducir hasta que el autobús empiece a moverse, o hasta que el conductor del autobús o un oficial de tránsito le indique que puede seguir. (Autobuses escolares, página 40)

6. B: Sí

El manual indica que debe detenerse por un autobús escolar aunque esté del lado opuesto de una carretera dividida; esta ley se aplica en todos los caminos de Nueva York. (Autobuses escolares, página 40)

7. B: Cuando los niños cruzan la calle después de bajar del autobús

La mayoría de las muertes y lesiones relacionadas con autobuses escolares ocurren cuando los niños cruzan la calle después de bajar del autobús, no en choques con autobuses. (Autobuses escolares, página 40)

8. B: \$250

Las multas van desde un mínimo de \$250 por la primera infracción hasta un máximo de \$1,000 por tres infracciones en tres años. (Autobuses escolares, página 40)

9. B: Le revocan la licencia por un mínimo de seis meses

Tres condenas en tres años tienen como consecuencia la revocación de la licencia por un mínimo de seis meses. (Autobuses escolares, página 40)

10. B: \$250

Las multas por las cámaras para los propietarios de vehículos son de \$250 por la primera infracción, \$275 por la segunda en 18 meses y \$300 por la tercera o más en 18 meses. (Autobuses escolares: Propietarios de vehículos, página 40)

11. B: Sí, igual que por los demás autobuses escolares

Los vehículos que transportan a personas con discapacidades pueden estar equipados como autobuses escolares, y debe detenerse por ellos como por cualquier otro autobús escolar. (Autobuses escolares, página 40)

12. B: A no más de un pie

En su posición final de estacionamiento, las ruedas no deben quedar a más de un pie (30 cm) del bordillo. (Cómo estacionarse, página 42)

13. B: A unos dos pies

Deténgase junto al vehículo que está delante del espacio, dejando unos dos pies (60 cm) entre ese vehículo y el suyo. (Cómo estacionarse, página 42)

14. B: Por la ventana trasera, mirando de vez en cuando hacia el lado y hacia el frente

Al retroceder, mire por la ventana trasera, no por los espejos, y revise de vez en cuando el lado y el frente para no tocar el auto de adelante. (Cómo estacionarse, página 42)

15. B: Cuando sus ruedas delanteras estén a la altura del parachoques trasero del vehículo de adelante

Cuando sus ruedas delanteras estén a la altura del parachoques trasero del vehículo de adelante, gire el volante hacia el otro lado mientras sigue retrocediendo. (Cómo estacionarse, página 42)

16. B: El conductor

Aunque tenga cámaras de retroceso y sensores, debe revisar detrás de usted; usted, como conductor, es el responsable final. (Cómo estacionarse, página 42)

17. A: Girar las ruedas hacia el bordillo o el lado del camino

Gire las ruedas hacia el bordillo o el lado del camino para que impidan que su vehículo se vaya hacia el tránsito. (Cómo estacionarse en una colina, página 42)

18. A: Gire las ruedas en dirección contraria al bordillo

Asegúrese de que las ruedas estén rectas, retroceda hacia el vehículo de atrás y gire las ruedas en dirección contraria al bordillo antes de revisar el tránsito y salir. (Cómo salir de un estacionamiento paralelo, página 42)

19. B: No

Después de estacionarse, no debe abrir la puerta del lado del camino si eso interfiere con ciclistas y otro tránsito. (Cómo estacionarse, página 42)

20. B: Solo una parada temporal para subir o bajar pasajeros; el conductor no puede salir del vehículo

NO PARARSE (NO STANDING) significa que solo puede hacer una parada temporal para subir o bajar pasajeros, y el conductor no puede salir del vehículo. (Reglamentaciones de estacionamiento, página 43)

21. B: Una parada temporal para cargar o descargar mercancía o pasajeros

Una señal de NO ESTACIONARSE (NO PARKING) significa que puede hacer una parada temporal para cargar o descargar mercancía o pasajeros. (Reglamentaciones de estacionamiento, página 43)

22. C: Para obedecer una señal, un semáforo o a un oficial, o para evitar conflictos con otros vehículos

Con NO DETENERSE (NO STOPPING) solo puede detenerse para obedecer una señal, un semáforo o a un oficial, o para prevenir conflictos con otros vehículos. (Reglamentaciones de estacionamiento, página 43)

23. B: No más cerca de 15 pies

No puede estacionarse, detenerse ni pararse a menos de 15 pies (unos 4.5 m) de un hidrante, a menos que un conductor con licencia se quede en el vehículo para moverlo si hay una emergencia. (Reglamentaciones de estacionamiento, página 43)

24. B: 20 pies

No se permite estacionarse ni pararse a menos de 20 pies (6 m) de un paso de peatones en una intersección. (Reglamentaciones de estacionamiento, página 43)

25. C: No más cerca de 30 pies

No se permite estacionarse ni pararse a menos de 30 pies (unos 9 m) de un semáforo, una señal de ALTO o una señal de CEDER EL PASO. (Reglamentaciones de estacionamiento, página 43)