

Examen de práctica 7: DMV de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Si no hay un límite de velocidad publicado en el estado de Nueva York (fuera de las ciudades con límites más bajos), ¿cuál es la velocidad máxima?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

2. ¿Cuál es el límite de velocidad en la ciudad de Nueva York, a menos que se indique otro límite?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

3. Va a 50 mph en una autopista con límite de 55 mph y hay niebla espesa. ¿Le pueden dar una boleta por exceso de velocidad?

- A. No, va por debajo del límite
- B. Sí, por una velocidad que no es razonable para las condiciones
- C. Solo si causa un choque
- D. Solo en la autopista Thruway

4. ¿Por qué algunas carreteras tienen límites de velocidad mínima?

- A. Para cobrar más peaje
- B. Para mantener un flujo constante de tránsito; conducir demasiado lento puede crear peligro
- C. Para que los camiones puedan rebasar
- D. Para ahorrar combustible

5. ¿Siempre es seguro conducir al límite de velocidad publicado?

- A. Sí, para eso es el límite
- B. No, la velocidad segura puede ser menor según las condiciones
- C. Sí, de día
- D. Sí, si el camino está seco

6. ¿Cuál es el límite de velocidad normal en una autopista de Nueva York, y qué límite puede publicarse en algunas áreas rurales?

- A. 50 mph normalmente, 60 mph en zonas rurales
- B. 55 mph normalmente, hasta 65 mph en algunas áreas rurales
- C. 65 mph normalmente, 75 mph en zonas rurales
- D. 45 mph normalmente, 55 mph en zonas rurales

7. ¿Aproximadamente cuántos de cada 10 choques son colisiones por la parte trasera (alcances)?

- A. Uno
- B. Dos
- C. Cuatro
- D. Siete

8. ¿Qué regla de distancia de seguimiento recomienda el manual de Nueva York en buenas condiciones?

- A. La regla de un segundo
- B. La regla de los dos segundos
- C. La regla de cinco segundos
- D. El largo de un auto por cada 10 mph

9. Con mal clima o cuando va detrás de un camión grande, ¿a cuánto debe aumentar su tiempo de seguimiento?

- A. A por lo menos tres o cuatro segundos
- B. A un segundo
- C. No hace falta cambiarlo
- D. A diez segundos

10. Un conductor lo sigue demasiado cerca. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar de repente para advertirle
- B. Cambiarse de carril si es posible, o reducir la velocidad y salir del camino para dejarlo pasar
- C. Acelerar
- D. Ignorarlo y frenar bruscamente

11. ¿Por qué debe frenar con anticipación y suavemente cuando se prepara para detenerse o girar?

- A. Solo para ahorrar las balatas (pastillas de freno)
- B. Para dar suficiente aviso a los conductores que van detrás de usted
- C. Para mantener caliente el motor
- D. Solo se exige con nieve

12. Nueva York es un estado de “cumplimiento primario” en cuanto al cinturón de seguridad. Esto significa que:

- A. Solo los conductores deben usar cinturón
- B. Un oficial puede detenerlo solo porque usted o un pasajero no lleva puesto el cinturón de seguridad
- C. Solo le pueden dar boleto por el cinturón si comete otra infracción
- D. El cinturón solo es obligatorio en carreteras

13. ¿Cuál es la multa máxima para un conductor que no usa el cinturón de seguridad en Nueva York?

- A. \$25
- B. \$50
- C. \$100
- D. \$200

14. ¿Quién es responsable de que los pasajeros menores de 16 años vayan debidamente sujetos?

- A. Los propios pasajeros
- B. Solo sus padres
- C. El conductor
- D. Nadie, si van en el asiento trasero

15. Condenan a un conductor por llevar a un pasajero de 10 años sin sujetar. La sanción puede incluir:

- A. Solo una advertencia
- B. Una multa de \$25 a \$100 y tres puntos
- C. Una multa de \$50 y ningún punto
- D. La revocación de la licencia

16. Un niño menor de 4 años debe viajar en:

- A. Un asiento elevador (booster)
- B. Una silla de seguridad para niños aprobada a nivel federal, sujeta con el cinturón de seguridad o con el sistema LATCH
- C. Un cinturón de seguridad de adulto
- D. Cualquier asiento trasero

17. ¿Hasta qué edad debe viajar un niño en posición orientada hacia atrás (o hasta que alcance el límite de peso o estatura de la silla para esa posición)?

- A. 1
- B. 2
- C. 4
- D. 8

18. En general, los niños de 4 a 7 años deben usar:

- A. Solo un cinturón de regazo
- B. Un sistema de sujeción para niños apropiado, como un asiento elevador (booster) usado con cinturón de regazo y hombro
- C. Ninguna sujeción en el asiento trasero
- D. Una silla orientada hacia atrás

19. Un niño de 6 años mide más de 4'9" y pesa más de 100 libras. Según el manual, el niño:

- A. Debe seguir en una silla orientada hacia atrás
- B. Puede ir sujetado con un cinturón de seguridad
- C. Debe viajar en el asiento delantero
- D. No necesita ninguna sujeción

20. ¿Dónde NUNCA debe colocar a un bebé en una silla de seguridad orientada hacia atrás?

- A. En el asiento trasero
- B. En el asiento delantero de un vehículo con bolsa de aire para el pasajero
- C. Detrás del conductor
- D. En el centro del asiento trasero

21. ¿A qué distancia debe estar el centro de su pecho de la cubierta de la bolsa de aire?

- A. Por lo menos 5 pulgadas
- B. Por lo menos 10 pulgadas
- C. Por lo menos 18 pulgadas
- D. No importa

22. ¿En qué posición del volante sugiere el manual colocar las manos para mantenerlas alejadas de la bolsa de aire si se activa?

- A. A las 10 y a las 2 (como en un reloj)
- B. A las 3 y a las 9 (como en un reloj)
- C. A las 12, con una sola mano
- D. A las 6

23. Las bolsas de aire están diseñadas para:

- A. Reemplazar los cinturones de seguridad
- B. Funcionar junto con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos
- C. Proteger solo a los pasajeros del asiento trasero
- D. Inflarse lentamente

24. ¿Qué pasa con las multas por exceso de velocidad en una zona de trabajo de Nueva York?

- A. Son las mismas
- B. Se duplican, aunque no haya trabajadores presentes
- C. Se duplican solo cuando hay trabajadores presentes
- D. Se reducen

25. Al entrar a una zona de trabajo, una señal advierte “lane closed ahead” (carril cerrado adelante). ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar hasta el final del carril cerrado y luego incorporarse
- B. Pasarse al carril correcto en cuanto vea el primer aviso, cuando sea seguro
- C. Detenerse y esperar a una persona con banderas
- D. Conducir por el acotamiento

Clave de respuestas: examen 7 de New York

Basado en Manual del conductor (MV-21S). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/new-york/

1. C: 55 mph

Debe obedecer el límite de velocidad; si no hay uno publicado, no conduzca a más de 55 mph (88 km/h). (Velocidad, página 47)

2. B: 25 mph

El límite de velocidad es 25 mph (40 km/h) en la ciudad de Nueva York, a menos que se indique otro límite. (Velocidad, página 47)

3. B: Sí, por una velocidad que no es razonable para las condiciones

Aunque vaya por debajo del límite publicado, un oficial de policía puede darle una boleta por una velocidad que “no es razonable” para las condiciones peligrosas. (Velocidad, página 47)

4. B: Para mantener un flujo constante de tránsito; conducir demasiado lento puede crear peligro

Los límites de velocidad mínima mantienen un flujo constante de tránsito; conducir más lento que el mínimo puede interferir con el tránsito y crear una situación peligrosa. (Velocidad, página 47)

5. B: No, la velocidad segura puede ser menor según las condiciones

A menudo es de sentido común conducir por debajo del límite publicado, por ejemplo en caminos resbalosos o con niebla. (Velocidad, página 47)

6. B: 55 mph normalmente, hasta 65 mph en algunas áreas rurales

El límite en las autopistas normalmente es de 55 mph (88 km/h), pero puede ser de 65 mph (unos 105 km/h) en algunas áreas rurales. (Conducción en autopistas, página 61)

7. C: Cuatro

Cuatro de cada 10 choques son colisiones por la parte trasera, normalmente porque alguien iba demasiado cerca. (Permítase espacio, página 47)

8. B: La regla de los dos segundos

Use la regla de los dos segundos: cuente “mil uno, mil dos” después de que el vehículo de adelante pase un objeto fijo. (Permítase espacio, página 47)

9. A: A por lo menos tres o cuatro segundos

Con mal clima y cuando va detrás de camiones grandes, aumente el conteo a por lo menos tres o cuatro segundos. (Permítase espacio, página 47)

10. B: Cambiarse de carril si es posible, o reducir la velocidad y salir del camino para dejarlo pasar

Cámbiese de carril, o reduzca la velocidad y salga del camino para dejarlo pasar. No frene de repente; puede sobresaltarlo y provocar un episodio de ira del conductor. (Permítase espacio, página 47)

11. B: Para dar suficiente aviso a los conductores que van detrás de usted

Frenar con anticipación y suavemente da suficiente aviso a los conductores de atrás de que va a disminuir la velocidad. (Permítase espacio, página 47)

12. B: Un oficial puede detenerlo solo porque usted o un pasajero no lleva puesto el cinturón de seguridad

Cumplimiento primario significa que un oficial de policía puede detenerlo solo porque usted o un pasajero no lleva puesto el cinturón de seguridad. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 48)

13. B: \$50

El conductor puede recibir una multa de hasta \$50 por no usar el cinturón de seguridad; los pasajeros de 16 años o más pueden recibir la misma multa. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire,

14. C: El conductor

El conductor debe asegurarse de que cada pasajero menor de 16 años vaya sujetado con cinturón de seguridad o con un sistema de sujeción para niños apropiado; el conductor puede recibir una multa de \$25 a \$100 y 3 puntos por cada infracción. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 48)

15. B: Una multa de \$25 a \$100 y tres puntos

Por cada pasajero menor de 16 años que no vaya debidamente sujetado, el conductor puede recibir una multa de \$25 a \$100 y tres puntos en su licencia. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 48)

16. B: Una silla de seguridad para niños aprobada a nivel federal, sujeta con el cinturón de seguridad o con el sistema LATCH

Los niños menores de cuatro años deben ir en una silla de seguridad para niños aprobada a nivel federal, sujeta al vehículo con un cinturón de seguridad o con el sistema de anclaje LATCH. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 48)

17. B: 2

Un niño debe ir sujetado orientado hacia atrás hasta los dos años o hasta que alcance el límite más alto de peso o estatura permitido por el fabricante de la silla para esa posición. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 48)

18. B: Un sistema de sujeción para niños apropiado, como un asiento elevador (booster) usado con cinturón de regazo y hombro

Los niños de entre cuatro y siete años deben usar un sistema de sujeción para niños apropiado, normalmente un asiento elevador, con un cinturón de regazo y hombro. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 48)

19. B: Puede ir sujetado con un cinturón de seguridad

Si un niño de cuatro a siete años mide más de 4'9" (1.45 m) o pesa más de 100 libras (45 kg), puede usar el cinturón de seguridad; si el cinturón no le queda bien, se recomienda un sistema de sujeción para niños. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 48)

20. B: En el asiento delantero de un vehículo con bolsa de aire para el pasajero

Nunca coloque a un bebé en una silla de seguridad orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo que tenga bolsa de aire para el pasajero. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 49)

21. B: Por lo menos 10 pulgadas

Siéntese con al menos 10 pulgadas (25 cm) entre el centro de su pecho y la cubierta de la bolsa de aire. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 49)

22. B: A las 3 y a las 9 (como en un reloj)

Coloque las manos en lados opuestos del volante, en las posiciones de las 3 y las 9 del reloj, para mantenerlas alejadas si se activa la bolsa de aire. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 49)

23. B: Funcionar junto con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos

Las bolsas de aire están diseñadas para funcionar con los cinturones de seguridad; la combinación de ambos ofrece la máxima protección. (Cinturones de seguridad, sillas de seguridad para niños y bolsas de aire, página 49)

24. B: Se duplican, aunque no haya trabajadores presentes

Cuando conduce a exceso de velocidad en zonas de trabajo, las multas se duplican, aun cuando no estén los trabajadores ni los vehículos de trabajo. (Cómo conducir de manera segura en las zonas de trabajo, página 49)

25. B: Pasarse al carril correcto en cuanto vea el primer aviso, cuando sea seguro

Pásese al carril correcto cuando sea seguro; no acelere hasta el final del carril que se cierra. Cambiarse con el primer aviso es más tranquilo y seguro. (Cómo conducir de manera segura en las zonas de trabajo: Consejos sobre zonas de trabajo, página 49)