

Examen de práctica 10: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿En qué sentido circula el tránsito en una glorieta de Carolina del Norte?

- A. En el sentido de las agujas del reloj
- B. En el sentido que sea más corto
- C. En sentido contrario a las agujas del reloj
- D. En cualquier sentido

2. En una glorieta de un solo carril, ¿cuánto debe recorrer para hacer lo que sería un giro a la izquierda?

- A. La vuelta completa
- B. Media vuelta
- C. Un cuarto de vuelta
- D. Tres cuartos de vuelta

3. En una glorieta de varios carriles, ¿qué carril usa normalmente para salir a la derecha?

- A. El carril izquierdo
- B. La plataforma para camiones
- C. Cualquiera de los dos
- D. El carril derecho

4. ¿Qué regla se aplica dentro de una glorieta de varios carriles?

- A. No cambiar de carril
- B. Detenerse para dejar entrar a los autos
- C. Rebasar a los ciclistas por dentro
- D. Cambiar de carril cuantas veces sea necesario

5. ¿Para qué sirve la “plataforma para camiones” de concreto en una glorieta?

- A. Para ayudar a los camiones grandes a maniobrar alrededor de la glorieta
- B. Para estacionar autos
- C. Como carril para bicicletas
- D. Como paso para peatones

6. ¿A qué velocidades obligan las glorietas modernas a circular a los vehículos?

- A. De 30 a 35 mph
- B. De 15 a 20 mph
- C. 5 mph
- D. De 40 a 45 mph

7. ¿Por dónde deben cruzar los peatones en una glorieta?

- A. Por donde haya poco tránsito
- B. Por la plataforma para camiones
- C. Por los cruces peatonales marcados en el exterior de la glorieta
- D. Por la isla central

8. En una rotonda de más de un carril, ¿en qué carril debe estar antes de salir?

- A. En la isla central
- B. En cualquier carril
- C. En el carril exterior
- D. En el carril interior

9. ¿Qué es un intercambio de un solo punto?

- A. Un intercambio que combina dos intersecciones en una sola, controlada por un solo juego de semáforos
- B. Una glorieta de un solo carril
- C. Un alto en cuatro direcciones
- D. Una intersección sin semáforos

10. ¿Qué tan cerca de un hidrante puede estacionarse en Carolina del Norte?

- A. No a menos de 15 pies
- B. No a menos de 25 pies
- C. No a menos de 5 pies
- D. No a menos de 10 pies

11. ¿A menos de cuántos pies del borde de la acera de una calle que cruza no puede estacionarse?

- A. 10 pies
- B. 15 pies
- C. 25 pies
- D. 50 pies

12. Estacionarse en el acotamiento (arcén) de una carretera es ilegal, a menos que los conductores que se acercan puedan ver el vehículo desde ambas direcciones a una distancia de al menos:

- A. 100 pies
- B. 50 pies
- C. 500 pies
- D. 200 pies

13. Fuera de los límites de la ciudad, ¿qué tan cerca de un incendio o de un camión de bomberos puede estacionarse?

- A. No a menos de una cuadra
- B. No a menos de 400 pies
- C. No a menos de 50 pies
- D. No a menos de 100 pies

14. Antes de salir de un espacio de estacionamiento paralelo en el lado derecho de la vía, ¿qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina y salir
- B. Retroceder rápido
- C. Poner la direccional derecha
- D. Verificar si se acerca tránsito y poner la direccional izquierda

15. La ley de Carolina del Norte exige usar las luces delanteras desde el atardecer hasta el amanecer y siempre que la visibilidad sea de:

- A. 100 pies o menos
- B. 200 pies o menos
- C. 1,000 pies o menos
- D. 400 pies o menos

16. ¿Cuándo deben encender las luces delanteras los conductores de Carolina del Norte cuando hace mal tiempo?

- A. Solo cuando hay niebla
- B. Solo cuando oscurece
- C. Siempre que usen los limpiaparabrisas debido al mal tiempo
- D. Solo en las interestatales

17. ¿Qué luces debe usar cuando conduce de noche en la ciudad?

- A. Las luces altas
- B. Las luces bajas
- C. Solo los faros de niebla
- D. Solo las luces de estacionamiento

18. De noche, un conductor que viene de frente no baja sus luces altas. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en su carril
- B. Encender sus luces altas y dejarlas así
- C. Hacer un cambio de luces altas una vez y, si aún no las baja, mantener las suyas en bajas
- D. Mirar directamente a sus luces

19. Para no quedar deslumbrado de noche por las luces de los vehículos que vienen de frente, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Directamente a las luces que vienen de frente
- B. Ligeramente hacia la derecha, usando el borde del camino como guía
- C. Hacia abajo, al tablero
- D. A la línea central

20. ¿Cuánto más largas pueden ser las distancias para detenerse en pavimento resbaladizo que en pavimento seco?

- A. De dos a 10 veces más largas
- B. Más o menos iguales
- C. 50 veces más largas
- D. Alrededor de un 10 por ciento más largas

21. ¿Cuándo están más resbaladizas las vías después de que empieza a llover?

- A. Después de varias horas de lluvia constante
- B. Durante los primeros 10 a 15 minutos
- C. Solo de noche
- D. Solo después de que deja de llover

22. ¿Cuánto más despacio que en pavimento seco recomienda el manual conducir en pavimento mojado?

- A. De 20 a 30 mph más despacio
- B. De 1 a 2 mph más despacio
- C. Al menos de 5 a 10 mph más despacio
- D. Igual, si tiene buenas llantas

23. El hidroplaneo puede empezar a velocidades tan bajas como:

- A. 15 mph
- B. 50 mph
- C. 30 mph
- D. 60 mph

24. Si su vehículo empieza a hidroplanear, ¿qué debe hacer?

- A. Levantar el pie del acelerador, evitar frenar y mantener el volante recto
- B. Frenar con fuerza
- C. Acelerar para recuperar la tracción
- D. Girar el volante bruscamente

25. ¿Cuándo debe evitar usar el control de crucero?

- A. Cuando está lloviendo o la vía sigue mojada por la lluvia
- B. En interestatales secas
- C. En viajes largos
- D. De día

Clave de respuestas: examen 10 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. C: En sentido contrario a las agujas del reloj

Todos los vehículos en una rotonda o glorieta circulan hacia la derecha, en sentido contrario a las agujas del reloj. (Glorietas, página 60)

2. D: Tres cuartos de vuelta

Se recorre un cuarto de vuelta para girar a la derecha, media vuelta para seguir recto, tres cuartos de vuelta para girar a la izquierda y la vuelta completa para hacer un giro en U. (Glorietas: Glorieta de un solo carril, página 61)

3. D: El carril derecho

Normalmente se usa el carril derecho para salir a la derecha; el carril izquierdo se usa para seguir recto, girar a la izquierda o hacer un giro en U. (Glorietas: Glorieta de varios carriles, página 61)

4. A: No cambiar de carril

Elija su carril antes de entrar y no cambie de carril mientras está en la glorieta. (Glorietas: Glorieta de varios carriles, página 61)

5. A: Para ayudar a los camiones grandes a maniobrar alrededor de la glorieta

Los camiones grandes usan la plataforma de concreto para camiones para poder rodear la glorieta; deles espacio adicional. (Glorietas: Consejos y recordatorios, página 61)

6. B: De 15 a 20 mph

Las glorietas modernas son más pequeñas que las rotondas antiguas y obligan a circular a velocidades más bajas, de 15 a 20 mph (unos 24 a 32 km/h). (Glorietas: ¿Por qué glorietas?, página 60)

7. C: Por los cruces peatonales marcados en el exterior de la glorieta

Los peatones deben usar los pasos peatonales señalizados en el exterior de la glorieta y nunca caminar por el centro. (Glorietas: Consejos y recordatorios, página 61)

8. C: En el carril exterior

Esté en el carril exterior antes de llegar a su salida; nunca gire a la derecha desde un carril interior. (Rotondas y glorietas, página 60)

9. A: Un intercambio que combina dos intersecciones en una sola, controlada por un solo juego de semáforos

Un intercambio de un solo punto comprime dos intersecciones en una sola, sobre o debajo de una vía de flujo libre, controlada por un solo juego de semáforos. (Intercambio de un solo punto, página 59)

10. A: No a menos de 15 pies

No se estacione a menos de 15 pies (unos 4.5 metros) de un hidrante o de la entrada de una estación de bomberos. (Estacionarse, página 58)

11. C: 25 pies

No se estacione a menos de 25 pies (unos 7.6 metros) del final de la acera de una intersección (o a menos de 15 pies de las líneas del derecho de paso si no hay acera). (Estacionarse, página 58)

12. D: 200 pies

Estacionarse en el acotamiento es ilegal, salvo que el vehículo se pueda ver desde ambas direcciones a por lo menos 200 pies (unos 60 metros). (Estacionarse, página 58)

13. B: No a menos de 400 pies

No se estacione a menos de una cuadra de un camión de bomberos dentro de los límites de la ciudad, ni a menos de 400 pies (unos 120 metros) fuera de la ciudad. (Estacionarse, página 58)

14. D: Verificar si se acerca tránsito y poner la direccional izquierda

Antes de salir de un espacio paralelo, verifique si hay tránsito y dé la señal de giro a la izquierda (a menos que esté estacionado en el lado izquierdo de una calle de un solo sentido). (Estacionarse, página 58)

15. D: 400 pies o menos

Las luces delanteras son obligatorias desde el atardecer hasta el amanecer y cuando la visibilidad es de 400 pies (unos 120 metros) o menos. (Conducir de noche, página 73)

16. C: Siempre que usen los limpiaparabrisas debido al mal tiempo

Todos los conductores de Carolina del Norte deben usar las luces delanteras siempre que usen los limpiaparabrisas debido al mal tiempo. (Limpiaparabrisas/Faros, página 75)

17. B: Las luces bajas

Use las luces bajas cuando conduzca de noche en una ciudad; en vías abiertas use las luces altas, a menos que se acerque a otro vehículo o lo vaya siguiendo. (Conducir de noche, página 73)

18. C: Hacer un cambio de luces altas una vez y, si aún no las baja, mantener las suyas en bajas

Recuérdelo al conductor haciendo un cambio de luces altas una vez; si aún no las baja, mantenga sus luces bajas y mire ligeramente hacia la derecha. (Conducir de noche, página 73)

19. B: Ligeramente hacia la derecha, usando el borde del camino como guía

Observe la vía hacia adelante, mirando ligeramente hacia la derecha para no mirar directamente a las luces del tránsito que viene de frente. (Conducir de noche, página 73)

20. A: De dos a 10 veces más largas

Las distancias de frenado en pavimento resbaladizo aumentan de dos a 10 veces en comparación con el pavimento seco. (Lluvia, página 74)

21. B: Durante los primeros 10 a 15 minutos

Durante los primeros 10 a 15 minutos de lluvia, el agua se mezcla con el aceite, la tierra y el caucho, y se forma una superficie resbaladiza. (Lluvia, página 74)

22. C: Al menos de 5 a 10 mph más despacio

Conduzca al menos de cinco a 10 mph (unos 8 a 16 km/h) más despacio en pavimento mojado que en pavimento seco. (Lluvia, página 74)

23. C: 30 mph

El hidroplaneo puede comenzar incluso a 30 mph (unos 48 km/h) con poco más de 1/8 de pulgada (unos 3 mm) de agua. (Hidroplaneo, página 74)

24. A: Levantar el pie del acelerador, evitar frenar y mantener el volante recto

Levante el pie del acelerador, resista el impulso de frenar, mantenga el volante recto y deje que el auto pierda velocidad hasta que las llantas vuelvan a agarrarse a la vía. (Hidroplaneo, página 74)

25. A: Cuando está lloviendo o la vía sigue mojada por la lluvia

Nunca use el control de crucero cuando esté lloviendo o después de que haya llovido, porque puede hacerle perder el control si el vehículo hidropanea. (Hidroplaneo, página 74)