

Examen de práctica 11: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Según el manual, ¿cuánta agua en movimiento rápido puede hacer flotar un auto o voltearlo?

- A. 12 pulgadas
- B. 1 pulgada
- C. 3 pies
- D. 6 pies

2. ¿Qué debe hacer cuando encuentra agua estancada que cubre la vía?

- A. Encender las intermitentes y seguir
- B. Cruzar despacio si otros autos lo lograron
- C. Nunca cruzarla; el agua puede ser más profunda o la vía puede estar destruida
- D. Cruzar rápido para que no se apague el motor

3. ¿Qué luces debe usar cuando conduce con niebla?

- A. Las luces altas
- B. Ninguna luz delantera, solo las de estacionamiento
- C. Solo las intermitentes de emergencia, con las luces delanteras apagadas
- D. Las luces bajas

4. Si la niebla se vuelve tan espesa que casi no puede ver, ¿qué debe hacer?

- A. Cambiar a las luces altas y seguir
- B. Detenerse en su carril con las intermitentes encendidas
- C. Salirse bien de la vía, encender las luces de emergencia y bajarse por el lado del pasajero
- D. Acelerar para salir de la niebla

5. ¿Qué superficies de la vía suelen ser las primeras en congelarse?

- A. Los estacionamientos
- B. Las vías rectas y soleadas
- C. Los puentes, los pasos elevados y los lugares con sombra
- D. Las entradas de grava

6. Sobre nieve compactada, el manual recomienda reducir la velocidad:

- A. A más de la mitad
- B. Alrededor de un 10 por ciento
- C. Nada, si tiene llantas para nieve
- D. Unas 5 mph

7. En vías con nieve o hielo, ¿cuánta distancia para detenerse debe dejar como mínimo?

- A. Tres veces la distancia normal
- B. La distancia normal
- C. El doble de la distancia normal
- D. Diez veces la distancia normal

8. ¿Cuándo están más activos cerca de las vías los ciervos y otros animales silvestres?

- A. Solo en invierno
- B. Al mediodía
- C. Solo en las interestatales
- D. Al amanecer, al anochecer y en las primeras horas después del anochecer

9. Si ve un animal en la vía delante de usted, ¿qué recomienda el manual?

- A. Encender las luces altas y seguir
- B. Frenar con firmeza, mantenerse en su carril e intentar detenerse
- C. Acelerar para pasarlo
- D. Desviarse bruscamente al otro carril

10. Ve que un ciervo cruza la vía delante de usted. ¿Qué debe esperar?

- A. Que el ciervo no regrese
- B. Que otros ciervos lo sigan de cerca
- C. Los ciervos siempre andan solos
- D. Que no lo siga ningún otro

11. Al acercarse a un cruce de ferrocarril con señales activadas, ¿a qué distancia del riel más cercano debe detenerse?

- A. A no más de 50 pies, pero no a menos de 15 pies
- B. A no más de 100 pies, pero no a menos de 50 pies
- C. A no más de 10 pies
- D. Justo sobre el primer riel

12. Su auto se apaga sobre las vías del tren y viene un tren. ¿Qué debe hacer?

- A. Quedarse en el auto con el cinturón abrochado
- B. Empujar el auto fuera de las vías
- C. Tratar de volver a encender el motor
- D. Salir de inmediato y alejarse de las vías

13. Está sobre las vías cuando las luces del cruce empiezan a parpadear y las barreras comienzan a bajar. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir avanzando; la barrera es flexible y no lo atrapará
- B. Detenerse sobre las vías y esperar
- C. Detenerse y retroceder
- D. Bajarse y correr

14. Después de que un tren pasa por un cruce, ¿por qué no debe empezar a cruzar de inmediato?

- A. Por ley debe esperar 5 minutos
- B. Puede venir otro tren desde cualquier dirección
- C. Las barreras deben reiniciarse a mano
- D. Los trenes dejan escombros en las vías

15. Le fallan los frenos en un auto con transmisión automática. ¿Qué debe hacer?

- A. Bombear el pedal del acelerador
- B. Apagar el motor
- C. Poner el cambio en estacionar (Park) de inmediato
- D. Aplicar el freno de emergencia y poner la palanca en un rango bajo

16. ¿Cómo puede secar los frenos después de pasar por agua profunda?

- A. Detenerse y esperar una hora
- B. Conducir en reversa
- C. Bombear los frenos con fuerza a alta velocidad
- D. Conducir una distancia corta aplicando una ligera presión sobre el pedal del freno

17. Para no desgastar los frenos en una bajada larga y pronunciada, ¿qué debe hacer?

- A. Apagar el motor
- B. Ir pisando el freno todo el camino
- C. Cambiar a una velocidad más baja en la cima de la colina
- D. Poner el cambio en neutral y bajar por inercia

18. Se le atora el pedal del acelerador. ¿Qué recomienda el manual?

- A. Poner el cambio en neutral y frenar con firmeza sin bloquear las ruedas
- B. Salirse al acotamiento a toda velocidad
- C. Bombear los frenos y dejar el auto en marcha
- D. Apagar el encendido y sacar la llave mientras avanza

19. Si revienta una llanta, ¿qué debe hacer primero?

- A. Acelerar para mantener el control
- B. Frenar fuerte de inmediato
- C. Sujetar firmemente el volante y mantener el auto recto
- D. Girar bruscamente hacia el acotamiento

20. Después de un reventón, ¿cuándo debe aplicar los frenos?

- A. Nunca
- B. De inmediato y con fuerza
- C. Solo después de salirse al acotamiento a toda velocidad
- D. Cuando el motor haya reducido la velocidad lo suficiente para que usted mantenga el control

21. Si su vehículo se descompone y necesita ayuda, ¿qué puede atar a la manija de la puerta izquierda o a la antena de la radio?

- A. Una bandera roja
- B. Una bolsa de plástico
- C. Nada; solo deje el capó cerrado
- D. Un paño blanco

22. Cuando su vehículo se descompone en la carretera, ¿cómo deben salir usted y sus pasajeros?

- A. Pararse delante del auto para avisar al tránsito
- B. Por el lado del conductor y luego pararse detrás del auto
- C. Por el lado del pasajero, y quedarse fuera de la vía y lejos del vehículo

D. Quedarse dentro con el cinturón abrochado

23. Un vehículo que viene de frente cruza la línea central hacia su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad, tocar la bocina y mantenerse a la derecha, aunque tenga que salirse de la vía
- B. Hacer cambio de luces y detenerse en su carril
- C. Acelerar y mantenerse en su carril
- D. Desviarse a la izquierda, al otro carril

24. Las ruedas de su vehículo se salen del pavimento hacia el acotamiento. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para volver a subir
- B. Dar un volantazo para regresar a la vía
- C. Frenar fuerte y regresar de inmediato
- D. Levantar el pie del acelerador, conducir en línea recta y regresar a la vía poco a poco cuando sea seguro

25. Si su auto empieza a derrapar, ¿hacia dónde debe girar el volante?

- A. Hacia la dirección en la que patina la parte trasera del vehículo
- B. Mantenerlo recto y frenar fuerte
- C. En sentido contrario al derrape
- D. Todo hacia la izquierda

Clave de respuestas: examen 11 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. A: 12 pulgadas

Hay informes de que seis pulgadas (unos 15 cm) de agua en movimiento rápido pueden arrastrar un auto fuera de la vía y 12 pulgadas (unos 30 cm) pueden hacerlo flotar o voltearlo. (Conducir en condiciones de inundación, página 75)

2. C: Nunca cruzarla; el agua puede ser más profunda o la vía puede estar destruida

Nunca conduzca sobre agua estancada: puede ser mucho más profunda de lo que parece y parte de la vía puede haber sido arrasada. (Conducir en condiciones de inundación, página 75)

3. D: Las luces bajas

Con niebla, encienda las luces bajas, reduzca la velocidad y esté atento a las luces traseras del vehículo de adelante y a los vehículos que van detrás. (Niebla, página 75)

4. C: Salirse bien de la vía, encender las luces de emergencia y bajarse por el lado del pasajero

Salga de la vía, asegure el vehículo, encienda las luces de emergencia y bájese por el lado del pasajero, lejos del tránsito. (Niebla, página 75)

5. C: Los puentes, los pasos elevados y los lugares con sombra

Esté atento a los lugares con sombra, los puentes y los pasos elevados, que suelen ser los primeros en congelarse. (Nieve y hielo, página 75)

6. A: A más de la mitad

Reduzca la velocidad a más de la mitad sobre nieve compactada, y mucho más sobre hielo. (Nieve y hielo, página 75)

7. A: Tres veces la distancia normal

Deje al menos tres veces la distancia de frenado normal para reducir la velocidad sobre nieve o hielo. (Nieve y hielo, página 75)

8. D: Al amanecer, al anochecer y en las primeras horas después del anochecer

Los animales silvestres pueden aparecer en cualquier momento, pero son más activos al amanecer, al anochecer y en las primeras horas después del anochecer, sobre todo durante las migraciones de primavera y otoño. (Vida silvestre, página 76)

9. B: Frenar con firmeza, mantenerse en su carril e intentar detenerse

Si ve animales silvestres en la vía, frene con firmeza, manténgase en su carril e intente detenerse; tocar la bocina brevemente puede ayudar. (Vida silvestre, página 77)

10. B: Que otros ciervos lo sigan de cerca

Muchas especies viajan en grupos, a menudo uno detrás del otro; si ve uno, espere que haya más. (Vida silvestre, página 76)

11. A: A no más de 50 pies, pero no a menos de 15 pies

Cuando un tren se anuncia, se acerca o está a la vista, deténgase a no más de 50 pies, pero no a menos de 15 pies (entre unos 4.5 y 15 metros), del riel más cercano. (Seguridad en cruces ferroviarios: § 20-142.1, página 62)

12. D: Salir de inmediato y alejarse de las vías

Si su vehículo se detiene en las vías o cerca de ellas, salga de inmediato y aléjese; un tren a 55 mph puede necesitar más de una milla (más de 1.6 km) para detenerse. (Seguridad en cruces ferroviarios: Emergencias relacionadas con el ferrocarril, página 64)

13. A: Seguir avanzando; la barrera es flexible y no lo atrapará

No se detenga ni retroceda: siga avanzando. Las barreras no pueden atraparlo; si la barrera del otro lado baja, pase a través de ella. (Seguridad en cruces ferroviarios, página 63)

14. B: Puede venir otro tren desde cualquier dirección

Puede haber otro tren que siga al primero o que venga en dirección opuesta; espere hasta que las luces rojas dejen de parpadear. (Seguridad en cruces ferroviarios, página 63)

15. D: Aplicar el freno de emergencia y poner la palanca en un rango bajo

Con transmisión automática, aplique el freno de emergencia y mueva la palanca de cambios a la posición de rango bajo. (Emergencias: Los frenos fallan, página 77)

16. D: Conducir una distancia corta aplicando una ligera presión sobre el pedal del freno

Conduzca una distancia corta con una ligera presión sobre el pedal del freno; el calor de la fricción evapora el agua. (Emergencias: Frenos mojados, página 77)

17. C: Cambiar a una velocidad más baja en la cima de la colina

Controle la velocidad con una marcha más baja en lugar del pedal del freno, haciendo el cambio en la cima de la colina antes de bajar. (Emergencias: Frenos mojados, página 77)

18. A: Poner el cambio en neutral y frenar con firmeza sin bloquear las ruedas

Toque o levante el pedal, ponga el cambio en neutral y frene con firmeza sin bloquear las ruedas; luego saque el vehículo completamente de la vía. (Emergencias: El pedal del acelerador se atora, página 77)

19. C: Sujetar firmemente el volante y mantener el auto recto

Sujete firmemente el volante para mantener el vehículo recto, levante el pie del acelerador y no frene hasta que el motor haya reducido la velocidad. (Emergencias: Reventones, página 78)

20. D: Cuando el motor haya reducido la velocidad lo suficiente para que usted mantenga el control

No aplique los frenos hasta que el motor haya reducido la velocidad lo suficiente para mantener el control. (Emergencias: Reventones, página 78)

21. D: Un paño blanco

Ate un paño blanco a la manija de la puerta izquierda o a la antena de la radio y levante el capó para indicar que necesita ayuda. (Emergencias: Averías, página 78)

22. C: Por el lado del pasajero, y quedarse fuera de la vía y lejos del vehículo

Salga del vehículo por el lado del pasajero y quédese fuera de la vía, sin pararse delante ni detrás del vehículo. (Emergencias: Averías, página 78)

23. A: Reducir la velocidad, tocar la bocina y mantenerse a la derecha, aunque tenga que salirse de la vía

Reduzca la velocidad de inmediato, toque la bocina y manténgase a la derecha, aunque eso signifique salirse de la vía. (Emergencias: Emergencias inusuales, página 78)

24. D: Levantar el pie del acelerador, conducir en línea recta y regresar a la vía poco a poco cuando sea seguro

No frene ni intente regresar de inmediato; levante el pie del acelerador, conduzca en línea recta, deje que el motor reduzca la velocidad y regrese gradualmente cuando sea seguro. (Emergencias: Emergencias inusuales, página 79)

25. A: Hacia la dirección en la que patina la parte trasera del vehículo

Quite el pie del acelerador y gire el volante en la dirección en la que patina la parte trasera del vehículo; luego enderece cuando se recupere. (Emergencias: Derrapes, página 79)