

Examen de práctica 12: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Si NO tiene frenos antibloqueo y necesita reducir la velocidad en una vía resbaladiza, ¿qué debe hacer?

- A. Pisar el freno lo más fuerte posible y mantenerlo
- B. Usar solo el freno de estacionamiento
- C. Bombear los frenos suavemente
- D. Poner el cambio en neutral

2. Si parece probable un choque y tiene tránsito de frente, ¿qué debe hacer?

- A. Cerrar los ojos y frenar
- B. Dirigirse hacia el vehículo que viene de frente
- C. Alejarse del tránsito que viene de frente, aunque tenga que salirse de la vía
- D. Detenerse en medio del carril

3. Está a punto de ser impactado por detrás y no hay tránsito adelante. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente a la izquierda
- B. Soltar el volante
- C. Pisar el acelerador para alejarse y apoyar firmemente la cabeza contra el respaldo
- D. Frenar de golpe

4. Según la ley de Carolina del Norte, ¿qué es lo primero que debe hacer si se ve involucrado en un choque?

- A. Ir a un estacionamiento a varias millas de distancia
- B. Detener su vehículo de inmediato
- C. Ir a la estación de policía más cercana
- D. Llamar a su compañía de seguros antes de detenerse

5. Un choque en una carretera no causó heridos y los autos se pueden manejar de manera segura. ¿Qué debe hacer con los vehículos?

- A. Empujarlos a mano hasta la mediana
- B. Dejarlos ahí e irse caminando
- C. Dejarlos en su lugar hasta que llegue la policía
- D. Sacarlos del carril de circulación hacia el acotamiento

6. ¿Qué información debe intercambiar con las demás personas involucradas en un choque?

- A. Solo su número de teléfono
- B. Nada; eso le toca a la policía
- C. Solo el nombre de su compañía de seguros
- D. Nombre, dirección, número de licencia de conducir, número de registro y compañía de seguros

7. Según la ley de Carolina del Norte, una persona que se detiene a prestar ayuda en el lugar de un choque:

- A. Siempre es responsable de cualquier lesión adicional
- B. Es culpable de obstrucción
- C. Está protegida de responsabilidad civil, excepto por mala conducta intencional
- D. Debe pagar los gastos médicos de las víctimas

8. ¿Qué debe hacer antes de cambiar una llanta ponchada a un lado de la vía?

- A. Cambiarla en el carril de circulación si hay poco tránsito
- B. Dejar a los pasajeros dentro del auto por seguridad
- C. Sacar el vehículo completamente de la vía, poner el freno de mano y hacer que los pasajeros salgan por el lado del pasajero
- D. Apagar las intermitentes para no distraer a los demás

9. ¿Cómo debe entrar a una autopista interestatal?

- A. Usar el carril de aceleración para igualar la velocidad del tránsito y luego incorporarse
- B. Incorporarse de inmediato a la velocidad de la rampa
- C. Detenerse al final de la rampa y esperar un espacio
- D. Entrar despacio y dejar que el tránsito lo rodee

10. Se le pasó su salida en la interestatal. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar una vuelta en U por la mediana
- B. Retroceder por el acotamiento
- C. Seguir hasta la siguiente salida
- D. Detenerse y esperar a que pase el tránsito

11. Al salir de una interestatal, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. Antes de llegar a la rampa de salida, en el carril de circulación
- B. Después de entrar al carril de desaceleración
- C. A la mitad de la rampa
- D. Solo al llegar al alto al final de la rampa

12. En un viaje largo por la interestatal, ¿cada cuánto sugiere el manual detenerse en las áreas de descanso?

- A. Solo cuando necesite gasolina
- B. Cada 25 millas
- C. Al menos una vez cada 100 millas
- D. Una vez cada 300 millas

13. Se da cuenta de que entró a una interestatal en dirección equivocada. ¿Qué debe hacer?

- A. Orillarse en el acotamiento derecho y detenerse; luego dar la vuelta cuando esté despejado
- B. Seguir manejando hasta la siguiente salida
- C. Manejar a alta velocidad por el acotamiento izquierdo
- D. Retroceder de inmediato por la rampa

14. ¿Cuál es uno de los tipos de choques más frecuentes en las autopistas interestatales?

- A. Los choques por detrás (por alcance)
- B. Los choques en cruces de ferrocarril
- C. Los choques de frente en intersecciones
- D. Los choques con autos estacionados en señales de alto

15. En una carretera de varios carriles, si conduce más lento que el límite de velocidad indicado, ¿qué carril debe usar?

- A. El carril del extremo izquierdo
- B. El carril que usted prefiera
- C. El carril del extremo derecho, salvo para rebasar, girar a la izquierda o evitar una obstrucción
- D. El carril central

16. ¿Cuándo es legal conducir por el lado izquierdo de la vía?

- A. Siempre que haya poco tránsito
- B. Siempre que vaya más lento que el tránsito
- C. En algunos casos, como en calles de un solo sentido y al rebasar
- D. Nunca

17. Al cambiar de carril en una carretera de varios carriles, además del carril al que se va a cambiar, ¿qué debe revisar?

- A. El carril del lado opuesto
- B. Nada más, si ya puso la direccional
- C. Solo el espejo retrovisor
- D. El carril que está más allá, por si otro conductor se está moviendo al mismo espacio

18. ¿Cuál de estos pasos es parte de un cambio de carril seguro?

- A. Confiar solo en los espejos laterales
- B. Mirar por encima del hombro para asegurarse de que el punto ciego esté libre
- C. Cambiar de carril primero y luego poner la direccional
- D. Reducir bruscamente la velocidad antes de cambiarse

19. En una interestatal, ¿qué carril o carriles deben usarse para rebasar?

- A. El carril o los carriles de la izquierda
- B. Cualquier carril
- C. El carril derecho
- D. El acotamiento

20. ¿Por qué las autopistas interestatales son, en general, más seguras que otras vías?

- A. Tienen más semáforos
- B. Separan el tránsito de sentidos opuestos y tienen menos lugares para entrar y salir
- C. No tienen límites de velocidad
- D. Tienen cruces de ferrocarril con barreras

21. ¿Por qué conducir en caminos rurales puede ser más peligroso que en el tránsito denso de la ciudad?

- A. No hay animales silvestres
- B. Los caminos rurales tienen límites de velocidad más bajos en todas partes
- C. Los caminos pueden ser más angostos, la iluminación peor y las velocidades más altas
- D. Hay más semáforos

22. ¿Qué es cierto sobre muchas vías secundarias pavimentadas?

- A. Las colinas pueden ser más empinadas y las curvas más cerradas, por lo que no se pueden recorrer a las velocidades de las vías principales
- B. No tienen animales silvestres
- C. Están construidas para tránsito pesado y de alta velocidad
- D. Siempre tienen acotamientos anchos

23. Al conducir en la ciudad, ¿cómo puede saber que probablemente está en el punto ciego de otro conductor?

- A. Su auto está justo detrás del suyo
- B. No puede ver el espejo retrovisor interior del auto de adelante
- C. Puede ver la cara del otro conductor
- D. Va dos autos detrás

24. Si su vehículo se descompone de noche en una interestatal, ¿qué debe encender?

- A. Las luces altas
- B. Solo las luces interiores
- C. Nada; apague todas las luces
- D. Las luces intermitentes de emergencia o las luces de estacionamiento

25. ¿Por qué es peligroso conducir muy por debajo del límite de velocidad indicado en una interestatal?

- A. Es más probable que ocurran choques cuando un vehículo va mucho más lento que el flujo del tránsito
- B. Los autos lentos no aparecen en el radar
- C. Se gasta más combustible
- D. Es ilegal conducir a menos de 70 mph

Clave de respuestas: examen 12 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. C: Bombear los frenos suavemente

Sin ABS, bombee los frenos suavemente; con ABS, use una presión firme y constante y no bombee. (Emergencias: Derrapes, página 79)

2. C: Alejarse del tránsito que viene de frente, aunque tenga que salirse de la vía

Toque la bocina, manténgase a la derecha y aléjese del tránsito que viene de frente, aunque tenga que salirse de la vía; un campo abierto es una buena opción. (Choques, página 79)

3. C: Pisar el acelerador para alejarse y apoyar firmemente la cabeza contra el respaldo

Acelere para alejarse si puede, esté preparado para frenar, apóyese entre el volante y el asiento y presione la cabeza contra el respaldo. (Choques, página 79)

4. B: Detener su vehículo de inmediato

Debe detenerse de inmediato después de un choque; si no se detiene, viola la ley. (Choques, página 80)

5. D: Sacarlos del carril de circulación hacia el acotamiento

Si no hay heridos y los vehículos se pueden conducir de forma segura, cada vehículo debe salir del carril de circulación hacia el acotamiento. (Choques, página 80)

6. D: Nombre, dirección, número de licencia de conducir, número de registro y compañía de seguros

Dé su nombre, dirección, número de licencia, número de registro del vehículo y el nombre de su compañía de seguros, y obtenga la misma información de los demás. (Choques, página 80)

7. C: Está protegida de responsabilidad civil, excepto por mala conducta intencional

La ley protege de responsabilidad civil a quienes se detienen y prestan ayuda, excepto por mala conducta intencional o conducta rebelde. (Choques, página 79)

8. C: Sacar el vehículo completamente de la vía, poner el freno de mano y hacer que los pasajeros salgan por el lado del pasajero

Saque el vehículo completamente de la vía, ponga el freno de mano, use bengalas, encienda las intermitentes, bloquee las ruedas y haga que los pasajeros salgan por el lado del pasajero. (Emergencias: Reventones, página 78)

9. A: Usar el carril de aceleración para igualar la velocidad del tránsito y luego incorporarse

Use el carril de aceleración hasta que su velocidad coincida con la de los demás vehículos y luego incorpórese de manera segura. (Autopistas interestatales, página 66)

10. C: Seguir hasta la siguiente salida

Si se le pasa la salida, nunca reduzca la velocidad, retroceda ni intente dar la vuelta; continúe hasta la siguiente salida. (Entrar y salir de la interestatal, página 67)

11. B: Después de entrar al carril de desaceleración

Señale con anticipación y entre al carril de desaceleración sin reducir la velocidad; luego baje a la velocidad indicada para la salida. (Autopistas interestatales, página 66)

12. C: Al menos una vez cada 100 millas

Deténgase con frecuencia en las áreas de descanso, de preferencia al menos una vez cada 100 millas (unos 160 km). (Autopistas interestatales, página 66)

13. A: Orillarse en el acotamiento derecho y detenerse; luego dar la vuelta cuando esté despejado

Deténgase en el acotamiento derecho; cuando el camino esté despejado, dé la vuelta y diríjase en la dirección correcta. Esté atento a las señales de NO ENTRE (DO NOT ENTER). (Entrar y salir de la interestatal, página 67)

14. A: Los choques por detrás (por alcance)

Los choques por detrás están entre los más frecuentes en las interestatales; no se pegue al vehículo de adelante y use la regla de los dos segundos. (Autopistas interestatales, página 66)

15. C: El carril del extremo derecho, salvo para rebasar, girar a la izquierda o evitar una obstrucción

Cuando circula por debajo del límite indicado en una carretera de varios carriles, conduzca en el carril del extremo derecho, salvo al rebasar, girar a la izquierda o evitar una obstrucción. (Conducir en su lado de la vía, página 54)

16. C: En algunos casos, como en calles de un solo sentido y al rebasar

La ley exige conducir por el lado derecho; conducir por el lado izquierdo es legal solo en algunos casos, como en calles de un solo sentido y al rebasar. (Conducir en su lado de la vía, página 54)

17. D: El carril que está más allá, por si otro conductor se está moviendo al mismo espacio

Revise el carril al que se cambia y también el carril más allá, para asegurarse de que otro vehículo no planea moverse al mismo espacio. (Cambiar de carril, página 56)

18. B: Mirar por encima del hombro para asegurarse de que el punto ciego esté libre

Revise los espejos, mire por encima del hombro para revisar el punto ciego, señale con anticipación y luego cambie de carril. (Cambiar de carril, página 56)

19. A: El carril o los carriles de la izquierda

En una interestatal, manténgase a la derecha y use el carril izquierdo para rebasar. (Autopistas interestatales, página 66)

20. B: Separan el tránsito de sentidos opuestos y tienen menos lugares para entrar y salir

Las interestatales separan el tránsito que va en direcciones opuestas, tienen menos puntos de entrada y salida y no tienen cruces de ferrocarril, curvas cerradas, señales de alto ni semáforos. (Autopistas interestatales, página 66)

21. C: Los caminos pueden ser más angostos, la iluminación peor y las velocidades más altas

Los caminos rurales pueden ser más angostos, tener peor iluminación y velocidades de circulación más altas. (Vías abiertas, página 65)

22. A: Las colinas pueden ser más empinadas y las curvas más cerradas, por lo que no se pueden recorrer a las velocidades de las vías principales

Las vías secundarias se construyen para el tránsito local; las colinas son más empinadas, las curvas más cerradas y la visibilidad corta, por lo que debe conducir más despacio. (Vías secundarias, página 65)

23. B: No puede ver el espejo retrovisor interior del auto de adelante

Si no puede ver el espejo retrovisor interior del auto de adelante, probablemente está en el punto ciego de ese conductor. (Conducir en la ciudad, página 65)

24. D: Las luces intermitentes de emergencia o las luces de estacionamiento

Si la avería ocurre de noche, después de alejarse bien de la vía encienda las luces intermitentes de emergencia o las luces de estacionamiento. (Autopistas interestatales, página 66)

25. A: Es más probable que ocurran choques cuando un vehículo va mucho más lento que el flujo del tránsito

El tránsito avanza rápido en las interestatales; es más probable que ocurran choques cuando un vehículo va mucho más lento que el flujo vehicular. (Autopistas interestatales, página 67)