

Examen de práctica 13: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

14 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 14

1. ¿En cuál de estos lugares NO debe estacionarse?

- A. Sobre un puente
- B. En el lado derecho de una calle de doble sentido, marcado legalmente para estacionar
- C. En un espacio de estacionamiento marcado en el centro de la ciudad
- D. En un área de estacionamiento designada de un área de descanso de la interestatal

2. ¿De qué lado de la vía debe estacionarse siempre, excepto en las calles de un solo sentido?

- A. Del lado izquierdo
- B. De cualquier lado
- C. En el centro
- D. Del lado derecho

3. ¿Dónde puede estacionarse dentro del derecho de paso de una autopista interestatal?

- A. Solo en áreas de estacionamiento designadas o en caso de emergencia
- B. En cualquier rampa
- C. En la mediana
- D. En cualquier parte del acotamiento

4. Un vehículo delante de usted está saliendo de un espacio de estacionamiento paralelo. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse
- B. Cambiar de carril sin poner la direccional
- C. Tocar la bocina y seguir
- D. Acelerar para pasarlo

5. Estacionarse del lado de la vía de otro vehículo estacionado se llama:

- A. Estacionamiento en ángulo, y está permitido
- B. Estacionarse en doble fila, y no está permitido
- C. Legal si tiene las intermitentes encendidas
- D. Estacionamiento en paralelo

6. Si otro vehículo lo sigue demasiado de cerca, ¿qué sugiere el manual?

- A. Cambiarse a otro carril y hacerle una señal al conductor para que lo rebase
- B. Encender las luces altas
- C. Acelerar lo más que pueda
- D. Frenar de golpe para advertirle

7. Con lluvia, ¿qué distancia de seguimiento recomienda el manual?

- A. Al menos el doble de la distancia de seguimiento normal
- B. La mitad de la distancia normal
- C. El largo de un auto
- D. La misma que en vías secas

8. Antes de rebasar a un tractocamión que parece estar empezando a girar a la izquierda, ¿qué debe hacer?

- A. Verificar hacia qué lado está señalando el camionero
- B. Tocar la bocina y rebasar por el acotamiento derecho
- C. Rebasar rápido por la izquierda
- D. Seguirlo de cerca para que el camión lo vea

9. ¿Cuánto camino libre puede necesitar para rebasar con seguridad a un vehículo que arrastra un remolque?

- A. Unos 500 pies
- B. El largo de un auto
- C. Hasta media milla
- D. Unos 100 pies

10. ¿Cuándo es aconsejable rebasar un equipo agrícola que avanza lentamente?

- A. En una zona de no rebasar, si la vía se ve despejada
- B. Cuando el operador hace una señal hacia la izquierda
- C. Siempre que lleve más de un minuto de retraso
- D. Cuando el operador se sale de la vía para dejar pasar el tránsito

11. ¿Qué tan adelante en la vía tratan de mirar los buenos conductores?

- A. Entre 10 y 15 segundos hacia adelante (más o menos una cuadra)
- B. Entre 1 y 2 segundos hacia adelante
- C. Una milla hacia adelante
- D. Solo hasta el auto que va justo delante

12. ¿Aproximadamente cada cuánto debe revisar los espejos mientras conduce?

- A. Más o menos cada minuto
- B. Cada 2 segundos
- C. Aproximadamente cada 10 segundos
- D. Solo al cambiar de carril

13. Un niño en bicicleta va a su derecha y se acercan autos por su izquierda. ¿Cómo debe colocar su vehículo?

- A. Dejar más espacio al niño, aunque eso signifique acercarse a los autos que vienen
- B. Mantenerse justo en el centro y acelerar
- C. Tocar la bocina y pasar muy cerca del niño
- D. Dejar más espacio a los autos que vienen

14. ¿Cuándo debe señalar sus intenciones a los demás conductores?

- A. Solo en intersecciones con semáforo
- B. Cada vez que planee reducir la velocidad, detenerse, girar, cambiar de carril o arrancar desde la acera, aunque no haya nadie cerca
- C. Solo en las carreteras
- D. Solo cuando hay otros autos cerca

Clave de respuestas: examen 13 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. A: Sobre un puente

No se estacione en un cruce de peatones, una acera o un puente, entre otros lugares prohibidos. (Estacionarse, página 58)

2. D: Del lado derecho

Estacionese siempre del lado derecho de la vía, excepto en calles de un solo sentido. (Estacionarse, página 58)

3. A: Solo en áreas de estacionamiento designadas o en caso de emergencia

Está prohibido estacionarse en cualquier lugar dentro del derecho de paso de una interestatal, salvo en áreas de estacionamiento designadas o en emergencias. (Estacionarse, página 58)

4. A: Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse

Si un vehículo de adelante está saliendo de un espacio de estacionamiento paralelo, reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse. (Estacionarse, página 58)

5. B: Estacionarse en doble fila, y no está permitido

No se estacione al lado de otro vehículo, sobre la vía (en doble fila). (Estacionarse, página 58)

6. A: Cambiarse a otro carril y hacerle una señal al conductor para que lo rebase

Si alguien lo sigue demasiado de cerca, cámbiese a otro carril y hágale una señal al conductor para que lo rebase. (Mantener un margen de seguridad, página 71)

7. A: Al menos el doble de la distancia de seguimiento normal

Como las distancias de frenado aumentan en pavimento mojado, reduzca la velocidad y deje al menos el doble de la distancia de seguimiento normal. (Lluvia, página 74)

8. A: Verificar hacia qué lado está señalando el camionero

Los camiones grandes hacen giros abiertos; si un camión parece estar empezando a girar a la izquierda, verifique hacia qué lado señala el conductor antes de intentar rebasar. (Camiones y otros vehículos, página 93)

9. C: Hasta media milla

Tenga extrema precaución al rebasar un remolque y el vehículo que lo arrastra; puede necesitar media milla (unos 800 metros) de camino libre. (Vehículos recreativos y remolques, página 94)

10. D: Cuando el operador se sale de la vía para dejar pasar el tránsito

Tenga paciencia; el único momento aconsejable para rebasar es cuando el operador se sale de la vía para dejar pasar el tránsito. Una señal hacia la izquierda puede significar que el agricultor va a girar a la izquierda. (Conducción segura alrededor de equipos agrícolas, página 53)

11. A: Entre 10 y 15 segundos hacia adelante (más o menos una cuadra)

Los buenos conductores tratan de ver entre 10 y 15 segundos hacia adelante, más o menos una cuadra, para evitar movimientos de último momento. (Conducir a la defensiva: Observar, página 70)

12. C: Aproximadamente cada 10 segundos

Revise los espejos aproximadamente cada 10 segundos para ver si algún vehículo lo sigue demasiado de cerca. (Conducir a la defensiva: Observar, página 70)

13. A: Dejar más espacio al niño, aunque eso signifique acercarse a los autos que vienen

Cuando enfrenta dos peligros a la vez, deje más espacio al peligro mayor o más probable; es más probable que el niño haga un movimiento repentino. (Mantener un margen de seguridad: Adaptarse, página 71)

14. B: Cada vez que planee reducir la velocidad, detenerse, girar, cambiar de carril o arrancar desde la acera, aunque no haya nadie cerca

Señale cada vez que planee reducir la velocidad, detenerse, girar, cambiar de carril o arrancar desde la acera, y

hágalo por costumbre aunque no vea a nadie. (Conducir a la defensiva: Comunicarse, página 70)