

Examen de práctica 5: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa una luz circular verde fija en el semáforo?

- A. Puede avanzar con cautela en línea recta o girar, cediendo el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones
- B. Tiene un giro protegido y no necesita ceder el paso
- C. Deténgase y luego avance cuando esté despejado
- D. Acelere para cruzar la intersección

2. ¿Qué debe hacer cuando aparece una luz circular amarilla al acercarse a una intersección?

- A. Detenerse de inmediato, aunque sea en medio de la intersección
- B. Detenerse, salvo que esté demasiado cerca para frenar de manera segura
- C. Acelerar para ganarle a la luz roja
- D. Seguir a la misma velocidad; el amarillo significa avanzar

3. En Carolina del Norte, ¿cuándo puede girar a la derecha con la luz roja fija?

- A. Después de detenerse por completo, salvo que haya un letrero de NO GIRAR EN ROJO, cediendo el paso al tránsito y a los peatones
- B. Nunca
- C. Sin detenerse, si no vienen autos
- D. Solo cuando aparece una flecha verde

4. ¿Cuál es la sanción en Carolina del Norte por no ceder el paso a un peatón al girar a la derecha con la luz roja?

- A. Solo una advertencia
- B. No menos de \$100 ni más de \$500
- C. No menos de \$25 ni más de \$50
- D. No menos de \$1,000

5. ¿Qué significa una flecha verde?

- A. El giro está prohibido
- B. Tiene un movimiento protegido en la dirección de la flecha
- C. La señal está a punto de cambiar a rojo
- D. Debe ceder el paso a todo el tránsito que viene de frente antes de girar

6. Cuando un conductor que hace un giro en U y otro que gira a la derecha desde el sentido opuesto tienen flecha verde al mismo tiempo, ¿quién debe ceder el paso?

- A. El conductor que hace el giro en U
- B. El que llegó después
- C. Ninguno; ambos pueden avanzar a la vez
- D. El conductor que gira a la derecha

7. ¿Qué significa una flecha amarilla fija?

- A. El giro protegido está terminando; prepárese para detenerse
- B. Avance sin ceder el paso
- C. Se permiten giros después de ceder el paso
- D. Los giros están prohibidos de forma permanente

8. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Se permiten los giros, pero debe ceder el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones
- B. No se permite ningún giro
- C. Los giros están protegidos; el tránsito de frente está detenido
- D. Deténgase y espere la flecha verde

9. ¿Qué significa una flecha roja fija?

- A. La flecha está a punto de cambiar a verde
- B. Deténgase; no se permite girar en esa dirección
- C. Gire después de ceder el paso
- D. Avance con precaución

10. ¿Cómo debe tratar una intersección donde el semáforo no funciona por un corte de energía?

- A. Cruzar; la vía principal tiene el derecho de paso
- B. Como una señal de ceda el paso solo para usted
- C. Esperar hasta que regrese la energía
- D. Como si hubiera una señal de alto en todos los accesos

11. Una luz roja intermitente en el semáforo significa lo mismo que:

- A. Una señal de ceda el paso
- B. Una luz verde
- C. Una señal de alto
- D. Una señal de advertencia

12. ¿Qué debe hacer ante una luz amarilla intermitente?

- A. Reducir la velocidad y avanzar con precaución
- B. Detenerse por completo
- C. Acelerar
- D. Detenerse y esperar la luz verde

13. El semáforo medidor de rampa en la entrada de una autopista está apagado. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y esperar a que se ponga verde
- B. Detenerse hasta que un policía le haga una señal
- C. Retroceder y usar otra rampa
- D. Seguir sin detenerse e incorporarse o ceder el paso como de costumbre

14. ¿Qué significa una luz roja fija en el medidor de una rampa de autopista?

- A. Ceda el paso al tránsito de la rampa
- B. Incorpórese con cuidado sin detenerse
- C. Deténgase y espere la luz verde
- D. La rampa está cerrada de forma permanente

15. Una baliza híbrida para peatones parpadea en rojo después de que los peatones empezaron a cruzar. ¿Qué pueden hacer los conductores?

- A. Encender las intermitentes y seguir
- B. Pasar sin detenerse
- C. Después de detenerse por completo, avanzar una vez que los peatones hayan terminado de cruzar
- D. Seguir detenidos hasta que la baliza se apague, aunque el cruce esté vacío

16. ¿Cuándo está apagada una baliza híbrida para peatones?

- A. Hasta que la activa un peatón o el personal de emergencia
- B. Cuando los conductores deben detenerse
- C. Solo en horario escolar
- D. Solo de noche

17. Las líneas amarillas en el pavimento separan:

- A. Carriles con tránsito en la misma dirección
- B. Carriles con tránsito en direcciones opuestas
- C. Los carriles para bicicletas de los carriles para autos
- D. Los espacios de estacionamiento

18. ¿Para qué se usan las líneas blancas continuas sencillas?

- A. Para marcar el borde derecho de la vía y guiar al tránsito que va en la misma dirección
- B. Para separar el tránsito que va en direcciones opuestas
- C. Para marcar un carril de doble sentido para girar a la izquierda
- D. Para indicar dónde se permite rebasar en ambas direcciones

19. En una vía de dos carriles, ¿cuándo se permite rebasar con cuidado?

- A. Cuando hay doble línea amarilla continua
- B. Siempre que no se vea tránsito, sin importar las marcas
- C. Cuando la línea amarilla discontinua (saltada) está de su lado
- D. Cuando hay una línea amarilla continua de su lado

20. ¿Qué significan las líneas centrales amarillas dobles y continuas?

- A. No puede cruzarlas para rebasar en ninguna dirección
- B. Solo los camiones pueden rebasar
- C. Se permite rebasar en ambas direcciones
- D. La vía es de un solo sentido

21. En una carretera dividida, una línea amarilla continua normalmente marca el borde izquierdo de la vía. Si ve una línea amarilla continua en su borde derecho, ¿qué significa?

- A. Está en una zona de obras
- B. Está circulando en dirección equivocada
- C. El acotamiento está cerrado
- D. Está en un carril para rebasar

22. ¿Para qué se puede usar un carril central de doble sentido para girar a la izquierda?

- A. Para incorporarse al tránsito
- B. Solo para giros a la izquierda del tránsito de ambas direcciones
- C. Para rebasar a vehículos más lentos
- D. Para estacionarse por un momento

23. ¿Qué le indican a un conductor las marcas reflejantes rojas en el pavimento?

- A. Que hay una zona escolar más adelante
- B. Que va en sentido contrario
- C. Un carril para bicicletas
- D. Que hay un hidrante cerca

24. En algunas áreas, ¿qué indican las marcas reflejantes azules en el pavimento?

- A. La ubicación de hidrantes o fuentes de agua cercanas
- B. Un área de estacionamiento para discapacitados
- C. Un carril de emergencia
- D. Un área de descanso más adelante

25. Un oficial de tránsito dirige el tránsito en una intersección con un semáforo que funciona. ¿Qué indicaciones debe seguir?

- A. Las señales manuales del oficial
- B. El semáforo
- C. Las que le resulten más convenientes
- D. Ninguna; ceda el paso a la derecha

Clave de respuestas: examen 5 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. A: Puede avanzar con cautela en línea recta o girar, cediendo el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones

La luz circular verde le permite avanzar con cautela en línea recta o girar, pero los vehículos que giran deben ceder el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones. (Semáforos, página 82)

2. B: Detenerse, salvo que esté demasiado cerca para frenar de manera segura

Deténgase ante la luz amarilla, salvo que esté demasiado cerca para frenar de manera segura; nunca acelere para ganarle a la roja. (Semáforos, página 82)

3. A: Después de detenerse por completo, salvo que haya un letrero de NO GIRAR EN ROJO, cediendo el paso al tránsito y a los peatones

Salvo que haya un letrero de NO GIRAR EN ROJO (NO TURN ON RED), puede girar a la derecha después de detenerse por completo, cediendo el paso a los demás vehículos y a los peatones. (Semáforos, página 82)

4. B: No menos de \$100 ni más de \$500

No ceder el paso a un peatón al girar a la derecha con la luz roja trae una multa de \$100 a \$500. (Semáforos, página 82)

5. B: Tiene un movimiento protegido en la dirección de la flecha

Una flecha verde le da un movimiento "protegido" y le permite hacer con cautela el movimiento que indica la flecha. (Semáforos, página 82)

6. A: El conductor que hace el giro en U

El tránsito que gira en U debe ceder el paso al que gira a la derecha desde el sentido opuesto cuando ambos tienen flecha verde. (Semáforos, página 82)

7. A: El giro protegido está terminando; prepárese para detenerse

Una flecha amarilla fija significa que la flecha verde protegida está por cambiar, así que prepárese para detenerse. (Semáforos con flecha amarilla intermitente (giros a la izquierda y derecha), página 83)

8. A: Se permiten los giros, pero debe ceder el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones

Con una flecha amarilla intermitente, el giro está permitido, pero primero debe ceder el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones. (Semáforos con flecha amarilla intermitente (giros a la izquierda y derecha), página 83)

9. B: Deténgase; no se permite girar en esa dirección

Una flecha roja fija significa alto; no se permiten giros en la dirección de la flecha. (Semáforos con flecha amarilla intermitente (giros a la izquierda y derecha), página 83)

10. D: Como si hubiera una señal de alto en todos los accesos

Acérquese a un semáforo que no funciona como si la intersección tuviera señales de alto en todos los accesos, salvo que un oficial esté dirigiendo el tránsito. (Semáforos, página 83)

11. C: Una señal de alto

La luz roja intermitente significa deténgase y no avance hasta que pueda entrar en la intersección sin interferir con el tránsito, igual que una señal de alto. (Semáforos intermitentes, página 83)

12. A: Reducir la velocidad y avanzar con precaución

La luz amarilla intermitente significa lo mismo que una señal de advertencia: reduzca la velocidad y avance con precaución. (Semáforos intermitentes, página 83)

13. D: Seguir sin detenerse e incorporarse o ceder el paso como de costumbre

Cuando el medidor de rampa está apagado, puede seguir sin detenerse e incorporarse a la autopista según lo permitan las condiciones. (Señales de tránsito con medidor de rampa, página 84)

14. C: Deténgase y espere la luz verde

Una luz circular roja en el medidor de rampa significa alto; cuando cambie a verde, siga por la rampa e incorpórese. (Señales de tránsito con medidor de rampa, página 84)

15. C: Después de detenerse por completo, avanzar una vez que los peatones hayan terminado de cruzar

Durante la fase de rojo intermitente, los conductores siguen detenidos hasta que los peatones despejen el cruce; después, tras detenerse por completo, pueden avanzar. (Balizas híbridas, página 84)

16. A: Hasta que la activa un peatón o el personal de emergencia

Las balizas híbridas permanecen apagadas hasta que las activan los peatones o los socorristas. (Balizas híbridas, página 84)

17. B: Carriles con tránsito en direcciones opuestas

Las líneas amarillas separan los carriles que circulan en direcciones opuestas; las líneas blancas separan los carriles que circulan en la misma dirección. (Marcas en el pavimento, página 90)

18. A: Para marcar el borde derecho de la vía y guiar al tránsito que va en la misma dirección

Las líneas blancas continuas marcan el borde derecho de la vía y guían al tránsito que va en la misma dirección; en vías divididas, una línea amarilla continua marca el borde izquierdo. (Marcas en el pavimento, página 90)

19. C: Cuando la línea amarilla discontinua (saltada) está de su lado

En una vía de dos carriles, se permite rebasar con cuidado si la línea amarilla saltada está en su carril. (Marcas en el pavimento, página 90)

20. A: No puede cruzarlas para rebasar en ninguna dirección

Cuando las líneas centrales son amarillas, dobles y continuas, no puede cruzarlas para rebasar en ninguna dirección. (Marcas en el pavimento, página 90)

21. B: Está circulando en dirección equivocada

En las vías divididas, las líneas blancas continuas marcan el borde derecho y las amarillas continuas el borde izquierdo; si ve lo contrario, está circulando en dirección equivocada. (Marcas en el pavimento, página 90)

22. B: Solo para giros a la izquierda del tránsito de ambas direcciones

El carril de doble sentido para girar a la izquierda está reservado para giros a la izquierda en ambas direcciones y no debe usarse para rebasar ni para incorporarse al tránsito. (Marcas en el pavimento, página 90)

23. B: Que va en sentido contrario

Las marcas rojas en el pavimento indican a los conductores que circulan en sentido contrario. (Marcas en el pavimento, página 90)

24. A: La ubicación de hidrantes o fuentes de agua cercanas

Las marcas reflejantes azules pueden indicar a los bomberos la ubicación de hidrantes o fuentes de agua cercanas. (Marcas en el pavimento, página 90)

25. A: Las señales manuales del oficial

Cuando un oficial dirige el tránsito, obedezca sus señales manuales en lugar de los semáforos o las señales de tránsito normales. (Oficiales de tránsito, página 90)