

Examen de práctica 6: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Las señales rectangulares y cuadradas de color blanco y negro o rojo y blanco normalmente muestran:

- A. Límites de velocidad y otras regulaciones
- B. Advertencias sobre las condiciones de la vía
- C. Servicios como hospitales
- D. Direcciones y distancias

2. Las señales en forma de diamante son:

- A. Señales normativas
- B. Señales escolares
- C. Señales de guía
- D. Señales de advertencia

3. ¿Sobre qué advierten las señales en forma de diamante de color negro sobre naranja?

- A. Áreas de construcción o mantenimiento
- B. Hospitales
- C. Cruces de ferrocarril
- D. Zonas escolares

4. ¿Para qué sirve la señal azul del Sistema de Notificación de Emergencia (ENS) en un cruce de ferrocarril?

- A. Para llamar a la compañía ferroviaria y reportar una emergencia o un problema en el cruce
- B. Para mostrar dónde pueden estacionarse los vehículos de emergencia
- C. Para indicar que hay un hospital cerca
- D. Para advertir de una parada de autobús escolar

5. ¿Qué forma tienen las señales de ruta de las vías estatales de Carolina del Norte?

- A. Escudo
- B. Rectángulo
- C. Diamante
- D. Círculo

6. ¿Qué forma tienen las señales de ruta de las carreteras nacionales (U.S.)?

- A. Rectángulo
- B. Círculo
- C. Escudo
- D. Diamante

7. ¿Cómo se señalizan las autopistas interestatales?

- A. Con un escudo rojo, blanco y azul
- B. Con un diamante verde
- C. Con un círculo amarillo
- D. Con un rectángulo marrón

8. Por lo general, ¿en qué dirección van las carreteras con números impares?

- A. En círculo alrededor de las ciudades
- B. De este a oeste
- C. De norte a sur
- D. Hacia la costa

9. ¿De qué colores son las señales que indican un hospital cercano, una estación de la Patrulla de Caminos o un teléfono?

- A. Marrón y blanco
- B. Naranja y negro
- C. Verde y blanco
- D. Azul y blanco

10. ¿Qué forma tienen las señales de las vías secundarias de Carolina del Norte?

- A. Rectangular
- B. De escudo
- C. Triangular
- D. De diamante

11. Si está perdido y necesita leer una señal de guía, ¿qué debe hacer?

- A. Reducir a 10 mph en el carril de circulación
- B. Moverse al acotamiento cuando sea seguro y decidir su ruta allí
- C. Detenerse en la vía para leer la señal
- D. Retroceder hasta la última señal

12. Una señal de estacionamiento para discapacitados significa que el espacio está reservado para:

- A. Vehículos que muestran una placa o un cartel para discapacitados
- B. Cualquier conductor que se detenga un momento
- C. Motocicletas
- D. Vehículos de reparto

13. ¿Qué le indica la señal amarilla de “glorieta más adelante” cuando se acerca a una glorieta?

- A. Que gire a la izquierda para entrar
- B. Que se detenga y espere la luz verde
- C. Que acelere para incorporarse
- D. Que reduzca la velocidad

14. La señal de advertencia de “Abanderado” (Flagger) significa:

- A. Que más adelante venden banderas
- B. Que ya no se aplican los límites de velocidad
- C. Que más adelante un abanderado con una paleta de ALTO/DESPACIO controla el tránsito; prepárese para detenerse
- D. Que más adelante hay un desfile

15. En una intersección sin señales ni semáforos, ¿qué vehículo tiene el derecho de paso?

- A. El vehículo que va más rápido
- B. El vehículo de la izquierda
- C. El vehículo que ya está en la intersección
- D. El vehículo más grande

16. Dos vehículos llegan al mismo tiempo a una intersección sin control. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. El vehículo que gira a la izquierda
- B. El vehículo de la izquierda
- C. El vehículo de la derecha
- D. El conductor que toque la bocina primero

17. Usted quiere girar a la izquierda y un auto que viene de frente sigue recto por la intersección. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. Usted, porque puso la direccional
- B. El último que entró en la intersección
- C. Ninguno; ambos pueden avanzar
- D. El auto que viene de frente y sigue recto

18. ¿Qué debe hacer al salir de una entrada privada (driveway) hacia una vía?

- A. Detenerse y ceder el paso a todos los vehículos y peatones
- B. Tocar la bocina y salir
- C. Ceder el paso solo a los vehículos de su izquierda
- D. Incorporarse sin detenerse si hay mucho tránsito

19. Aunque tenga el derecho de paso, ¿qué exige la ley de Carolina del Norte al llegar a una intersección?

- A. Hacer cambio de luces
- B. Acelerar para cruzarla rápido
- C. Reducir la velocidad
- D. Tocar la bocina

20. En una intersección sin semáforos, ¿cuándo tiene el peatón el derecho de paso?

- A. Solo cuando hay un oficial presente
- B. Cuando está en un cruce peatonal marcado o en uno no marcado que se forma al extender las líneas de las aceras
- C. Nunca; los vehículos siempre pasan primero
- D. Solo en los cruces peatonales marcados

21. El semáforo cambia a rojo mientras un peatón todavía está en la calle. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasar por un lado del peatón
- B. Avanzar, porque ahora usted tiene la luz verde
- C. Tocar la bocina para que se apure
- D. Permitir que el peatón termine de cruzar de manera segura

22. ¿Qué peatón recibe una consideración especial en una intersección sin semáforos?

- A. Un peatón que habla por teléfono
- B. Un peatón que va trotando
- C. Un peatón que carga paquetes
- D. Un peatón ciego con bastón blanco o perro guía

23. Cuando un peatón cruza con la luz verde, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los vehículos que siguen de frente
- B. El que vaya más rápido
- C. El peatón, incluso ante los vehículos que giran y cruzan su camino
- D. Los vehículos que giran

24. Cuando funciona una señal de “caminar” (Walk) / “no caminar” (Don't Walk), ¿qué señal deben obedecer los peatones?

- A. El semáforo normal
- B. Cualquiera de las dos
- C. La señal para peatones
- D. Ninguna; siguen al tránsito de vehículos

25. Usted cruza una intersección con luz verde y un peatón empieza a cruzar frente a usted sin respetar la luz roja. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Avisarle con la bocina
- B. Seguir; usted tiene el derecho de paso
- C. Solo hacerle cambio de luces
- D. Acelerar para que se detenga

Clave de respuestas: examen 6 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. A: Límites de velocidad y otras regulaciones

Las señales rectangulares y cuadradas blancas y negras o rojas y blancas muestran límites de velocidad y otras regulaciones, como NO GIRAR EN U (NO U-TURN). (Señales de tránsito: Señales normativas, página 85)

2. D: Señales de advertencia

Las señales en forma de diamante son señales de precaución o advertencia, normalmente de color negro sobre amarillo. (Señales de tránsito: Señales de advertencia, página 86)

3. A: Áreas de construcción o mantenimiento

Las señales de advertencia negras sobre naranja están reservadas para las zonas de obras de construcción y mantenimiento. (Señales de tránsito: Señales de advertencia, página 86)

4. A: Para llamar a la compañía ferroviaria y reportar una emergencia o un problema en el cruce

La señal azul ENS muestra el número de identificación del cruce, el nombre de la compañía ferroviaria y un número de emergencia para reportar emergencias o problemas en el cruce. (Seguridad en cruces ferroviarios: Emergencias relacionadas con el ferrocarril, página 64)

5. C: Diamante

Las señales de ruta de las vías estatales de Carolina del Norte (NC) tienen forma de diamante; las de las vías nacionales (US) tienen forma de escudo. (Señales de tránsito: Señales de guía e informativas, página 87)

6. C: Escudo

Las señales de ruta de las carreteras nacionales (US) tienen forma de escudo. (Señales de tránsito: Señales de guía e informativas, página 87)

7. A: Con un escudo rojo, blanco y azul

Las vías interestatales están marcadas con un escudo rojo, blanco y azul. (Señales de tránsito: Señales de guía e informativas, página 87)

8. C: De norte a sur

Las carreteras con números impares generalmente van de norte a sur; las de números pares, de este a oeste. (Señales de tránsito: Señales de guía e informativas, página 87)

9. D: Azul y blanco

Las señales de hospitales, estaciones de la Patrulla de Caminos o teléfonos son azules y blancas. (Señales de tránsito: Señales de guía e informativas, página 87)

10. A: Rectangular

Las señales de las vías secundarias de Carolina del Norte tienen forma rectangular. (Señales de tránsito: Señales de guía e informativas, página 87)

11. B: Moverse al acotamiento cuando sea seguro y decidir su ruta allí

Nunca se detenga en medio de la vía para leer una señal; cuando sea seguro, muévase al acotamiento y determine dónde está. (Señales de tránsito: Señales de guía e informativas, página 87)

12. A: Vehículos que muestran una placa o un cartel para discapacitados

Los espacios para discapacitados están reservados para quienes califican y muestran una placa para discapacitados o un cartel en el tablero. (Señales de tránsito: Señales normativas, página 85)

13. D: Que reduzca la velocidad

La señal amarilla de glorieta más adelante le indica que debe reducir la velocidad al acercarse. (Glorietas: Cómo circular por una glorieta, página 61)

14. C: Que más adelante un abanderado con una paleta de ALTO/DESPACIO controla el tránsito; prepárese para detenerse

La señal de “Abanderado” advierte sobre obras más adelante, donde un abanderado con chaleco naranja usa una paleta de ALTO/DESPACIO (STOP/SLOW); manténgase alerta y prepárese para detenerse. (Peligros al conducir: Zonas de obras, página 72)

15. C: El vehículo que ya está en la intersección

En las intersecciones sin control, el vehículo que ya está en la intersección tiene el derecho de paso sobre cualquiera que no haya entrado. (Derecho de paso en las intersecciones, página 59)

16. C: El vehículo de la derecha

Cuando dos vehículos llegan al mismo tiempo a una intersección, el vehículo de la derecha tiene el derecho de paso. (Derecho de paso en las intersecciones, página 59)

17. D: El auto que viene de frente y sigue recto

El conductor que quiere girar a la izquierda debe señalizar y esperar; el conductor que sigue recto tiene el derecho de paso. (Derecho de paso en las intersecciones, página 59)

18. A: Detenerse y ceder el paso a todos los vehículos y peatones

Al salir de una entrada privada, deténgase y ceda el paso a todos los demás vehículos y peatones. (Derecho de paso en las intersecciones, página 59)

19. C: Reducir la velocidad

La ley exige que reduzca la velocidad al llegar a una intersección, incluso si tiene el derecho de paso. (Situaciones especiales de conducción: Intercambios, intersecciones, carreteras, calles y autopistas, página 59)

20. B: Cuando está en un cruce peatonal marcado o en uno no marcado que se forma al extender las líneas de las aceras

Sin semáforos, los peatones tienen el derecho de paso en los cruces peatonales marcados y en los no marcados que se forman al extender las líneas de las aceras a través de la calle. (Conducción general: El conductor y el peatón, página 48)

21. D: Permitir que el peatón termine de cruzar de manera segura

Si el semáforo cambia mientras un peatón sigue en la vía, los conductores deben permitir que termine de cruzar de manera segura. (Conducción general: El conductor y el peatón, página 48)

22. D: Un peatón ciego con bastón blanco o perro guía

La ley da una consideración especial al peatón ciego que extiende un bastón blanco (o un bastón blanco con punta roja) o que lleva un perro guía. (Conducción general: El conductor y el peatón, página 48)

23. C: El peatón, incluso ante los vehículos que giran y cruzan su camino

Los peatones que cruzan con luz verde tienen el derecho de paso sobre todos los vehículos, incluidos los que giran y cruzan su camino. (Conducción general: El conductor y el peatón, página 48)

24. C: La señal para peatones

Donde funcionan señales especiales de “caminar” / “no caminar”, los peatones deben obedecerlas en lugar de los semáforos habituales. (Conducción general: El conductor y el peatón, página 49)

25. A: Avisarle con la bocina

El manual indica avisar con la bocina; si el peatón no se detiene, usted debe detenerse. Salvar una vida siempre vale más que perder el derecho de paso. (Conducción general: El conductor y el peatón, página 49)