

Examen de práctica 8: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Por qué lado de la vía deben circular los ciclistas?

- A. Por la derecha, con el flujo del tránsito
- B. Por la izquierda, de frente al tránsito
- C. Por el centro de la vía
- D. Solo por la acera

2. ¿Por qué debe tener especial cuidado al girar a la derecha donde hay un carril para bicicletas?

- A. Los carriles para bicicletas siempre están cerrados en las intersecciones
- B. Los ciclistas deben ceder el paso a todos los autos que giran
- C. Un ciclista que sigue recto a su derecha podría ser golpeado cuando usted gira a la derecha
- D. Los carriles para bicicletas terminan antes de cada intersección

3. ¿Cómo debe rebasar a una motocicleta?

- A. Compartiendo el carril con la motocicleta
- B. Pasando muy cerca en el mismo carril
- C. Pasando por el acotamiento
- D. Cambiándose de carril y rebasándola como lo haría con un vehículo más grande

4. Al rebasar una motoneta (ciclomotor), ¿a qué distancia hacia la izquierda debe mantenerse?

- A. Al menos dos pies
- B. Al menos seis pulgadas
- C. No se requiere ninguna distancia
- D. Al menos diez pies

5. En los choques entre motocicletas y autos en Carolina del Norte, ¿qué suele decir el conductor del auto?

- A. Que no vio la motocicleta
- B. Que el motociclista se pasó la luz roja
- C. Que la motocicleta iba a exceso de velocidad
- D. Que le fallaron los frenos

6. Según la ley de Carolina del Norte, la velocidad máxima de una motoneta (ciclomotor) no puede exceder:

- A. 25 mph
- B. 45 mph
- C. 35 mph
- D. 30 mph

7. ¿Cuál es la edad mínima para operar una motoneta (ciclomotor) en una vía pública de Carolina del Norte?

- A. 15 años
- B. 16 años
- C. 18 años
- D. 14 años

8. ¿Quién debe usar casco en una motocicleta o ciclomotor en Carolina del Norte?

- A. Solo en las autopistas interestatales
- B. Solo el operador
- C. Todos los operadores y pasajeros
- D. Solo los motociclistas menores de 21 años

9. ¿Por qué debe dejar más distancia de seguimiento detrás de una motocicleta cuando la vía está resbaladiza?

- A. Las motocicletas siempre se detienen más rápido que los autos
- B. No es necesario
- C. Los motociclistas no pueden usar los frenos en vías mojadas
- D. Como solo tiene dos ruedas sobre la vía, puede desestabilizarse con más facilidad

10. ¿Hasta qué distancia detrás de un tractocamión puede extenderse el punto ciego trasero del camionero?

- A. Hasta 20 pies
- B. Hasta 500 pies
- C. Hasta 50 pies
- D. Hasta 200 pies

11. ¿Cuál es una buena regla para mantenerse fuera de los puntos ciegos de un camión?

- A. Si usted no puede ver al camionero en su espejo, él tampoco puede verlo a usted
- B. Manejar junto a la cabina
- C. Seguirlo a menos de 20 pies
- D. Mantenerse justo detrás del camión

12. ¿Por qué los camiones grandes necesitan más espacio para girar?

- A. Sus direccionales son difíciles de ver
- B. Deben detenerse antes de cada giro
- C. Sus ruedas traseras no siguen la trayectoria de las delanteras
- D. Sus frenos son más débiles

13. Los equipos agrícolas deben tener una luz roja trasera (o, en su lugar, dos reflectores rojos). ¿Hasta qué distancia debe ser visible esa luz?

- A. 200 pies
- B. 500 pies
- C. 100 pies
- D. 1,000 pies

14. ¿Por qué vías NO tienen derecho legal a circular los equipos agrícolas en Carolina del Norte?

- A. Vías suburbanas
- B. Interestatales
- C. Vías secundarias
- D. Vías rurales de dos carriles

15. A menos que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en las ciudades y pueblos de Carolina del Norte?

- A. 25 mph
- B. 35 mph
- C. 45 mph
- D. 30 mph

16. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad fuera de las ciudades y pueblos de Carolina del Norte, a menos que se indique otra cosa?

- A. 65 mph
- B. 45 mph
- C. 55 mph
- D. 70 mph

17. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad que indica el manual para las interestatales de Carolina del Norte?

- A. 75 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

18. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad para un autobús de actividades escolares en Carolina del Norte?

- A. 65 mph
- B. 55 mph
- C. 45 mph
- D. 35 mph

19. En condiciones ideales, ¿aproximadamente cuántos pies necesita un vehículo que va a 55 mph para detenerse por completo?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 55 pies
- C. Unos 211 pies
- D. Unos 400 pies

20. ¿Por qué las distancias para detenerse son más largas a velocidades más altas?

- A. La distancia para detenerse no depende de la velocidad
- B. Los frenos funcionan menos a alta velocidad
- C. Se recorre más distancia durante el tiempo de reacción y se necesita más distancia para frenar
- D. Las llantas solo se agarran bien a baja velocidad

21. Según los estudios citados en el manual, un vehículo que circula muy por debajo del límite de velocidad indicado:

- A. Tiene más probabilidades de causar un choque o verse involucrado en uno
- B. Tiene menos probabilidades de verse involucrado en un choque
- C. Es obligatorio en todas las carreteras
- D. Siempre es el vehículo más seguro de la vía

22. Si el tránsito se acumula detrás de su vehículo lento, ¿qué debe hacer?

- A. Orillarse, detenerse y dejar pasar a los vehículos
- B. Acelerar por encima del límite
- C. Seguir; tarde o temprano lo rebasarán
- D. Encender las luces altas

23. ¿Cuál es la mejor manera de tomar una curva?

- A. Reducir la velocidad antes de entrar en la curva
- B. Desviarse hacia la línea central
- C. Acelerar al entrar en la curva
- D. Frenar fuerte en medio de la curva

24. Si se acerca a una curva mientras va cuesta abajo, ¿qué debe hacer?

- A. Cambiar a una velocidad más baja antes de bajar la pendiente y empezar a frenar antes
- B. Poner el cambio en neutral para avanzar por inercia
- C. Acelerar para aprovechar el impulso
- D. Esperar a estar en la curva para frenar

25. ¿Qué afirmación sobre los límites de velocidad es correcta?

- A. Los límites indicados solo se aplican con buen tiempo
- B. A menudo debe conducir más lento que el límite indicado, pero no debe conducir más rápido
- C. Puede pasarse del límite por 5 mph para seguir el ritmo del tránsito
- D. El límite indicado siempre es una velocidad segura

Clave de respuestas: examen 8 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. A: Por la derecha, con el flujo del tránsito

Los ciclistas deben circular por la derecha, con el flujo del tránsito y no en contra. (Bicicletas: Acompañar el flujo, página 92)

2. C: Un ciclista que sigue recto a su derecha podría ser golpeado cuando usted gira a la derecha

Como los ciclistas circulan a la derecha del tránsito de vehículos motorizados, puede ocurrir un choque entre un ciclista que sigue recto y un conductor que gira a la derecha. (Carriles para bicicletas, página 64)

3. D: Cambiándose de carril y rebasándola como lo haría con un vehículo más grande

Las motocicletas tienen derecho a usar todo el ancho de su carril; cámbiese de carril y rebase como lo haría con un vehículo más grande. (Motocicletas y motonetas, página 94)

4. A: Al menos dos pies

La motoneta circula por el lado derecho del carril; para rebasarla, debe mantenerse al menos dos pies (unos 60 cm) a la izquierda. (Motocicletas y motonetas, página 94)

5. A: Que no vio la motocicleta

Aproximadamente dos tercios de los accidentes de moto involucran un auto; por lo general, la culpa es del conductor del auto, quien suele decir que no vio la moto. (Motocicletas y motonetas, página 95)

6. D: 30 mph

Una motoneta tiene un motor de no más de 50 cc, no tiene dispositivo de cambio externo y su velocidad máxima no puede exceder las 30 mph (unos 48 km/h). (Motocicletas y motonetas: Motonetas, página 95)

7. B: 16 años

Debe tener al menos 16 años para operar una motoneta en una vía o área vehicular pública. (Motocicletas y motonetas: Motonetas, página 95)

8. C: Todos los operadores y pasajeros

Todos los operadores y pasajeros de motocicletas y ciclomotores deben usar un casco que cumpla con la norma federal FMVSS 218. (Ley de cascos de seguridad para motocicletas de NC, página 47)

9. D: Como solo tiene dos ruedas sobre la vía, puede desestabilizarse con más facilidad

Deje más distancia de seguimiento en superficies resbaladizas, porque la motocicleta o motoneta solo tiene dos ruedas en contacto con la vía y puede desestabilizarse. (Motocicletas y motonetas, página 95)

10. D: Hasta 200 pies

Los puntos ciegos de un camión se extienden hasta 20 pies delante de la cabina, a cada lado y hasta 200 pies (unos 60 metros) detrás del remolque. (Camiones y otros vehículos: Puntos ciegos, página 94)

11. A: Si usted no puede ver al camionero en su espejo, él tampoco puede verlo a usted

Si no puede ver al camionero en su espejo, el camionero tampoco puede verlo a usted. (Camiones y otros vehículos: Puntos ciegos, página 94)

12. C: Sus ruedas traseras no siguen la trayectoria de las delanteras

Los camiones grandes necesitan más espacio para girar porque sus ruedas traseras no siguen la trayectoria de las delanteras. (Camiones y otros vehículos, página 93)

13. B: 500 pies

Los equipos agrícolas deben tener una luz blanca delantera y una luz roja trasera visible hasta 500 pies (unos 150 metros); dos reflectores rojos de al menos cuatro pulgadas de diámetro pueden reemplazar la luz trasera. (Conducción segura alrededor de equipos agrícolas, página 53)

14. B: Interestatales

Los equipos agrícolas tienen derecho legal a circular por la mayoría de las vías de Carolina del Norte, excepto las interestatales. (Conducción segura alrededor de equipos agrícolas, página 54)

15. B: 35 mph

A menos que se indique otro límite, el límite de velocidad en ciudades y pueblos es de 35 mph (unos 56 km/h). (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción: Límites de velocidad máxima, página 55)

16. C: 55 mph

La tabla de límites de velocidad máxima del manual indica 55 mph (unos 89 km/h) fuera de ciudades y pueblos. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción: Límites de velocidad máxima, página 55)

17. D: 70 mph

La tabla de límites de velocidad máxima indica 70 mph (unos 113 km/h) para las interestatales. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción: Límites de velocidad máxima, página 55)

18. B: 55 mph

Los autobuses de actividades escolares pueden ir hasta 55 mph, mientras que los autobuses escolares tienen un límite de 45 mph. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción: Límites de velocidad máxima, página 55)

19. C: Unos 211 pies

Incluso en condiciones ideales, un vehículo a 55 mph necesita aproximadamente 211 pies (unos 64 metros) para detenerse por completo. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción, página 55)

20. C: Se recorre más distancia durante el tiempo de reacción y se necesita más distancia para frenar

A mayor velocidad, el vehículo recorre más distancia durante su tiempo de reacción y necesita más distancia para frenar por completo. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción, página 54)

21. A: Tiene más probabilidades de causar un choque o verse involucrado en uno

Un vehículo que circula muy por debajo del límite indicado tiene muchas más probabilidades de causar un choque o verse involucrado en uno que uno que va a velocidad normal. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción, página 55)

22. A: Orillarse, detenerse y dejar pasar a los vehículos

Si el tránsito se acumula detrás de usted, es aconsejable orillarse a un lado del camino, detenerse y dejar pasar a los vehículos. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción, página 55)

23. A: Reducir la velocidad antes de entrar en la curva

Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva para no tener que frenar dentro de ella, y luego aumente la velocidad gradualmente para mantener la tracción. (Tomar una curva, página 55)

24. A: Cambiar a una velocidad más baja antes de bajar la pendiente y empezar a frenar antes

Tenga en cuenta la gravedad, cambie a una velocidad más baja antes de descender y comience a frenar antes que en una vía nivelada. (Tomar una curva, página 56)

25. B: A menudo debe conducir más lento que el límite indicado, pero no debe conducir más rápido

Para conducir con seguridad, a menudo debe ir más lento que el límite indicado, pero nunca más rápido; nunca conduzca a una velocidad que no sea razonable para las condiciones. (Ajustar su velocidad a las condiciones de conducción, página 55)