

Examen de práctica 9: NCDMV de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Conducir en una zona de obras de una carretera a más velocidad que el límite indicado para la zona:

- A. No tiene ninguna sanción adicional
- B. Está permitido de noche
- C. Es legal si no hay trabajadores
- D. Es ilegal, y se aplica una multa adicional si la multa aparece en un letrero al comienzo de la zona

2. ¿Dónde empieza y dónde termina una zona de obras en una carretera de Carolina del Norte?

- A. Solo donde hay conos
- B. Solo donde están los trabajadores
- C. Una milla antes y una milla después de la obra
- D. Desde la primera señal que indica el comienzo de la zona hasta la última señal que indica su final

3. Cuando retrocede con su vehículo, ¿a qué velocidad debe ir?

- A. A la misma velocidad a la que avanza
- B. A no más de 20 mph
- C. Muy despacio, a no más de 10 mph
- D. Tan rápido como sea necesario para terminar pronto

4. ¿Qué es la “regla de los dos segundos”?

- A. Dejar al menos dos segundos entre el momento en que el vehículo de adelante pasa un punto y el momento en que usted llega a ese punto
- B. Revisar los espejos cada dos segundos
- C. Detenerse dos segundos en una señal de alto
- D. Poner la direccional dos segundos antes de girar

5. En una vía abierta, ¿cuánto espacio debe dejar entre usted y el vehículo de adelante?

- A. El menor posible para que nadie se meta
- B. El suficiente para que un vehículo que rebasa pueda entrar en ese espacio de manera segura
- C. El largo de un auto
- D. Cinco pies

6. Antes de rebasar en una vía de dos carriles, ¿qué dice el manual que debe hacer después de señalar?

- A. Sacar el brazo por la ventana
- B. Hacer dos cambios de luces altas
- C. Tocar la bocina para avisar al conductor de adelante
- D. Encender las luces intermitentes de emergencia

7. Por ley, ¿a qué distancia hacia la izquierda del vehículo rebasado debe pasar el conductor que rebasa?

- A. Al menos cinco pies
- B. Al menos el ancho de un carril más 10 pies
- C. Al menos seis pulgadas
- D. Al menos dos pies

8. Rebasar es inseguro y normalmente ilegal en una colina o curva donde no pueda ver hacia adelante al menos:

- A. 1,000 pies
- B. 100 pies
- C. 500 pies
- D. 200 pies

9. ¿En qué situación se permite rebasar por la derecha en Carolina del Norte?

- A. En una vía de dos carriles cuando el conductor de adelante va lento
- B. Al rebasar a un vehículo que está en el carril de giro a la izquierda
- C. Siempre que el carril izquierdo esté bloqueado
- D. Por el acotamiento de cualquier vía

10. En una carretera de tres carriles, ¿dónde puede rebasar?

- A. Solo por el acotamiento derecho
- B. En cualquier carril
- C. Nunca
- D. Solo en el carril central, donde esté marcado para rebasar en su dirección

11. Otro conductor toca la bocina para rebasarlo. ¿Qué debe hacer?

- A. Moverse hacia el borde derecho de la vía y no acelerar
- B. Moverse al centro del carril
- C. Frenar de golpe
- D. Acelerar para que no pueda rebasarlo

12. Si acelera mientras lo están rebasando y se produce un choque con lesiones o daños a la propiedad, lo pueden acusar de:

- A. Nada más que una advertencia
- B. Un delito menor
- C. Una infracción de estacionamiento
- D. Nada; el conductor que rebasa siempre tiene la culpa

13. ¿Cuándo NO ha rebasado de manera segura?

- A. Cuando señaló antes de regresar a su carril
- B. Cuando regresó a su carril con espacio de sobra
- C. Cuando rebasó a una velocidad constante
- D. Cuando el vehículo rebasado tuvo que reducir la velocidad para dejarlo regresar a su carril

14. ¿En cuál de estos lugares rebasar siempre es inseguro y normalmente ilegal?

- A. En una carretera dividida de cuatro carriles
- B. En un cruce de peatones donde un vehículo se detuvo para dejar cruzar a las personas
- C. En una calle de un solo sentido con varios carriles
- D. En una vía recta con línea amarilla discontinua de su lado

15. Al girar a la derecha, ¿dónde debe estar su vehículo?

- A. Cerca de la línea central
- B. Cerca del borde derecho de la vía, para que ningún vehículo pueda meterse entre usted y la acera
- C. En el centro del carril
- D. En el carril izquierdo

16. En Carolina del Norte, en condiciones normales, ¿con cuánta anticipación como mínimo debe señalar antes de girar o detenerse?

- A. Los últimos 500 pies
- B. Los últimos 100 pies
- C. Los últimos 50 pies
- D. Los últimos 25 pies

17. Si el límite de velocidad es de 45 mph o más, ¿con cuánta anticipación como mínimo debe señalar antes de girar?

- A. Los últimos 300 pies
- B. Los últimos 200 pies
- C. Los últimos 50 pies
- D. Los últimos 100 pies

18. ¿Cómo se hace la señal manual de giro a la izquierda?

- A. Brazo izquierdo hacia abajo, con la palma hacia atrás
- B. Brazo derecho por la ventana del pasajero
- C. Brazo izquierdo doblado hacia arriba por el codo, con la palma hacia adelante
- D. Brazo y mano izquierdos estirados hacia afuera, apuntando

19. ¿Qué señal manual indica un giro a la derecha?

- A. Brazo izquierdo hacia abajo, con la palma hacia atrás
- B. Brazo izquierdo estirado hacia afuera
- C. Brazo izquierdo afuera con el antebrazo y la mano hacia arriba, con la palma hacia adelante
- D. Mover el brazo izquierdo en círculos

20. ¿Qué señal manual indica que va a detenerse o reducir la velocidad?

- A. Brazo izquierdo estirado hacia afuera
- B. Mano derecha sobre el techo
- C. Brazo y mano izquierdos apuntando hacia abajo, con la palma hacia atrás
- D. Brazo izquierdo doblado hacia arriba

21. Si en el tránsito de la ciudad no está en el carril correcto para girar, ¿qué debe hacer?

- A. Cruzar los carriles en el último momento
- B. Detenerse en su carril y esperar un espacio
- C. Continuar hasta la siguiente intersección y girar allí
- D. Girar con cuidado desde el carril equivocado

22. En una calle de un solo sentido, ¿qué carriles deben usarse para girar?

- A. Los carriles exteriores
- B. Solo el carril izquierdo
- C. Cualquier carril
- D. Los carriles centrales

23. ¿Qué debe evitar al avanzar en línea recta por una intersección?

- A. Mantener una velocidad constante
- B. Fijarse en el semáforo
- C. Cambiar de carril
- D. Revisar si hay peatones

24. En una carretera de cuatro carriles, ¿a partir de qué ancho de la mediana cada cruce se considera una intersección separada?

- A. Más de 30 pies
- B. Más de 50 pies
- C. Más de 10 pies
- D. Más de 100 pies

25. Según el manual, ¿más de qué proporción de los choques de tránsito mortales ocurren en intersecciones?

- A. Un tercio
- B. La mitad
- C. Una décima parte
- D. Tres cuartas partes

Clave de respuestas: examen 9 de North Carolina

Basado en Carolina del Norte Manual del Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-carolina/

1. D: Es ilegal, y se aplica una multa adicional si la multa aparece en un letrero al comienzo de la zona

Es ilegal superar el límite indicado en una zona de obras, y se aplica una multa adicional si un letrero al comienzo de la zona la indica. (Peligros al conducir: Zonas de obras, página 72)

2. D: Desde la primera señal que indica el comienzo de la zona hasta la última señal que indica su final

Una zona de obras es el área entre la primera señal que indica su comienzo y la última señal que indica su final. (Peligros al conducir: Zonas de obras, página 72)

3. C: Muy despacio, a no más de 10 mph

Retroceda muy lentamente, a no más de 10 mph (unos 16 km/h), porque el vehículo es más difícil de controlar y detener en reversa. (Retroceder, página 58)

4. A: Dejar al menos dos segundos entre el momento en que el vehículo de adelante pasa un punto y el momento en que usted llega a ese punto

La regla de los dos segundos consiste en dejar que pasen dos segundos entre el momento en que el vehículo de adelante pasa un punto fijo y el momento en que su vehículo llega a ese mismo punto. (Seguir: Regla de los dos segundos, página 56)

5. B: El suficiente para que un vehículo que rebasa pueda entrar en ese espacio de manera segura

En una vía abierta, deje suficiente distancia para que un vehículo que está rebasando pueda entrar y ocupar ese espacio de manera segura. (Seguir, página 56)

6. C: Tocar la bocina para avisar al conductor de adelante

Los pasos para rebasar son: mirar hacia adelante y hacia atrás, señalar y tocar la bocina para avisar al conductor que va adelante. (Rebasar, página 57)

7. D: Al menos dos pies

La ley exige que el conductor que rebasa pase al menos dos pies (unos 60 cm) a la izquierda del vehículo rebasado. (Rebasar, página 57)

8. C: 500 pies

No rebase en ninguna curva o colina donde no pueda ver al menos 500 pies (unos 150 metros) hacia adelante. (Rebasar, página 57)

9. B: Al rebasar a un vehículo que está en el carril de giro a la izquierda

Se permite rebasar por la derecha en vías con al menos dos carriles en cada dirección, en vías de un solo sentido, al rebasar a un vehículo que está en el carril de giro a la izquierda o al circular en un carril para giros a la derecha. (Rebasar: Rebasar por la derecha, página 57)

10. D: Solo en el carril central, donde esté marcado para rebasar en su dirección

En vías de tres carriles, rebase solo en el carril central y donde esté marcado para rebasar en su dirección (excepto cuando el vehículo del carril central va a girar a la izquierda). (Rebasar: Rebasar por la derecha, página 57)

11. A: Moverse hacia el borde derecho de la vía y no acelerar

Cuando lo rebasan, ayude al otro conductor: muévase hacia el borde derecho de la vía y nunca aumente la velocidad. (Rebasar: Cuando su vehículo está siendo rebasado, página 57)

12. B: Un delito menor

Aumentar la velocidad y no ceder el paso a un vehículo que rebasa es un delito menor si se produce un choque con lesiones corporales o daños a la propiedad. (Rebasar: Cuando su vehículo está siendo rebasado, página 57)

13. D: Cuando el vehículo rebasado tuvo que reducir la velocidad para dejarlo regresar a su carril

Si el vehículo rebasado debe reducir la velocidad para permitirle regresar a su carril, usted rebasó de manera insegura. (Rebasar, página 57)

14. B: En un cruce de peatones donde un vehículo se detuvo para dejar cruzar a las personas

Rebasar es inseguro y normalmente ilegal en intersecciones o cruces de peatones donde un vehículo se ha detenido para dejar cruzar a las personas. (Rebasar, página 57)

15. B: Cerca del borde derecho de la vía, para que ningún vehículo pueda meterse entre usted y la acera

Para girar a la derecha, manténgase cerca del borde derecho para que otro vehículo no pueda meterse entre su vehículo y la acera. (Girar, página 56)

16. B: Los últimos 100 pies

Señale al menos durante los últimos 100 pies (unos 30 metros) antes de girar o detenerse. (Señales manuales: Señales direccionales intermitentes, página 71)

17. B: Los últimos 200 pies

Donde el límite de velocidad es de 45 mph o más, señale al menos durante los últimos 200 pies (unos 60 metros) antes de girar. (Señales manuales: Señales direccionales intermitentes, página 71)

18. D: Brazo y mano izquierdos estirados hacia afuera, apuntando

Para señalar un giro a la izquierda, mantenga el brazo y la mano izquierdos estirados hacia afuera de la ventana y apunte con el dedo. (Señales manuales, página 71)

19. C: Brazo izquierdo afuera con el antebrazo y la mano hacia arriba, con la palma hacia adelante

Para señalar un giro a la derecha, saque el brazo izquierdo con el antebrazo y la mano hacia arriba y la palma hacia adelante. (Señales manuales, página 71)

20. C: Brazo y mano izquierdos apuntando hacia abajo, con la palma hacia atrás

Para indicar que se detiene o reduce la velocidad, apunte el brazo y la mano izquierdos hacia abajo, con la palma hacia atrás. (Señales manuales, página 71)

21. C: Continuar hasta la siguiente intersección y girar allí

Si descubre que no está en el carril correcto para girar, continúe hasta la siguiente intersección y gire allí. (Conducir en la ciudad, página 65)

22. A: Los carriles exteriores

En una vía de un solo sentido, use los carriles centrales para circular y los carriles exteriores para girar. (Conducir en la ciudad, página 65)

23. C: Cambiar de carril

Nunca cambie de carril al avanzar en línea recta por una intersección. (Derecho de paso en las intersecciones, página 59)

24. A: Más de 30 pies

En vías de cuatro carriles separadas por una mediana de más de 30 pies (unos 9 metros), cada cruce constituye una intersección separada. (Situaciones especiales de conducción: Intercambios, intersecciones, carreteras, calles y autopistas, página 59)

25. A: Un tercio

Las intersecciones son los lugares más peligrosos de la vía; más de un tercio de los accidentes mortales ocurren en ellas. (Situaciones especiales de conducción: Intercambios, intersecciones, carreteras, calles y autopistas, página 59)