

Examen de práctica 3: NDDOT de North Dakota

Basado en Manual para obtener la licencia de conducir no comercial (Clase D) 2023-2025. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. En una intersección que tiene línea de detención y líneas de cruce peatonal, ¿dónde debe detenerse?

- A. Después del cruce peatonal
- B. Sobre el cruce peatonal
- C. Dentro de la intersección
- D. Antes de cruzar la línea de detención

2. En una intersección sin líneas pintadas, ¿dónde debe detenerse?

- A. En cualquier lugar
- B. En la banqueta del otro lado
- C. Antes de entrar al cruce peatonal (área de la acera) o, si no hay cruce peatonal, antes de entrar a la intersección
- D. En medio de la intersección

3. En una intersección con mucho tránsito que tiene un carril designado para girar a la izquierda, ¿desde dónde debe girar a la izquierda?

- A. Desde el carril derecho
- B. Desde el carril especial de giro a la izquierda
- C. Desde la banquina
- D. Desde cualquier carril

4. ¿Qué vehículos deben detenerse en los cruces de ferrocarril de Dakota del Norte, y a qué distancia de las vías?

- A. Todos los vehículos, a 5 pies
- B. Las motocicletas, a 100 pies
- C. Solo los trenes
- D. Los autobuses escolares, los vehículos que transportan gasolina o explosivos y los autobuses de pasajeros, dentro de los 50 pies pero a no menos de 15 pies

5. Cuando un tren está cruzando, ¿a qué distancia del cruce debe detenerse en Dakota del Norte?

- A. Al menos a 100 pies
- B. Al menos a 5 pies
- C. Al menos a 50 pies
- D. Al menos a 15 pies

6. ¿Qué es un cruce de ferrocarril "pasivo"?

- A. Un cruce cerrado
- B. Un cruce sin dispositivos de control de tránsito; la decisión de detenerse es suya
- C. Un cruce con banderillero
- D. Un cruce con barreras

7. Su vehículo quedó atascado en las vías del tren. ¿Hacia dónde debe caminar?

- A. Quedarse en el auto
- B. Alejándose del tren que se aproxima, a lo largo de las vías
- C. Derecho al otro lado de las vías
- D. Hacia el tren que se aproxima y alejándose de las vías en un ángulo de 45 grados

8. En un cruce con varias vías, después de que pasa un tren, ¿qué debe recordar?

- A. Los trenes nunca pasan uno tras otro
- B. Puede venir otro tren en dirección contraria
- C. Es seguro avanzar de inmediato
- D. Tocar la bocina antes de cruzar

9. En Dakota del Norte, ¿durante qué distancia debe señalizar de forma continua antes de girar?

- A. Los últimos 100 pies
- B. Los últimos 200 pies
- C. Los últimos 50 pies
- D. Los últimos 500 pies

10. En una intersección en T sin control en Dakota del Norte, ¿quién debe ceder el paso?

- A. Los vehículos en la calle que continúa
- B. El que vaya más rápido
- C. El vehículo en la calle que termina
- D. El vehículo que gira a la derecha

11. En una intersección con cuatro señales de pare, otro vehículo avanza sin respetar el turno. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Cederle el paso a ese vehículo para evitar un choque
- C. Acelerar
- D. Avanzar de todos modos porque es su turno

12. Al entrar a una intersección, ¿hacia dónde recomienda mirar primero el manual de Dakota del Norte?

- A. A la derecha y luego a la izquierda
- B. Solo hacia el frente
- C. A la izquierda, luego a la derecha y otra vez a la izquierda
- D. Hacia atrás

13. Cuando se detiene en una intersección por un peatón ciego, ¿dónde debe detenerse?

- A. Sobre el cruce peatonal
- B. No importa
- C. Detrás del cruce peatonal, para dejarle el paso libre
- D. Pasando el cruce peatonal

14. Al salir de una entrada de vehículos o un callejón en un distrito comercial o residencial, ¿dónde debe detenerse?

- A. Después de cruzar la acera
- B. Justo antes de cruzar el área de la acera o, si no hay acera, antes de entrar a la carretera
- C. En la línea central
- D. Solo si viene un auto

15. Cerca de la cima de una colina o de una curva, ¿qué distancia debe poder ver para dar una vuelta en U en Dakota del Norte?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies o más
- D. 1,000 pies

16. Un vehículo de emergencia tiene encendidas luces intermitentes rojas, blancas o azules o usa la sirena. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse de inmediato junto a la banqueta derecha o el borde del camino y permanecer detenido hasta que pase; no detenerse en una intersección
- B. Seguir avanzando
- C. Acelerar
- D. Detenerse en su carril

17. En una carretera interestatal de Dakota del Norte hay un vehículo de emergencia, de policía o de mantenimiento del NDDOT estacionado con las luces intermitentes encendidas. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir en su carril
- B. Tocar la bocina
- C. Detenerse detrás de él
- D. Pasarse al carril opuesto y avanzar con la debida precaución

18. En un camino de dos carriles, un vehículo de emergencia está estacionado en la escena de un choque con las luces intermitentes encendidas. ¿Qué exige el manual de Dakota del Norte?

- A. Tocar la bocina y pasar
- B. Conducir por el lado derecho de la carretera y detenerse; una vez detenido, puede pasar bajo su propio riesgo cuando esté despejado
- C. Pasar a velocidad normal
- D. Dar la vuelta

19. Un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes encendidas. ¿Cuándo pueden avanzar los conductores en Dakota del Norte?

- A. Cuando no se vean niños
- B. Después de 10 segundos
- C. Cuando el autobús se mueve, cuando el conductor del autobús le indica que pase o cuando las luces rojas dejan de parpadear
- D. De inmediato si usted va en sentido contrario

20. ¿Cuál es el límite de velocidad en Dakota del Norte al acercarse a un cruce de ferrocarril con la vista de las vías obstruida, si no se indica otro?

- A. 10 mph
- B. 15 mph
- C. 20 mph
- D. 25 mph

21. ¿Cuál es el límite de velocidad en Dakota del Norte al pasar por una escuela durante el recreo o en el horario de entrada y salida, si no se indica otro?

- A. 15 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 30 mph

22. ¿Cuál es el límite de velocidad predeterminado en un distrito comercial o residencial de Dakota del Norte?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

23. ¿Cuál es el límite de velocidad predeterminado en los caminos de grava, tierra o superficie suelta de Dakota del Norte?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

24. ¿Cuál es el límite de velocidad en las carreteras interestatales rurales de Dakota del Norte, si no se indica otro?

- A. 70 mph
- B. 75 mph
- C. 80 mph
- D. 85 mph

25. ¿Cuál es el límite de velocidad en las carreteras pavimentadas, divididas y multicarril de Dakota del Norte, si no se indica otro?

- A. 65 mph
- B. 70 mph
- C. 75 mph
- D. 80 mph

Clave de respuestas: examen 3 de North Dakota

Basado en Manual para obtener la licencia de conducir no comercial (Clase D) 2023-2025. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-dakota/

1. D: Antes de cruzar la línea de detención

Cuando hay línea de detención y líneas de cruce peatonal, debe detenerse antes de cruzar la línea de detención. (Intersecciones en las que debe detenerse, página 17)

2. C: Antes de entrar al cruce peatonal (área de la acera) o, si no hay cruce peatonal, antes de entrar a la intersección

Deténgase antes de entrar al cruce peatonal sin marcar (área de la acera); si no hay cruce peatonal, deténgase antes de entrar a la intersección. (Intersecciones en las que debe detenerse, página 17)

3. B: Desde el carril especial de giro a la izquierda

Si quiere girar a la izquierda en una intersección con un carril designado para girar a la izquierda, debe usar ese carril. (Indicadores en el pavimento, página 17)

4. D: Los autobuses escolares, los vehículos que transportan gasolina o explosivos y los autobuses de pasajeros, dentro de los 50 pies pero a no menos de 15 pies

Los autobuses escolares, los vehículos que transportan explosivos o líquidos inflamables y los autobuses de pasajeros deben detenerse dentro de los 50 pies (unos 15 m) de las vías, pero a no menos de 15 pies (unos 4.5 m). (Cruces de ferrocarril, página 18)

5. D: Al menos a 15 pies

Cuando un tren está cruzando, deténgase al menos 15 pies (unos 4.5 m) antes del cruce. (Cruces de ferrocarril, página 18)

6. B: Un cruce sin dispositivos de control de tránsito; la decisión de detenerse es suya

Los cruces pasivos no tienen dispositivos de control de tránsito, solo señales de advertencia anticipada, marcas en el pavimento y la cruz de cruce, así que la decisión depende totalmente de usted. (Tipos de cruces, página 18)

7. D: Hacia el tren que se aproxima y alejándose de las vías en un ángulo de 45 grados

Salga del vehículo y camine en la dirección del tren que se aproxima, alejándose de las vías en un ángulo de 45 grados, porque los restos se esparcen en la dirección en que avanza el tren. Luego llame al número del ENS y al 911. (Cruces de ferrocarril, página 18)

8. B: Puede venir otro tren en dirección contraria

Cuando el primer tren ya pasó, puede haber otro tren acercándose en dirección contraria. (Cruces de ferrocarril, página 18)

9. A: Los últimos 100 pies

Las señales de giro deben hacerse de forma continua durante al menos los últimos 100 pies (unos 30 m) antes del giro. (Señales manuales, página 19)

10. C: El vehículo en la calle que termina

El vehículo en la calle que termina debe ceder el paso a los vehículos en la calle que continúa. (Derecho de paso, página 19)

11. B: Cederle el paso a ese vehículo para evitar un choque

El primero en detenerse es el primero en avanzar, pero si alguien no respeta el turno, cédele el paso para no provocar una colisión. (Derecho de paso, página 19)

12. C: A la izquierda, luego a la derecha y otra vez a la izquierda

Mire primero a su izquierda, luego a su derecha y otra vez a la izquierda, y prepárese para ceder el paso. (Derecho de paso, página 19)

13. C: Detrás del cruce peatonal, para dejarle el paso libre

Deténgase detrás del cruce peatonal para que la persona con discapacidad visual pueda desplazarse sin obstáculos, y no distraiga a su perro guía. (Derecho de paso, página 19)

14. B: Justo antes de cruzar el área de la acera o, si no hay acera, antes de entrar a la carretera

Deténgase por completo justo antes de cruzar el área de la acera; si no hay acera, deténgase antes de entrar a la carretera. (Derecho de paso, página 20)

15. C: 500 pies o más

No dé una vuelta en U cerca de la cima de una colina o en una curva donde no pueda ver a 500 pies (unos 150 m) o más. (Derecho de paso, página 20)

16. A: Detenerse de inmediato junto a la banqueta derecha o el borde del camino y permanecer detenido hasta que pase; no detenerse en una intersección

Deténgase de inmediato junto a la banqueta derecha o el borde del camino y permanezca detenido hasta que pase. No se detenga en medio de una intersección. (Derecho de paso, página 20)

17. D: Pasarse al carril opuesto y avanzar con la debida precaución

En una carretera interestatal o multicarril, pásese al carril opuesto y avance con la debida precaución. (Derecho de paso, página 20)

18. B: Conducir por el lado derecho de la carretera y detenerse; una vez detenido, puede pasar bajo su propio riesgo cuando esté despejado

Conduzca por el lado derecho y deténgase. Una vez detenido, puede pasar bajo su propio riesgo cuando la carretera esté despejada, obedeciendo a cualquier oficial que dirija el tránsito. (Derecho de paso, página 20)

19. C: Cuando el autobús se mueve, cuando el conductor del autobús le indica que pase o cuando las luces rojas dejan de parpadear

Los conductores de ambas direcciones deben detenerse y solo pueden avanzar cuando el autobús comienza a moverse, el conductor del autobús indica que pueden pasar o las luces rojas dejan de parpadear. (Derecho de paso, página 20)

20. C: 20 mph

El límite es de 20 millas por hora (unos 32 km/h) al acercarse a un cruce de ferrocarril con la vista obstruida, a menos que se indique otro. (Límites de velocidad, página 20)

21. B: 20 mph

El límite es de 20 millas por hora (unos 32 km/h) al pasar por una escuela durante el recreo o mientras los niños entran o salen, a menos que se indique otro. (Límites de velocidad, página 20)

22. B: 25 mph

Los distritos comerciales y residenciales tienen un límite de 25 millas por hora (unos 40 km/h), a menos que se indique otro. (Límites de velocidad, página 20)

23. C: 55 mph

Los caminos de grava, tierra o superficie suelta tienen un límite de 55 millas por hora (unos 89 km/h), a menos que se indique otro; lo mismo se aplica a las carreteras pavimentadas de dos carriles del condado o municipales sin límite indicado. (Límites de velocidad, página 20)

24. C: 80 mph

Las carreteras interestatales rurales tienen un límite de 80 millas por hora (unos 129 km/h), a menos que se indique otro. (El manual en español de 2023-2025 todavía dice 75 mph; el manual vigente en inglés de 2025-2027 dice 80 mph.) (Límites de velocidad, página 20)

25. B: 70 mph

Las carreteras pavimentadas, divididas y multicarril tienen un límite de 70 millas por hora (unos 113 km/h), a menos que se indique otro. (Límites de velocidad, página 20)