

Examen de práctica 4: NDDOT de North Dakota

Basado en Manual para obtener la licencia de conducir no comercial (Clase D) 2023-2025. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es el límite de velocidad en Dakota del Norte al acercarse a una intersección con la vista obstruida, si no se indica otro?

- A. 15 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 30 mph

2. Al rebasar en Dakota del Norte, ¿al menos a qué distancia de un vehículo que viene de frente debe regresar a su carril?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

3. Después de rebasar en Dakota del Norte, ¿cuándo puede regresar a su carril?

- A. En cuanto deje atrás el parachoques
- B. Cuando pueda ver todo el frente del vehículo rebasado en el espejo retrovisor interior
- C. Cuando el otro conductor toque la bocina
- D. Después de 2 segundos

4. En Dakota del Norte, ¿a qué distancia de una intersección, un cruce de ferrocarril o un túnel está prohibido rebasar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

5. Si hay una colina o una curva más adelante, ¿cómo debe considerarla para rebasar?

- A. Como un lugar para acelerar
- B. Como si hubiera tránsito en sentido contrario justo detrás de ella
- C. Como una zona para rebasar
- D. Como segura si no se ve ningún auto

6. ¿Quién es responsable de cambiar de carril de manera segura?

- A. El conductor que cambia de carril
- B. El conductor de atrás
- C. La policía
- D. Ambos conductores por igual

7. Según el manual de Dakota del Norte, ¿qué distancia se necesita aproximadamente para detenerse a 55 mph sobre pavimento seco?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 600 pies
- C. Unos 300 pies, una cuadra de ciudad
- D. Unos 1,000 pies

8. ¿Qué regla de distancia de seguimiento recomienda Dakota del Norte?

- A. La regla de los tres segundos, y más cuando sea necesario
- B. La regla de los diez segundos
- C. La regla de un segundo
- D. La regla de los dos segundos

9. ¿En qué situación pide el manual de Dakota del Norte una distancia de seguimiento de cuatro segundos o más?

- A. Cuando el auto de adelante es pequeño
- B. En caminos secos con poco tránsito
- C. Cuando conduce por debajo del límite
- D. Cuando sigue a una motocicleta o remolca un tráiler

10. Al girar a la izquierda desde un camino de doble sentido hacia una carretera de cuatro carriles, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril derecho
- B. A cualquier carril
- C. Al carril para rebasar (izquierdo), y luego pasarse a la derecha cuando el tránsito lo permita
- D. A la banquina

11. ¿Cómo debe girar a la derecha?

- A. Manteniéndose lo más a la derecha posible y girando cerca de la banqueta derecha
- B. Abriéndose mucho
- C. Desde el carril izquierdo
- D. Desde el carril central

12. En una rotonda de varios carriles, ¿qué carril debe usar para girar a la izquierda, si las señales no indican otra cosa?

- A. El carril izquierdo
- B. El carril derecho
- C. Cualquier carril
- D. La plataforma para camiones

13. Un vehículo de emergencia se acerca a una rotonda. ¿Qué dice el manual de Dakota del Norte?

- A. Detenerse dentro de la rotonda
- B. Acelerar alrededor de ella
- C. Despejar la rotonda para que pueda pasar y no entrar si se aproxima uno
- D. Usar la plataforma para camiones

14. ¿En qué sentido circula el tránsito en una rotonda?

- A. En el sentido de las agujas del reloj
- B. Depende de la hora del día
- C. En cualquiera de los dos
- D. En sentido contrario a las agujas del reloj

15. Sale de la carretera interestatal de Dakota del Norte por el enlace equivocado. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en la rampa
- B. Usar un desvío del medio
- C. Seguir la rampa hasta el final y regresar a la autopista por la rampa de ingreso
- D. Retroceder por la rampa

16. ¿Quién tiene el derecho de paso cuando usted entra a una autopista desde una rampa de ingreso?

- A. Los vehículos en la carretera principal
- B. El que vaya más rápido
- C. Usted, el conductor que entra
- D. Los camiones

17. Su auto se descompone en la carretera interestatal. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en la banquina y levantar el capó para indicar que tiene un problema
- B. Detenerse en el carril
- C. Caminar por la interestatal
- D. Retroceder hasta la salida anterior

18. ¿Cuándo debe usar los faros delanteros por mal tiempo en Dakota del Norte?

- A. Solo con niebla
- B. Nunca de día
- C. Cuando la visibilidad es inferior a 1,000 pies por lluvia, nieve, aguanieve, granizo, humo o niebla
- D. Solo de noche

19. ¿Qué significan las luces amarillas intermitentes en las grúas de remolque y los vehículos lentos?

- A. Acelere y rebase
- B. Nada
- C. Reduzca la velocidad
- D. Deténgase

20. En Dakota del Norte, ¿con cuánta anticipación debe bajar las luces altas antes de encontrarse con el tránsito que viene de frente?

- A. 200 pies
- B. Al menos 500 pies
- C. 300 pies
- D. 1,000 pies

21. En Dakota del Norte, ¿dentro de cuántos pies debe bajar las luces cuando sigue a otro vehículo?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

22. Un animal se cruza delante de su auto. ¿Qué aconseja el manual de Dakota del Norte?

- A. No dar un volantazo; podría causar un choque peor, como chocar contra un árbol u otro vehículo o volcar
- B. Dar un volantazo para esquivarlo
- C. Cerrar los ojos
- D. Acelerar

23. Al estacionar en paralelo en Dakota del Norte, ¿a qué distancia de la banqueta deben quedar las ruedas?

- A. A no más de un pie
- B. A no más de dos pies
- C. A no más de 18 pulgadas
- D. A no más de 6 pulgadas

24. Al comenzar a estacionar en paralelo, ¿a qué distancia del vehículo de adelante debe detenerse?

- A. A unos dos pies
- B. A diez pies
- C. A cinco pies
- D. A seis pulgadas

25. Se estaciona cuesta arriba en un lugar sin banqueta en Dakota del Norte. ¿Hacia dónde gira las ruedas?

- A. Rectas
- B. Hacia el tránsito
- C. En dirección contraria a la banquina
- D. Hacia la banquina

Clave de respuestas: examen 4 de North Dakota

Basado en Manual para obtener la licencia de conducir no comercial (Clase D) 2023-2025. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-dakota/

1. B: 20 mph

El límite es de 20 millas por hora (unos 32 km/h) al acercarse a una intersección cuya vista esté obstruida de cualquier manera, a menos que se indique otro. (Límites de velocidad, página 20)

2. B: 200 pies

Colóquese completamente delante del vehículo que rebasa y regrese a su carril al menos 200 pies (unos 61 m) antes de encontrarse con el vehículo que se aproxima. (Cómo rebasar, página 21)

3. B: Cuando pueda ver todo el frente del vehículo rebasado en el espejo retrovisor interior

No regrese a su carril hasta que pueda ver todo el frente del vehículo que rebasó en el espejo retrovisor interior. (Cómo rebasar, página 21)

4. B: 100 pies

Nunca rebase dentro de los 100 pies (unos 30 m) de una intersección, un cruce de ferrocarril o un túnel. (Cómo rebasar, página 21)

5. B: Como si hubiera tránsito en sentido contrario justo detrás de ella

Cuando haya una colina o curva más adelante, considérela como si hubiera tránsito en sentido contrario justo detrás de ella. (Cómo rebasar, página 21)

6. A: El conductor que cambia de carril

El conductor que cambia de carril es responsable de hacerlo de manera segura: debe cambiar un solo carril por vez y cancelar la señal al terminar. (Cambios de carril, página 21)

7. C: Unos 300 pies, una cuadra de ciudad

A 55 millas por hora (unos 89 km/h) se necesitan aproximadamente 300 pies (unos 90 m), o una cuadra de ciudad, para detenerse sobre pavimento seco. (Distancias de seguimiento y detención, página 21)

8. A: La regla de los tres segundos, y más cuando sea necesario

Use la regla de los tres segundos, y cuatro segundos o más en caminos resbaladizos, detrás de motocicletas o vehículos grandes, al remolcar y en situaciones similares. (Distancias de seguimiento y detención, página 22)

9. D: Cuando sigue a una motocicleta o remolca un tráiler

Use cuatro segundos o más en caminos resbaladizos, detrás de motocicletas, con carga pesada o remolcando un tráiler, detrás de vehículos grandes y cuando el conductor de atrás quiere rebasar. (Distancias de seguimiento y detención, página 22)

10. C: Al carril para rebasar (izquierdo), y luego pasarse a la derecha cuando el tránsito lo permita

Entre al carril para rebasar de la carretera de cuatro carriles y, cuando el tránsito lo permita, muévase a la derecha y salga de ese carril. (Giro, página 23)

11. A: Manteniéndose lo más a la derecha posible y girando cerca de la banqueta derecha

Manténgase lo más a la derecha posible y haga el giro cerca de la banqueta derecha. (Giro, página 22)

12. A: El carril izquierdo

Use el carril izquierdo para girar a la izquierda, el derecho para girar a la derecha y cualquier carril para seguir de frente, a menos que se indique otra cosa. (Rotondas o gloriets, página 23)

13. C: Despejar la rotonda para que pueda pasar y no entrar si se aproxima uno

Despeje la rotonda para dejar pasar a los vehículos de emergencia y no entre a la rotonda si se aproxima uno. (Rotondas o gloriets, página 23)

14. D: En sentido contrario a las agujas del reloj

Los vehículos circulan alrededor de la isla central en sentido contrario a las agujas del reloj. (Rotondas o glorietas, página 23)

15. C: Seguir la rampa hasta el final y regresar a la autopista por la rampa de ingreso

Nunca conduzca en reversa en una rampa; sígala hasta el final y regrese por la rampa de ingreso. Los desvíos del medio son solo para vehículos autorizados. (Enlaces, página 24)

16. A: Los vehículos en la carretera principal

A menos que las señales indiquen otra cosa, los vehículos que entran desde una rampa deben ceder el paso a los vehículos que están en la carretera principal. (Enlaces, página 24)

17. A: Detenerse en la banquina y levantar el capó para indicar que tiene un problema

Nunca se detenga en la calzada. En caso de emergencia, deténgase en la banquina y levante el capó. (Conducción en carreteras interestatales, página 24)

18. C: Cuando la visibilidad es inferior a 1,000 pies por lluvia, nieve, aguanieve, granizo, humo o niebla

Use los faros delanteros desde la puesta del sol hasta la salida del sol, y con mal tiempo cuando la visibilidad sea inferior a 1,000 pies (unos 300 m). (Conducción nocturna, página 24)

19. C: Reduzca la velocidad

Las luces amarillas intermitentes, que se usan sobre todo en grúas de remolque y vehículos de movimiento lento, le advierten que debe reducir la velocidad. (Derecho de paso, página 20)

20. B: Al menos 500 pies

Baje las luces al menos 500 pies (unos 150 m) antes de encontrarse con el tránsito que viene de frente, y dentro de los 300 pies (unos 90 m) cuando sigue a otro vehículo. (Conducción nocturna, página 25)

21. C: 300 pies

Baje las luces dentro de los 300 pies (unos 90 m) cuando sigue a otro vehículo. (Conducción nocturna, página 25)

22. A: No dar un volantazo; podría causar un choque peor, como chocar contra un árbol u otro vehículo o volcar

No cambie de dirección bruscamente para esquivar un animal; podría causar una colisión más grave. Reduzca la velocidad donde haya señales de cruce de venados, sobre todo al amanecer y al anochecer. (Conducción nocturna, página 25)

23. A: A no más de un pie

Las ruedas deben quedar paralelas a la banqueta derecha y a no más de un pie (unos 30 cm) de ella. (Estacionamiento en paralelo, página 25)

24. A: A unos dos pies

Señalice y deténgase a la misma altura que el vehículo de adelante, a unos dos pies (unos 60 cm) de él. (Estacionamiento en paralelo, página 25)

25. D: Hacia la banquina

Cuesta arriba sin banqueta: gire las ruedas hacia la banquina. Cuesta arriba con banqueta: en dirección contraria a la banqueta. Cuesta abajo: hacia la banqueta. (Cómo estacionar en una colina, página 25)