

Examen de práctica 6: NDDOT de North Dakota

Basado en Manual para obtener la licencia de conducir no comercial (Clase D) 2023-2025. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-dakota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Por qué es más difícil conducir sobre grava suelta que sobre pavimento?

- A. No hay límites de velocidad
- B. La grava absorbe el sonido
- C. Los neumáticos tienen menos tracción, así que debe reducir la velocidad y evitar cambios bruscos de dirección
- D. La grava es más rápida

2. ¿Cuál es la sanción por enviar mensajes de texto mientras conduce en Dakota del Norte?

- A. \$25
- B. \$50
- C. \$100
- D. \$300

3. ¿Cómo debe usar los pedales del acelerador y del freno?

- A. Con ambos pies a la vez
- B. El pie izquierdo para el freno y el derecho para el acelerador
- C. Solo con el talón
- D. Con un solo pie para ambos pedales

4. ¿Cuál es la única cura segura si tiene sueño mientras conduce?

- A. Música a alto volumen
- B. Abrir la ventanilla
- C. Café
- D. Dormir

5. ¿Qué distancia puede necesitar un camión articulado totalmente cargado para detenerse sobre pavimento seco?

- A. Más de 400 pies, más que el largo de una cancha de fútbol americano
- B. Unos 50 pies
- C. Unos 100 pies
- D. Unos 200 pies

6. Según el manual de Dakota del Norte, ¿hasta qué distancia detrás de un camión articulado puede extenderse su punto ciego trasero?

- A. 20 pies
- B. Hasta 200 pies
- C. Hasta 500 pies
- D. 50 pies

- 7. ¿Por qué un camión articulado puede abrirse hacia la izquierda antes de girar a la derecha?**
- A. Quiere que usted lo rebase
 - B. El conductor está cambiando de carril
 - C. Está por detenerse
 - D. Sus ruedas traseras hacen un recorrido más corto que las delanteras
- 8. ¿Por qué un camión articulado muchas veces parece ir más despacio de lo que realmente va?**
- A. Por su gran tamaño parece desplazarse más despacio
 - B. Sus luces son débiles
 - C. Su motor es silencioso
 - D. Siempre va despacio
- 9. ¿Por qué lado debe rebasar a un camión articulado?**
- A. Por la banquina
 - B. Por cualquier lado
 - C. Por la derecha
 - D. Siempre por la izquierda, por completo y sin quedarse a su lado
- 10. Un vehículo está varado con las luces de emergencia encendidas en una carretera interestatal de Dakota del Norte, fuera de los límites urbanos. ¿Qué debe hacer?**
- A. Detenerse detrás de él
 - B. Mantener su velocidad y su carril
 - C. Tocar la bocina
 - D. Pasarse al carril que no está junto a él si es seguro; si no, reducir la velocidad y avanzar con precaución
- 11. Según el manual de Dakota del Norte, ¿qué parte de los choques de motocicleta involucran a otro vehículo motorizado?**
- A. Alrededor del 90 por ciento
 - B. Aproximadamente la mitad
 - C. Ninguno
 - D. Alrededor del 10 por ciento
- 12. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta en Dakota del Norte?**
- A. Dos segundos
 - B. El largo de un auto
 - C. Tres o cuatro segundos
 - D. Diez segundos
- 13. ¿Cuánto espacio exige Dakota del Norte entre su vehículo y una bicicleta al rebasarla?**
- A. Al menos 5 pies
 - B. Al menos tres pies
 - C. Al menos 2 pies
 - D. Al menos 6 pies

14. ¿Dónde ocurren la mayoría de los choques entre vehículos motorizados y bicicletas?

- A. En caminos de grava
- B. En estacionamientos
- C. En carreteras interestatales
- D. En intersecciones

15. ¿Cuándo puede conducir en un carril designado para bicicletas en Dakota del Norte?

- A. Para estacionarse
- B. Para rebasar el tránsito lento
- C. Nunca
- D. Solo para girar a la derecha, después de señalizar y mirar

16. ¿Cuánto aumentan sus probabilidades de morir si sale despedido del vehículo?

- A. Diez veces
- B. No hay diferencia
- C. Cuatro veces
- D. Dos veces

17. Según el manual de Dakota del Norte, ¿dónde es más probable que ocurran los choques con lesiones?

- A. En carreteras interestatales a alta velocidad
- B. Solo de noche
- C. Solo en invierno
- D. A menos de 40 mph y dentro de las 25 millas de su casa

18. Según la ley de Dakota del Norte, ¿quién debe usar el cinturón de seguridad?

- A. Solo el conductor
- B. Solo los pasajeros menores de 18 años
- C. Solo los ocupantes de los asientos delanteros
- D. Todos los ocupantes en todos los asientos

19. En Dakota del Norte, ¿los niños menores de qué edad deben viajar en un asiento de seguridad o un asiento elevador, salvo que midan al menos 57 pulgadas?

- A. Menores de 6 años
- B. Menores de 10 años
- C. Menores de 8 años
- D. Menores de 12 años

20. ¿Qué exige la ley de Dakota del Norte para los niños de ocho a diecisiete años?

- A. Deben ir sujetos con el cinturón de seguridad o con un dispositivo de sujeción para niños
- B. Nada
- C. Deben viajar en un asiento elevador
- D. Solo los que van adelante deben abrocharse

21. ¿Cuál es la sanción por infringir la ley de seguridad para pasajeros menores de Dakota del Norte?

- A. \$100
- B. Una advertencia
- C. \$25 y un punto en la licencia de conducir
- D. La suspensión de la licencia

22. Según el manual de Dakota del Norte, ¿cuánto debe pesar y qué edad debe tener un niño para pasar del asiento de seguridad a un asiento elevador?

- A. Al menos 40 libras y al menos 4 años
- B. No hay mínimo
- C. 60 libras y 6 años
- D. 20 libras y 1 año

23. Según el manual de Dakota del Norte, ¿los niños menores de qué edad deben viajar en el asiento trasero?

- A. Menores de 16 años
- B. Menores de 8 años
- C. Menores de 10 años
- D. Menores de 13 años

24. Si la temperatura exterior está a mediados de los 60 grados Fahrenheit, ¿cuánto puede calentarse el interior de un auto estacionado?

- A. Unos 85 grados
- B. A más de 110 grados Fahrenheit
- C. Se mantiene igual
- D. Unos 70 grados

25. ¿Cómo debe colocarse el cinturón de cadera?

- A. Sobre el abdomen
- B. Ceñido y bajo, sobre la cadera
- C. Flojo para mayor comodidad
- D. Debajo del brazo

Clave de respuestas: examen 6 de North Dakota

Basado en Manual para obtener la licencia de conducir no comercial (Clase D) 2023-2025. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/north-dakota/

1. C: Los neumáticos tienen menos tracción, así que debe reducir la velocidad y evitar cambios bruscos de dirección

Los neumáticos no tienen la tracción que tienen en el pavimento; reduzca la velocidad y evite cambios bruscos de dirección. (Atención a la carretera, página 30)

2. C: \$100

Redactar, leer o enviar mensajes mientras conduce, o perder el control por una actividad innecesaria que afecta la conducción, conlleva una multa de \$100. (Conducción desatenta, página 30)

3. D: Con un solo pie para ambos pedales

Use un solo pie para ambos pedales, para no dejar el pie sobre el freno y sobrecalentarlo. (Postura al conducir, página 30)

4. D: Dormir

Si tiene somnolencia, la única cura segura es dormir. (Fatiga, página 30)

5. A: Más de 400 pies, más que el largo de una cancha de fútbol americano

Un camión articulado totalmente cargado puede necesitar más de 400 pies (unos 120 m) sobre pavimento seco para detenerse. (Carretera con camiones — Frenado, página 31)

6. B: Hasta 200 pies

Los puntos ciegos ("ángulos muertos") de un camión llegan hasta 20 pies (unos 6 m) frente a la cabina, a ambos lados y hasta 200 pies (unos 61 m) hacia atrás. (Carretera con camiones — Puntos ciegos de un camionero, página 31)

7. D: Sus ruedas traseras hacen un recorrido más corto que las delanteras

Las ruedas traseras hacen un recorrido más corto que las delanteras, así que los camioneros a menudo se abren primero a la izquierda; fíjese en su luz de giro antes de rebasar por la derecha. (Carretera con camiones — Giro, página 31)

8. A: Por su gran tamaño parece desplazarse más despacio

Por su tamaño, un camión articulado a menudo parece ir más despacio de lo que va, y eso causa muchos choques en intersecciones. (Carretera con camiones — Maniobrabilidad, página 32)

9. D: Siempre por la izquierda, por completo y sin quedarse a su lado

Rebase siempre a un camión articulado por completo y por la izquierda; no se quede a su lado. (Carretera con camiones — Maniobrabilidad, página 32)

10. D: Pasarse al carril que no está junto a él si es seguro; si no, reducir la velocidad y avanzar con precaución

Ceda el paso y muévase de manera segura al carril que no está junto al vehículo varado; si no puede, reduzca la velocidad y avance con precaución. (Cómo hacerse a un lado, página 32)

11. B: Aproximadamente la mitad

Aproximadamente la mitad involucran a otro vehículo, y casi el 40 por ciento fueron causados por otro vehículo que giraba a la izquierda frente al motociclista. (Carretera con motocicletas — Peligros especiales, página 32)

12. C: Tres o cuatro segundos

Deje tres o cuatro segundos detrás de una motocicleta para que el motociclista pueda maniobrar o detenerse en una emergencia. (Carretera con motocicletas — Peligros especiales, página 33)

13. B: Al menos tres pies

Debe dejar un mínimo de tres pies (unos 90 cm) de espacio entre su vehículo y la bicicleta al rebasarla. (Carretera con bicicletas, página 33)

14. D: En intersecciones

La mayoría de los choques entre vehículos motorizados y bicicletas ocurren en intersecciones; busque ciclistas con la mirada y desles tiempo extra. (Carretera con bicicletas, página 33)

15. D: Solo para girar a la derecha, después de señalizar y mirar

Evite conducir en los carriles para bicicletas, salvo para girar; señalice y mire antes de pasar al carril para bicicletas al acercarse a su giro. (Carretera con bicicletas, página 33)

16. C: Cuatro veces

Sus probabilidades de morir son cuatro veces mayores si sale despedido del vehículo. (Cinturones de seguridad, página 33)

17. D: A menos de 40 mph y dentro de las 25 millas de su casa

Los choques con lesiones son más probables a velocidades inferiores a 40 millas por hora (unos 64 km/h) y dentro de las 25 millas (unos 40 km) del lugar donde viven las personas involucradas. (Cinturones de seguridad, página 33)

18. D: Todos los ocupantes en todos los asientos

La ley de cinturones de seguridad de Dakota del Norte exige que todos los ocupantes usen el cinturón de seguridad en todos los asientos. (Uso correcto del cinturón, página 34)

19. C: Menores de 8 años

Los niños menores de ocho años deben ir en un asiento de seguridad o un asiento elevador; si miden al menos 57 pulgadas (unos 145 cm), se puede usar el cinturón de seguridad. (Dispositivos de sujeción para niños (asientos de seguridad para automóviles), página 34)

20. A: Deben ir sujetos con el cinturón de seguridad o con un dispositivo de sujeción para niños

Los niños de ocho a diecisiete años deben ir sujetos correctamente con el cinturón de seguridad o con un dispositivo de sujeción para niños. (Dispositivos de sujeción para niños (asientos de seguridad para automóviles), página 34)

21. C: \$25 y un punto en la licencia de conducir

La sanción es de \$25 y un punto en la licencia de conducir. (Dispositivos de sujeción para niños (asientos de seguridad para automóviles), página 34)

22. A: Al menos 40 libras y al menos 4 años

Los niños deben pesar al menos 40 libras (unos 18 kg) y tener al menos 4 años para pasar de un asiento de seguridad a un asiento elevador. (Dispositivos de sujeción para niños (asientos de seguridad para automóviles), página 34)

23. D: Menores de 13 años

Los niños menores de 13 años deben viajar en el asiento trasero, incluso si el vehículo no tiene airbag. (Dispositivos de sujeción para niños (asientos de seguridad para automóviles), página 34)

24. B: A más de 110 grados Fahrenheit

Una temperatura exterior a mediados de los 60 °F (unos 18 °C) puede hacer que el interior supere los 110 °F (unos 43 °C); la temperatura interior puede subir casi 20 °F (unos 11 °C) en los primeros 10 minutos. (Golpe de calor, página 35)

25. B: Ceñido y bajo, sobre la cadera

El cinturón de cadera debe ir ceñido y bajo, sobre la cadera, no sobre el abdomen; el de hombro va sobre el pecho y la clavícula. (Cinturones de seguridad, página 34)