

Examen de práctica 4: BMV de Ohio

Basado en Manual del conductor de Ohio: Compendio de leyes para vehículos motorizados (HSY 0008). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/ohio/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Al girar a la derecha, usted debe:

- A. Girar desde la parte más a la derecha de su carril hacia la parte más a la derecha de la nueva calle, sin abrirse
- B. Abrirse primero hacia la izquierda
- C. Girar hacia el carril izquierdo de la nueva calle
- D. Detenerse primero sobre el paso de peatones

2. Al girar a la izquierda, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril más a la izquierda, justo a la derecha de la línea central
- B. Al carril más a la derecha
- C. A cualquier carril
- D. Al carril central para girar

3. Va a girar a la izquierda con luz verde y el tráfico intenso que viene de frente no le deja espacio. ¿Qué debe hacer?

- A. Colocar el frente de su vehículo un poco más allá de la línea de alto, ceder el paso y girar cuando sea seguro
- B. Esperar detrás de la línea de alto hasta la siguiente luz verde
- C. Girar delante del tráfico que viene de frente
- D. Retroceder y seguir de frente

4. Al girar en una intersección con varios carriles de giro, usted debe:

- A. Entrar al carril desde el que girará y permanecer en él hasta completar el giro
- B. Cambiar de carril durante el giro si está despejado
- C. Usar el carril más corto
- D. Girar solo desde el carril exterior

5. En las intersecciones, ¿en qué orden debe mirar para ver el tráfico que cruza?

- A. Izquierda, derecha y otra vez a la izquierda
- B. Derecha, izquierda y otra vez a la derecha
- C. Solo hacia adelante
- D. Solo a la izquierda

6. Un vehículo que se aproxima tiene encendida la luz direccional. ¿Qué debe hacer antes de salir frente a él?

- A. No suponer que va a girar; esperar hasta estar seguro
- B. Salir, porque va a girar
- C. Tocar la bocina
- D. Hacer cambio de luces y salir

7. Está detenido en una señal de alto y no puede ver el tráfico que cruza. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar poco a poco para revisar el tráfico antes de entrar
- B. Salir rápidamente
- C. Tocar la bocina y salir
- D. Retroceder

8. En una rotonda de Ohio, ¿qué salida usa para girar a la izquierda?

- A. La 3.^a salida
- B. La 1.^a salida
- C. La 2.^a salida
- D. La 4.^a salida

9. ¿En qué sentido circulan los vehículos en una rotonda de Ohio?

- A. En sentido antihorario (contrario a las agujas del reloj) alrededor de la isleta central
- B. En sentido horario
- C. En cualquier sentido
- D. Hacia la salida más cercana

10. Una vez que entró a una rotonda, ¿qué debe hacer?

- A. Seguir avanzando; no detenerse ni cambiar de carril
- B. Detenerse para dejar entrar a otros
- C. Cambiar de carril para llegar a su salida
- D. Retroceder si se pasa de su salida

11. Al incorporarse a una calle, ¿por qué necesita un espacio suficientemente amplio en el tráfico?

- A. Para cruzar, girar al carril apropiado y alcanzar la velocidad del tráfico
- B. Para poder detenerse en la intersección
- C. Para dejar que otros le rebasen
- D. Para no tener que encender la luz direccional

12. Cuando el semáforo cambia a verde, ¿qué recomienda el manual antes de entrar a la intersección?

- A. Hacer una pausa, porque otros podrían no respetar el semáforo
- B. Acelerar rápidamente
- C. Tocar la bocina
- D. Hacer cambio de luces

13. En una carretera de cuatro o más carriles, ¿por qué carril debe circular normalmente?

- A. Por el carril derecho; el carril justo a la derecha del centro se usa para rebasar y girar a la izquierda
- B. Por el carril izquierdo
- C. Por cualquier carril
- D. Por el carril central

14. ¿Cuál de estas es una excepción que le permite conducir a la izquierda del centro de la carretera?

- A. Que un obstáculo lo haga necesario (cediendo el paso al tráfico que se aproxima)
- B. Que vaya tarde
- C. Que el tráfico de su carril vaya lento
- D. Que quiera ver mejor

15. Antes de cambiar de carril, ¿cómo revisa su punto ciego?

- A. Girando la cabeza y mirando por encima del hombro hacia donde planea moverse
- B. Revisando solo el espejo interior
- C. Confiando en el espejo lateral
- D. Haciendo cambio de luces

16. ¿Cuál es el orden correcto para cambiar de carril?

- A. Revisar espejos y punto ciego, buscar un espacio, encender la luz direccional, mirar de nuevo, moverse y apagar la luz direccional
- B. Encender la luz direccional y moverse de inmediato
- C. Moverse y luego encender la luz direccional
- D. Acelerar y luego revisar los espejos

17. Al entrar a una autopista, ¿cómo debe usar el carril de aceleración?

- A. Para alcanzar la velocidad del tráfico e incorporarse en un espacio libre
- B. Para detenerse y esperar un espacio
- C. Para rebasar a los vehículos más lentos
- D. Para reducir la velocidad

18. ¿Dónde debe reducir la velocidad al salir de una autopista?

- A. En el carril de desaceleración
- B. En el carril de circulación antes de la salida
- C. En el acotamiento
- D. En el cruce de la mediana

19. Se pasó de su salida en una autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Tomar la siguiente salida
- B. Usar el cruce de la mediana para dar la vuelta
- C. Retroceder por el acotamiento
- D. Detenerse y esperar

20. ¿Quién puede usar los cruces a través de la mediana de una autopista?

- A. Solo los vehículos de emergencia y de seguridad pública
- B. Cualquiera que se haya pasado de su salida
- C. Solo los camiones
- D. Cualquiera, de noche

21. Hay vehículos que intentan entrar a una carretera de varios carriles cerca de usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejarles espacio cambiándose de carril o ajustando su velocidad
- B. Acelerar para bloquearlos
- C. Frenar de golpe
- D. Tocar la bocina

22. Al rebasar, ¿hasta dónde debe avanzar antes de regresar a su carril?

- A. Hasta ver ambas luces delanteras del vehículo rebasado en su espejo retrovisor
- B. Hasta que su parachoques trasero pase el parachoques delantero del otro vehículo
- C. Dos largos de automóvil
- D. Hasta que el otro conductor le haga una señal

23. Cuando otro vehículo le está rebasando, ¿qué debe hacer?

- A. Mantenerse en su carril y a velocidad constante
- B. Acelerar
- C. Moverse a la izquierda para bloquearlo
- D. Frenar fuerte

24. ¿En cuál de estas situaciones NO debe intentar rebasar?

- A. Antes de un cruce de ferrocarril o de un puente
- B. En una carretera recta con línea discontinua de su lado
- C. En una carretera de varios carriles, usando el carril izquierdo
- D. Cuando el carril contrario está despejado a gran distancia

25. ¿Es legal alguna vez rebasar por el acotamiento en Ohio?

- A. No, nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no
- B. Sí, si está pavimentado
- C. Sí, para rebasar a un vehículo que gira a la izquierda
- D. Sí, con tráfico intenso

Clave de respuestas: examen 4 de Ohio

Basado en Manual del conductor de Ohio: Compendio de leyes para vehículos motorizados (HSY 0008). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/ohio/

1. A: Girar desde la parte más a la derecha de su carril hacia la parte más a la derecha de la nueva calle, sin abrirse

Evite abrirse hacia la izquierda; gire a la derecha desde la parte más a la derecha de su carril hacia la parte más a la derecha de la calle a la que entra. (Giros a la derecha, página 21)

2. A: Al carril más a la izquierda, justo a la derecha de la línea central

Gire a la izquierda desde la parte más a la izquierda de su carril hacia el carril más a la izquierda, justo a la derecha de la línea divisoria central, incluso en autopistas de cuatro carriles. (Giros a la izquierda, página 21)

3. A: Colocar el frente de su vehículo un poco más allá de la línea de alto, ceder el paso y girar cuando sea seguro

Si el tráfico no le da oportunidad, coloque el frente del vehículo un poco más allá de la línea de alto, ceda el paso a los peatones y al tráfico que viene de frente, y gire en cuanto sea seguro. (Giros a la izquierda, página 20)

4. A: Entrar al carril desde el que girará y permanecer en él hasta completar el giro

Identifique y entre al carril desde el cual girará, y permanezca en ese carril hasta completar el giro. (Giro de varios carriles, página 21)

5. A: Izquierda, derecha y otra vez a la izquierda

Busque el tráfico que se aproxima y que cruza, incluidas motocicletas y bicicletas: mire a la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda. (Intersecciones y giros, página 20)

6. A: No suponer que va a girar; esperar hasta estar seguro

No suponga que el vehículo va a girar; el conductor podría girar después de pasarle o haber olvidado apagar la luz direccional. (Intersecciones y giros: Consejos, página 22)

7. A: Avanzar poco a poco para revisar el tráfico antes de entrar

Si se detiene en una señal de alto donde no puede ver el tráfico que cruza, avance apenas hacia adelante para verificar el tráfico antes de entrar a la intersección. (Intersecciones y giros: Consejos, página 22)

8. A: La 3.^a salida

Use la 3.^a salida para girar a la izquierda (1.^a = derecha, 2.^a = de frente, 4.^a = vuelta en U). (Rotondas o glorieta de tráfico, página 22)

9. A: En sentido antihorario (contrario a las agujas del reloj) alrededor de la isleta central

Los vehículos circulan en sentido antihorario alrededor de la isleta central elevada. (Rotondas o glorieta de tráfico, página 22)

10. A: Seguir avanzando; no detenerse ni cambiar de carril

Una vez dentro, siga avanzando; no se detenga ni cambie de carril. Encienda la luz direccional y salga por la salida correspondiente. (Rotondas o glorieta de tráfico, página 22)

11. A: Para cruzar, girar al carril apropiado y alcanzar la velocidad del tráfico

Necesita un espacio lo bastante amplio para que su vehículo cruce la calle, gire al carril apropiado y alcance la velocidad establecida. (Intersecciones y giros: Consejos, página 22)

12. A: Hacer una pausa, porque otros podrían no respetar el semáforo

Cuando el semáforo cambie a verde, haga una pausa antes de entrar a la intersección; no confíe en que los demás respetarán los semáforos. (Intersecciones y giros: Consejos, página 22)

13. A: Por el carril derecho; el carril justo a la derecha del centro se usa para rebasar y girar a la izquierda

En carreteras de cuatro o más carriles, circule por el carril derecho; use el carril justo a la derecha del centro para rebasar y girar a la izquierda. (Carril de circulación, página 23)

14. A: Que un obstáculo lo haga necesario (cediendo el paso al tráfico que se aproxima)

Debe conducir por la mitad derecha, salvo al rebasar, en carreteras de tres o más carriles marcados, en vías de un solo sentido, cuando se lo indiquen o cuando un obstáculo lo obligue (cediendo el paso al tráfico que se aproxima). (Carril de circulación, página 23)

15. A: Girando la cabeza y mirando por encima del hombro hacia donde planea moverse

Revise los espejos y los puntos ciegos girando la cabeza y mirando por encima del hombro en la dirección hacia la que planea moverse. (Cómo cambiar de carril, página 23)

16. A: Revisar espejos y punto ciego, buscar un espacio, encender la luz direccional, mirar de nuevo, moverse y apagar la luz direccional

Revise los espejos y los puntos ciegos, identifique un espacio en el tráfico, encienda la luz direccional, mire de nuevo, ajuste la velocidad y la dirección hacia el carril y luego apague la luz direccional. (Cómo cambiar de carril, página 23)

17. A: Para alcanzar la velocidad del tráfico e incorporarse en un espacio libre

Encienda la luz direccional y use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de los demás vehículos e incorporarse al tráfico; luego apague la luz direccional. (Cómo entrar a una autopista de varios carriles, página 24)

18. A: En el carril de desaceleración

Mantenga la velocidad en la carretera principal; encienda la luz direccional, pase al carril de desaceleración y reduzca la velocidad allí. (Cómo salir de la carretera, página 24)

19. A: Tomar la siguiente salida

Si se pasa de la salida, continúe hasta la siguiente. Los cruces por la mediana son solo para ambulancias y vehículos de seguridad pública. (Cómo salir de la carretera, página 24)

20. A: Solo los vehículos de emergencia y de seguridad pública

Los cruces por la mediana son para uso exclusivo de ambulancias y vehículos de seguridad pública. (Cómo salir de la carretera, página 24)

21. A: Dejarles espacio cambiándose de carril o ajustando su velocidad

Deje espacio a los vehículos que entran a una carretera de varios carriles o de acceso limitado cambiándose de carril o ajustando su velocidad. (Manejo del espacio: Espacio a los lados, página 38)

22. A: Hasta ver ambas luces delanteras del vehículo rebasado en su espejo retrovisor

Siga rebasando hasta que ambas luces delanteras del vehículo rebasado sean visibles en el espejo retrovisor; luego encienda la luz direccional y regrese a su carril. (Cómo rebasar, página 25)

23. A: Mantenerse en su carril y a velocidad constante

Cuando le rebasen, manténgase en su carril y a una velocidad constante para permitir que el otro conductor le rebase. (Cómo rebasar, página 25)

24. A: Antes de un cruce de ferrocarril o de un puente

No rebase cuando un vehículo que se aproxima esté muy cerca, cuando una curva o colina bloquee la vista, en intersecciones, ni antes de un puente o cruce de ferrocarril. (Cómo rebasar, página 25)

25. A: No, nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no

Nunca rebase por el acotamiento u orilla de la carretera, esté pavimentado o no. (Carretera de dos vías y varios carriles, página 26)