

Examen de práctica 5: BMV de Ohio

Basado en Manual del conductor de Ohio: Compendio de leyes para vehículos motorizados (HSY 0008). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/ohio/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. En las carreteras de varios carriles, el carril que está más a la izquierda está diseñado para:

- A. Rebasar a los vehículos más lentos
- B. El tráfico lento
- C. Los camiones
- D. Estacionarse

2. ¿Cuándo puede cruzar una línea amarilla continua para rebasar a un vehículo de movimiento lento?

- A. Cuando este circula a menos de la mitad del límite de velocidad, usted no excede el límite y hay suficiente espacio despejado
- B. Siempre que vaya más lento que usted
- C. Solo de noche
- D. Nunca

3. ¿Qué distancia de seguimiento mínima recomienda el manual de Ohio?

- A. Cuatro segundos, o el largo de un vehículo por cada 10 mph
- B. Dos segundos
- C. El largo de un solo vehículo en total
- D. Diez segundos

4. ¿Qué situación exige MÁS distancia de seguimiento?

- A. Ir detrás de un vehículo que debe detenerse en los cruces de ferrocarril, como un autobús
- B. Ir detrás de un automóvil pequeño de día
- C. Conducir en una calle seca
- D. Conducir por debajo del límite de velocidad

5. ¿Cómo puede ayudar a que el conductor de atrás no le siga demasiado de cerca?

- A. Manteniendo una velocidad constante, señalizando con anticipación y dejando más espacio al frente antes de frenar o girar
- B. Frenando de golpe para advertirle
- C. Acelerando
- D. Encendiendo las luces intermitentes de emergencia

6. Cuando un camión con remolque le está rebasando, ¿qué debe hacer?

- A. Moverse hacia la parte exterior de su carril, alejándose del camión
- B. Acelerar
- C. Acercarse al camión
- D. Frenar fuerte

7. Al ir detrás de un motociclista, ¿qué distancia de seguimiento mínima debe dejar?

- A. 4 segundos, y más en condiciones húmedas
- B. 2 segundos
- C. 1 segundo
- D. 3 largos de automóvil

8. Cuando un tren se acerca a un cruce de ferrocarril, ¿a qué distancia del cruce debe detenerse?

- A. A no menos de 15 pies y no más de 50 pies
- B. A no menos de 5 pies
- C. A por lo menos 100 pies
- D. Justo en la barrera del cruce

9. Después de que un tren pasa por un cruce, ¿cuándo puede cruzar las vías?

- A. Cuando el tren haya pasado y las señales de advertencia se hayan apagado
- B. En cuanto pase el último vagón
- C. Cuando la barrera empiece a subir
- D. Después de contar hasta cinco

10. ¿Qué vehículos deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril en Ohio?

- A. Los que transportan pasajeros mediante pago, los autobuses escolares y los que transportan explosivos o líquidos inflamables
- B. Todas las camionetas pickup
- C. Las motocicletas
- D. Todos los vehículos de más de 10,000 libras

11. Un cruce de ferrocarril solo tiene la señal en forma de X (crossbuck) y no tiene luces. Ve que se acerca un tren. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y prepararse para detenerse; no intentar cruzar antes que el tren
- B. Acelerar para cruzar antes que el tren
- C. Detenerse sobre las vías para mirar
- D. Tocar la bocina y seguir

12. ¿Qué significan cuatro luces ámbar (amarillas) intermitentes en un autobús escolar?

- A. Que el autobús se prepara para detenerse; prepárese para detenerse
- B. Que debe detenerse de inmediato
- C. Que el autobús está subiendo niños
- D. Que puede rebasar con cuidado

13. En una carretera de menos de cuatro carriles, un autobús escolar está detenido con las luces rojas destellando. ¿Quién debe detenerse?

- A. Todo el tráfico que se acerca desde ambas direcciones
- B. Solo el tráfico que va detrás del autobús
- C. Solo el tráfico que viene de frente al autobús
- D. Nadie, si no se ven niños

14. ¿A qué distancia de un autobús escolar detenido debe detenerse en Ohio?

- A. Por lo menos a 10 pies
- B. Por lo menos a 20 pies
- C. Por lo menos a 5 pies
- D. Por lo menos a 50 pies

15. En una carretera de cuatro carriles o más, un autobús escolar está detenido con las luces rojas destellando. ¿Quién debe detenerse?

- A. Solo el tráfico que avanza en la misma dirección que el autobús
- B. Todo el tráfico en ambas direcciones
- C. Solo el tráfico en dirección opuesta
- D. Nadie

16. Un autobús escolar detenido tiene las luces rojas destellando, pero no tiene brazo con señal de alto. ¿Debe detenerse?

- A. Sí, de todos modos debe detenerse
- B. No, solo si el brazo de alto está extendido
- C. Solo si se ven niños
- D. Solo en zonas escolares

17. ¿Cuánto tiempo debe permanecer detenido por un autobús escolar en una carretera de dos carriles?

- A. Hasta que el autobús comience a moverse o el conductor le haga señas para avanzar
- B. Durante 30 segundos
- C. Hasta que las luces rojas se apaguen por un segundo
- D. Hasta que los niños estén en la acera

18. ¿Qué hará el conductor de un autobús escolar si cree que usted rebasó ilegalmente al autobús detenido?

- A. Denunciar su número de placa y la ubicación a la policía
- B. Seguirlo
- C. Nada
- D. Llamar a su compañía de seguros

19. ¿Cuánto espacio debe dejar entre su vehículo y una bicicleta al rebasarla?

- A. Al menos tres pies
- B. Al menos un pie
- C. Al menos seis pies
- D. Medio carril

20. En Ohio, las bicicletas que circulan por la calle se consideran:

- A. Vehículos que deben circular en el mismo sentido que el tráfico
- B. Peatones
- C. Juguetes
- D. Vehículos que circulan en sentido contrario al tráfico

21. ¿Por qué debe tener especial cuidado con los ciclistas cuando la calle está mojada o tiene arena o gravilla?

- A. Porque estas condiciones afectan mucho más a las bicicletas que a los vehículos motorizados
- B. Porque las bicicletas no tienen frenos
- C. Porque los ciclistas no ven bien
- D. Porque las bicicletas van más rápido en calles mojadas

22. ¿Qué debe evitar hacer cerca de un ciclista?

- A. Tocar la bocina cerca de él
- B. Reducir la velocidad
- C. Rebasarlo dejando tres pies de espacio
- D. Verificar si hay ciclistas antes de retroceder

23. ¿Cuánto ancho de carril debe darle a un motociclista?

- A. Un carril completo
- B. Medio carril
- C. Lo suficiente para rebasarlo lado a lado
- D. Un cuarto de carril

24. La luz direccional de una motocicleta está parpadeando. ¿Qué debe suponer?

- A. No debe suponer que va a girar; la luz podría no apagarse sola
- B. Que sin duda va a girar
- C. Que está a punto de detenerse
- D. Que le indica que lo rebase

25. En comparación con los automóviles, las motocicletas necesitan:

- A. Una distancia de frenado mayor
- B. Una distancia de frenado menor
- C. La misma distancia de frenado
- D. Ninguna distancia de seguimiento

Clave de respuestas: examen 5 de Ohio

Basado en Manual del conductor de Ohio: Compendio de leyes para vehículos motorizados (HSY 0008). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/ohio/

1. A: Rebasar a los vehículos más lentos

En carreteras de varios carriles, el carril más a la izquierda está diseñado para rebasar a vehículos más lentos cuando se puede hacer sin interferir con el tráfico. (Carretera de dos vías y varios carriles, página 26)

2. A: Cuando este circula a menos de la mitad del límite de velocidad, usted no excede el límite y hay suficiente espacio despejado

Puede cruzar una línea amarilla continua para rebasar a un vehículo de movimiento lento que circula a menos de la mitad del límite establecido, si no excede el límite y tiene suficiente espacio despejado. (Vehículos de movimiento lento: Sección 4511.31 del ORC, página 46)

3. A: Cuatro segundos, o el largo de un vehículo por cada 10 mph

Mantenga una distancia de seguimiento mínima del largo de un vehículo por cada 10 mph (unos 16 km/h), o cuatro segundos entre usted y el vehículo de adelante. (Manejo del espacio: Espacio al frente, página 37)

4. A: Ir detrás de un vehículo que debe detenerse en los cruces de ferrocarril, como un autobús

Aumente la distancia de seguimiento con poca visibilidad, en caminos resbaladizos, detrás de vehículos grandes y detrás de vehículos que deben detenerse en los cruces de ferrocarril. (Manejo del espacio: Espacio al frente, página 37)

5. A: Manteniendo una velocidad constante, señalizando con anticipación y dejando más espacio al frente antes de frenar o girar

Mantenga una velocidad constante, encienda las luces direccionales con anticipación y deje más espacio al frente antes de reducir la velocidad o girar. (Manejo del espacio: Espacio de atrás, página 38)

6. A: Moverse hacia la parte exterior de su carril, alejándose del camión

Cuando lo rebase un camión con remolque, deje más espacio moviéndose hacia la parte exterior de su carril, lejos del camión. (Manejo del espacio: Espacio a los lados, página 38)

7. A: 4 segundos, y más en condiciones húmedas

Al ir detrás de un motociclista, deje una distancia de seguimiento mínima de 4 segundos, o más si el clima está húmedo. (Motociclistas, página 41)

8. A: A no menos de 15 pies y no más de 50 pies

Cuando se aproxima un tren, deténgase a no menos de 15 pies (unos 4.5 m) y a no más de 50 pies (unos 15 m) del cruce. (Cruces de ferrocarril, página 24)

9. A: Cuando el tren haya pasado y las señales de advertencia se hayan apagado

Espere hasta que el tren haya pasado y las señales de advertencia se hayan apagado antes de cruzar. (Cruces de ferrocarril, página 26)

10. A: Los que transportan pasajeros mediante pago, los autobuses escolares y los que transportan explosivos o líquidos inflamables

Los conductores de vehículos que transportan pasajeros mediante contrato, de autobuses escolares y de vehículos que transportan explosivos o líquidos inflamables deben detenerse en los cruces de ferrocarril. (Cruces de ferrocarril, página 27)

11. A: Reducir la velocidad y prepararse para detenerse; no intentar cruzar antes que el tren

En los cruces marcados solo con señales en el pavimento o señales de cruce, reduzca la velocidad y prepárese para detenerse si se aproxima un tren; no cruce cuando viene un tren. (Cruces de ferrocarril, página 26)

12. A: Que el autobús se prepara para detenerse; prepárese para detenerse

Las luces ámbar destellan mientras el autobús se prepara para detenerse; los demás vehículos aún no están obligados a detenerse, pero deben prepararse para hacerlo. (Cuándo detenerse por un autobús escolar: Sección 4511.75 del ORC, página 27)

13. A: Todo el tráfico que se acerca desde ambas direcciones

Si el autobús se detiene en una calle o carretera de menos de cuatro carriles, todo el tráfico que se acerque desde ambas direcciones debe detenerse. (Cuándo detenerse por un autobús escolar: Sección 4511.75 del ORC, página 27)

14. A: Por lo menos a 10 pies

El tráfico debe detenerse por lo menos a 10 pies (unos 3 m) del frente o de la parte trasera del autobús. (Cuándo detenerse por un autobús escolar: Sección 4511.75 del ORC, página 27)

15. A: Solo el tráfico que avanza en la misma dirección que el autobús

En una carretera de cuatro carriles o más, solo el tráfico que avanza en la misma dirección que el autobús debe detenerse. (Cuándo detenerse por un autobús escolar: Sección 4511.75 del ORC, página 27)

16. A: Sí, de todos modos debe detenerse

Aunque el autobús no tenga brazo con señal de alto, usted debe detenerse. (Cuándo detenerse por un autobús escolar: Sección 4511.75 del ORC, página 27)

17. A: Hasta que el autobús comience a moverse o el conductor le haga señas para avanzar

Permanezca detenido hasta que el autobús comience a moverse o el conductor del autobús haga señas a los demás conductores para que avancen. (Cuándo detenerse por un autobús escolar: Sección 4511.75 del ORC, página 27)

18. A: Denunciar su número de placa y la ubicación a la policía

Los conductores de autobuses escolares que crean que un conductor rebasó ilegalmente al autobús detenido denunciarán el número de placa y la ubicación a las autoridades. (Cuándo detenerse por un autobús escolar: Sección 4511.75 del ORC, página 27)

19. A: Al menos tres pies

Mantenga una zona de seguridad de al menos tres pies (unos 0.9 m) entre el vehículo motorizado y la bicicleta. (Ciclistas: Sección 4511.52 del ORC, página 42)

20. A: Vehículos que deben circular en el mismo sentido que el tráfico

Las bicicletas se consideran vehículos cuando están en las calles y deben circular con el tráfico, no en su contra. (Ciclistas: Sección 4511.52 del ORC, página 42)

21. A: Porque estas condiciones afectan mucho más a las bicicletas que a los vehículos motorizados

Las calles mojadas, la arena y la gravilla afectan mucho más a las bicicletas que a los vehículos motorizados. (Ciclistas: Sección 4511.52 del ORC, página 42)

22. A: Tocar la bocina cerca de él

Evite tocar la bocina cerca de un ciclista, girar bruscamente frente a él u obligarlo a salir de la calle. (Ciclistas: Sección 4511.52 del ORC, página 42)

23. A: Un carril completo

Permita que el motociclista use el ancho de un carril completo; necesita espacio para reaccionar al resto del tráfico. (Motociclistas, página 41)

24. A: No debe suponer que va a girar; la luz podría no apagarse sola

Las luces direccionales de las motocicletas podrían no apagarse automáticamente, y el motociclista pudo haber olvidado apagarlas. (Motociclistas, página 41)

25. A: Una distancia de frenado mayor

El manual de Ohio indica que las motocicletas requieren una distancia de frenado superior a la de los automóviles y otros vehículos de pasajeros. (Motociclistas, página 41)