

Examen de práctica 4: DMV (Service Oklahoma) de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Se acerca una ambulancia con la sirena encendida en tráfico pesado y usted no puede orillarse. ¿Qué debe hacer?

- A. Ignorarla
- B. Acelerar
- C. Detenerse donde está
- D. Abrirle paso al vehículo

2. Si otro conductor le cede el derecho de paso, ¿qué debe hacer?

- A. Esperar a que el otro avance
- B. Hacerle señas para que pase de todos modos
- C. Avanzar de inmediato
- D. Tocar el claxon

3. ¿Cuál es la sanción en Oklahoma por no detenerse ante un autobús escolar con las luces rojas de ascenso y descenso intermitentes?

- A. Una advertencia
- B. Dos puntos
- C. Una multa de \$50
- D. Revocación obligatoria de su licencia por un año

4. Se detuvo ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes. ¿Cuándo puede avanzar?

- A. Después de 30 segundos
- B. Cuando los niños estén en la banqueta
- C. Cuando parpadeen las luces ámbar
- D. Cuando el autobús empiece a moverse, el conductor le haga señas para que avance, o se apaguen las luces rojas o se retire la señal de alto

5. ¿Cuándo NO tiene que detenerse ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes en Oklahoma?

- A. Cuando va detrás del autobús
- B. Cuando va tarde a la escuela
- C. Cuando el autobús está en otro camino
- D. En cualquier camino de cuatro carriles

6. ¿Qué autobuses cubre la regla de detenerse ante luces rojas intermitentes en el manual de Oklahoma?

- A. Los autobuses de transporte público de la ciudad
- B. Los autobuses escolares o de iglesia
- C. Solo los autobuses escolares

D. Los autobuses turísticos

7. Según la Ley Move Over (Ley Bernardo-Mills) de Oklahoma, ¿qué debe hacer en un camino de varios carriles al pasar junto a un vehículo detenido con luces intermitentes a la orilla del camino?

- A. Detenerse detrás de él
- B. Cambiarse a un carril que no esté junto a él si es seguro; si no, disminuir la velocidad y tener precaución
- C. Tocar el claxon
- D. Nada

8. En un camino de dos carriles, ¿qué exige la Ley Move Over al pasar junto a un vehículo detenido con luces intermitentes?

- A. Nada
- B. Detenerse por completo
- C. Pasarse al carril contrario
- D. Disminuir la velocidad y manejar con cuidado

9. ¿Qué es un «choque secundario»?

- A. Un choque con un auto estacionado
- B. Un segundo choque el mismo día
- C. Un choque leve
- D. Cualquier choque que ocurre a causa de otro choque o incidente

10. ¿Qué se recomienda al acercarse a una escena de manejo de incidentes de tránsito (TIM)?

- A. Manténgase alerta, cámbiese de carril si es posible, disminuya la velocidad y no se quede mirando
- B. Detenerse a ofrecer ayuda
- C. Disminuir la velocidad para ver el choque
- D. Pasar a toda velocidad

11. En una carretera de tres carriles con un carril central para ambos sentidos, ¿para qué se puede usar el carril central?

- A. Para rebasar
- B. Para estacionarse
- C. Para vehículos lentos
- D. Solo para dar vuelta a la izquierda; no debe rebasar en él

12. ¿Cuál es la velocidad mínima habitual en las autopistas (expressways) de Oklahoma?

- A. 30 mph
- B. 40 mph
- C. 45 mph
- D. 50 mph

13. En una autopista de Oklahoma, ¿qué carril debe usar si maneja más despacio que el resto del tráfico?

- A. El carril derecho
- B. El carril central
- C. El carril izquierdo

D. El acotamiento

14. Al salir de una autopista de Oklahoma, ¿con cuánta anticipación a la salida debe poner la direccional derecha?

- A. Por lo menos 500 pies
- B. Por lo menos 1 milla
- C. Por lo menos 50 pies
- D. Por lo menos 100 pies

15. En una autopista, ¿con cuánta anticipación debe vigilar los autos que frenan, entran y salen?

- A. 15-20 segundos
- B. 3-5 segundos
- C. Hasta donde alcanzan sus faros
- D. 1 minuto

16. Se pasó de su salida en una carretera de acceso controlado. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir hasta la próxima salida, salir y volver a entrar en el sentido contrario
- B. Retroceder por el acotamiento
- C. Detenerse y esperar
- D. Cruzar el camellón para dar la vuelta

17. Al entrar a una autopista, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A los vehículos que vienen detrás de usted
- B. Solo a los camiones
- C. A los vehículos que ya están en la autopista
- D. A nadie

18. Antes de rebasar por la izquierda, ¿cuánto camino libre, sin zona de prohibido rebasar, debe ver hacia adelante?

- A. Por lo menos 400 pies
- B. Por lo menos 1,000 pies
- C. Por lo menos 200 pies
- D. Por lo menos 100 pies

19. Después de rebasar, ¿cuándo es seguro volver al carril derecho?

- A. Después de 2 segundos
- B. Cuando pueda ver en el espejo retrovisor el auto que rebasó
- C. Cuando el otro toque el claxon
- D. Cuando su defensa pase la del otro auto

20. ¿Puede rebasar el límite de velocidad para rebasar a otro vehículo en Oklahoma?

- A. Sí, en caminos de dos carriles
- B. Solo al rebasar camiones
- C. No
- D. Sí, hasta por 10 mph

21. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Oklahoma?

- A. Siempre que el carril derecho esté libre en un camino de dos carriles
- B. Manejando por el acotamiento
- C. Cuando el camino tiene dos o más carriles en cada sentido sin obstáculos, en un camino de un solo sentido, o cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda
- D. Nunca

22. ¿A qué distancia de un punto con poca visibilidad (como un puente o una intersección) no debe rebasar?

- A. 50 pies
- B. 200 pies
- C. 100 pies
- D. 500 pies

23. Lo están rebasando y se acerca un auto en sentido contrario. ¿Qué debe hacer?

- A. Moverse a la izquierda
- B. Acelerar
- C. Frenar bruscamente
- D. Disminuir la velocidad y dejar que el conductor que lo rebasa se meta delante de usted

24. En un camino dividido en cuatro o más carriles, ¿cuál es la regla sobre manejar en el carril izquierdo?

- A. Está reservado para camiones
- B. Es para el tráfico lento
- C. No puede entorpecer el flujo normal del tráfico manejando en el carril izquierdo
- D. No hay ninguna regla

25. ¿Con cuánta anticipación debe poner la direccional antes de dar vuelta en Oklahoma?

- A. Justo al dar vuelta
- B. Por lo menos 300 pies
- C. Por lo menos 100 pies o 1/3 de cuadra
- D. Por lo menos 50 pies

Clave de respuestas: examen 4 de Oklahoma

Basado en Oklahoma Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/oklahoma/

1. D: Abrirle paso al vehículo

Normalmente debe orillarse a la derecha, fuera de las intersecciones, y detenerse; en tráfico pesado, si no puede orillarse, ábrale paso. (Siempre debe ceder el paso, página 29)

2. C: Avanzar de inmediato

Si usted tiene el derecho de paso y otro conductor se lo cede, avance de inmediato. (Derecho de paso—Cuándo ceder el paso, página 28)

3. D: Revocación obligatoria de su licencia por un año

No detenerse ante un autobús escolar con las luces rojas intermitentes tiene como sanción la revocación obligatoria de la licencia de conducir por un año. (Ambos autos deben detenerse (autobús escolar), página 30)

4. D: Cuando el autobús empiece a moverse, el conductor le haga señas para que avance, o se apaguen las luces rojas o se retire la señal de alto

Permanezca detenido hasta que el autobús se mueva, el conductor le haga señas para avanzar, o se apaguen las luces rojas o se retire la señal de alto. (Ceda el paso a un autobús escolar o de iglesia, página 30)

5. C: Cuando el autobús está en otro camino

No tiene que detenerse cuando el autobús está en otro camino, en una zona de ascenso y descenso junto a una carretera de acceso controlado, o si viene en sentido contrario en una carretera dividida. (Ceda el paso a un autobús escolar o de iglesia, página 30)

6. B: Los autobuses escolares o de iglesia

La sección del manual trata sobre ceder el paso a un autobús escolar o de iglesia. (Ceda el paso a un autobús escolar o de iglesia, página 30)

7. B: Cambiarse a un carril que no esté junto a él si es seguro; si no, disminuir la velocidad y tener precaución

Cámbiese de carril si es seguro; si no puede cambiar de carril con seguridad, disminuya la velocidad y maneje con cuidado. (Ley Move Over o Ley Bernardo-Mills, página 30)

8. D: Disminuir la velocidad y manejar con cuidado

En un camino más pequeño o de dos carriles, disminuya la velocidad y maneje con cuidado. (Ley Move Over o Ley Bernardo-Mills, página 30)

9. D: Cualquier choque que ocurre a causa de otro choque o incidente

Un choque secundario ocurre a causa de otro choque o incidente, muchas veces cuando los conductores se distraen mirando el primero. (Ley Move Over o Ley Bernardo-Mills, página 30)

10. A: Manténgase alerta, cámbiese de carril si es posible, disminuya la velocidad y no se quede mirando

Acérquese a una escena TIM con atención: cámbiese de carril si es posible, disminuya la velocidad, siga las indicaciones del personal de emergencia y no se quede mirando (rubbernecking). (Escena de manejo de incidentes de tránsito (TIM), página 31)

11. D: Solo para dar vuelta a la izquierda; no debe rebasar en él

Los conductores de ambos sentidos pueden usar el carril central para dar vuelta a la izquierda; entre en él solo para dar vuelta a la izquierda y nunca rebase en él. (Uso de los carriles y maniobras: 3 carriles, página 32)

12. B: 40 mph

Maneje entre el límite mínimo (normalmente 40 mph, unos 64 km/h) y el máximo (55-75 mph, unos 89-121 km/h); manejar demasiado despacio va contra la ley. (Manejo en autopistas: velocidad, página 33)

13. A: El carril derecho

Use el carril derecho cuando maneje más despacio que el resto del tráfico; use el carril central o el izquierdo si va más rápido. (Manejo en autopistas: use el carril adecuado, página 33)

14. D: Por lo menos 100 pies

Ponga la direccional derecha por lo menos 100 pies (unos 30 m) antes de la salida. (Cómo salir de la autopista, página 34)

15. A: 15-20 segundos

Vigile 15-20 segundos hacia adelante para ver los autos que frenan, entran y salen. (Evite choques—Maneje con precaución, página 34)

16. A: Seguir hasta la próxima salida, salir y volver a entrar en el sentido contrario

Nunca dé la vuelta ni cruce el camellón en una carretera de acceso controlado; siga hasta la próxima salida. (Evite choques—Maneje con precaución, página 34)

17. C: A los vehículos que ya están en la autopista

Debe ceder el paso a los vehículos que ya están en la autopista, ajustar la velocidad en el carril de aceleración, poner la direccional izquierda e incorporarse cuando sea seguro. (Cómo entrar a la autopista, página 34)

18. C: Por lo menos 200 pies

Verifique que haya por lo menos 200 pies (unos 61 m) de camino libre hacia adelante sin una zona de prohibido rebasar (No Passing Zone). (Rebasar por la izquierda, página 35)

19. B: Cuando pueda ver en el espejo retrovisor el auto que rebasó

No vuelva al carril derecho hasta que pueda ver en el espejo retrovisor el auto que rebasó. (Rebasar por la izquierda, página 35)

20. C: No

No puede exceder el límite de velocidad para rebasar a otro vehículo. (Rebasar, página 35)

21. C: Cuando el camino tiene dos o más carriles en cada sentido sin obstáculos, en un camino de un solo sentido, o cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda

Puede rebasar por la derecha en esos casos, pero nunca saliéndose del pavimento o de la parte principal de la carretera. (Rebasar por la derecha, página 35)

22. C: 100 pies

No rebase a menos de 100 pies (unos 30 m) de un punto con poca visibilidad o donde vehículos o peatones puedan cruzarse en su camino. (Zonas donde no se puede rebasar, página 35)

23. D: Disminuir la velocidad y dejar que el conductor que lo rebasa se meta delante de usted

No aumente la velocidad; disminúyala y deje que el conductor que lo está rebasando se meta delante de usted. (Zonas donde no se puede rebasar: cuando alguien lo está rebasando, página 35)

24. C: No puede entorpecer el flujo normal del tráfico manejando en el carril izquierdo

En caminos de cuatro o más carriles, un vehículo no puede entorpecer el flujo normal del tráfico manejando en el carril izquierdo, con algunas excepciones según las condiciones. (Rebasar, página 35)

25. C: Por lo menos 100 pies o 1/3 de cuadra

Ponga la direccional por lo menos 100 pies (unos 30 m) o 1/3 de cuadra antes de dar vuelta, disminuir la velocidad o detenerse. Dar vuelta sin señalar es ilegal. (Vueltas: direccionales, página 36)